

GMINA STRYŻEWICE

Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice

NIP 773-28-74-811, Regon 431019862

**Projekt zagospodarowania terenu wraz  
z przekrojami poprzecznymi pasa  
drogowego dotyczący zadania pn.:  
„Przebudowa drogi gminnej nr 107122L  
w Osmolicach Pierwszych na odcinku od  
km 0+000 do km 1+442”**

Wójt Gminy  
  
mgr Andrzej Dąbrowski

# **Opis do projektu zagospodarowania terenu wraz z przekrojami poprzecznymi pasa drogowego dotyczący zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 107122L w Osmolicach Pierwszych na odcinku od km 0+000 do km 1+442”**

## **I. Zakres zadania**

Planowany do realizacji odcinek przebudowy drogi gminnej nr 107122L w Osmolicach Pierwszych rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2268L Nowiny-Osmolice w km 0+000, a kończy się w km 1+442 na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107120L. Długość przedmiotowego odcinka drogi wynosi 1442 m. Odcinek drogi gminnej nr 107122L w Osmolicach Pierwszych posiada nawierzchnię mineralno - bitumiczną o szerokości 3,50 m. Inwestycja położona jest na terenie Gminy Strzyżewice i prowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego.

Przebudowa obejmuje wykonanie:

- konstrukcji nawierzchni drogi,
- przebudowę zatoki autobusowej przy drodze gminnej nr 107122L na działkach ew. 520 i 542,
- przebudowę drogi gminnej nr 107122L na włączeniu do drogi powiatowej nr 2268L Nowiny-Osmolice na działce ew. nr 323.

## **II. Stan istniejący:**

Odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnię mineralno – bitumiczną o szerokości 3,5 m z mijankami o szerokości 5,0 m. Szerokość nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2268L na włączeniu do drogi gminnej wynosi 6,0 m, łuki o promieniu  $R = 4,0$  m. Zatoka autobusowa przy drodze gminnej nr 107122L posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego, usytuowana jest na wysokości Publicznej Szkoły Podstawowej w Osmolicach Pierwszych i służy wyłącznie dowożeniu uczniów.

W istniejącym pasie drogowym oraz jego sąsiedztwie występują urządzenia obce w postaci:

- elektroenergetycznych linii napowietrznych n.n.,
- oświetlenie uliczne,
- gazociągu,
- wodociągu,
- linii telefonicznych.

## **III. Stan projektowany:**

Połączenie drogi gminnej nr 107122L nawiązano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi gminnej nr 107120L. Szerokość połączenia drogi projektowanej 5,0 m na długości 30 m. Krawędzie nawierzchni wykonać łukiem  $R = 5$  m. Nawierzchnię bitumiczną drogi gminnej zaprojektowano o szerokości 4,5 m, pochylenie dwustronne 2%. Na odcinku od km 0+000 do km 0+0130 projektuje się nawierzchnię o szerokości 5,0 m z pochyleniem dwustronnym 2%. Na odcinku w km 0+030 do km 1+412 projektuje się nawierzchnię o szerokości 4,5 m. Obustronny prefabrykowany ściek betonowy zaprojektowano od km 0+000 do km 0+190.

Przebudowa drogi powiatowej na włączeniu do drogi gminnej będzie polegała na wykonaniu:

- warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej gr. 4 cm
- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grysowej gr. 4 cm
- ścieku prefabrykowanego 50x60x15 na podbudowie z betonu 20 MPa.

Na nawierzchni należy wykonać dwustronny spadek wielkości 2% w celu odprowadzenia wody opadowej z jezdni drogi gminnej. W ramach przebudowy obustronne pobocza w granicach pasa drogi powiatowej utwardzić materiałem kamiennym 0/31,5 mm.

Przebudowę drogi gminnej projektuje się o szerokości jezdni 5,0 m., na długości 30,0 m.

W pasie drogi powiatowej projektuje się jezdnię o szerokości 6,0 m.

Łuki na włączeniu drogi gminnej do drogi powiatowej zaprojektować o promieniu  $R=5,0$  m.

Odwodnienie skrzyżowania z drogą powiatową zgodnie ze stanem istniejącym w terenie: spadek poprzeczny drogi gminnej, nawiązany sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi jezdni drogi powiatowej z odprowadzeniem wody opadowej do istniejącego rowu przydrożnego drogi powiatowej, spadek podłużny zgodny z niweletą drogi gminnej – w kierunku drogi powiatowej. Istniejący przepust zostanie oczyszczony podczas robót.

Roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogi powiatowej nr 2268L na działce nr ew. 323.

Przebudowa zatoki autobusowej będzie polegała na wykonaniu:

- warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej grysowej gr. 4 cm
- warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grysowej gr. 3 cm
- podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm.

Wymiary zatoki:

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| - klin najazdowy      | 14,0 m  |
| - krawędź zatrzymania | 12,0 m  |
| - klin wyjazdowy      | 10,0 m. |

Konstrukcja peronu:

- kostka brukowa gr. 8 cm
- podsypka cem-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku br. 10 cm
- konstrukcja ograniczona krawężnikiem drogowym posadowionym na „leżąco”.

Wymiary peronu: 5,0 x 6,0 m.

Na nawierzchni należy wykonać jednostronny spadek wraz z jezdnią drogi gminnej o wartości 1,5%, na peronie spadek w kierunku przeciwnym wielkości 1%.

Odwodnienie zatoki zgodnie ze stanem istniejącym w terenie: spadek poprzeczny zatoki i drogi gminnej z odprowadzeniem wody opadowej na teren przyległy do drogi gminnej, spadek podłużny zgodny z niweletą drogi gminnej – w kierunku drogi powiatowej.

Roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogi gminnej nr 107122L na działce nr ew. 520 oraz na działce nr ew. 542.



#### IV. Profil podłużny:

Zaprojektowana niweleta drogi gminnej wynika z warunku nadania minimalnych pochyłości niwelety dla spływu wód powierzchniowych.

#### V. Konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni jezdni dla kat. Ruchu KR 1:

Odcinki o szer. 3,5 m

- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm – warstwa dolna;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm – warstwa górna;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 3 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno - asfaltowej gr. 4 cm.

Odcinki o szerokości 5,0 m (mijanki)

- poszerzenie konstrukcji – warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm;
- poszerzenie konstrukcji – warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 16 cm;
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni mineralno – asfaltowej kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie gr. 10 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 3 cm;
- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm.

Odcinek od km 1+430 do km 1+442

- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie cementem o wytrzymałości 2,5 MPa po zagęszczeniu 10 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 3 cm;
- warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 4 cm.

#### VI. Odwodnienie:

Na całej długości projektowanego odcinka zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe zakładające odprowadzenie wody na teren przyległy do pasa drogowego.

#### VII. Urządzenie obce:

Nie występują kolizje z istniejącymi urządzeniami obcymi.

Roboty prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym:

- szerokości 8,0 m na działce nr ew. 520 w miejscowości Osmolice Pierwsze,
- zatoka autobusowa: w istniejącym pasie drogi gminnej nr 107122L na działce nr ew. 520 i 542 w miejscowości Osmolice Pierwsze,
- przebudowa drogi gminnej nr 107122L na włączeniu do drogi powiatowej nr 2268L: w istniejącym pasie drogi powiatowej nr 2268L na działce nr ew. 323 w Osmolicach Pierwszych.

**GINA STRYŻEWICE**

Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice

NIP 713-28-74-811, Regon 431019862

Wójt Gminy  
*mgr Jan Andrzej Dąbrowski*





Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice  
NIP 713-28-74-811, Regon 431019862

Wójt Gminy  
*mgr Jan Andrzej Dąbrowski*  
1000 2000 3000 4000 5000



573/2

W. OSMOLICE I

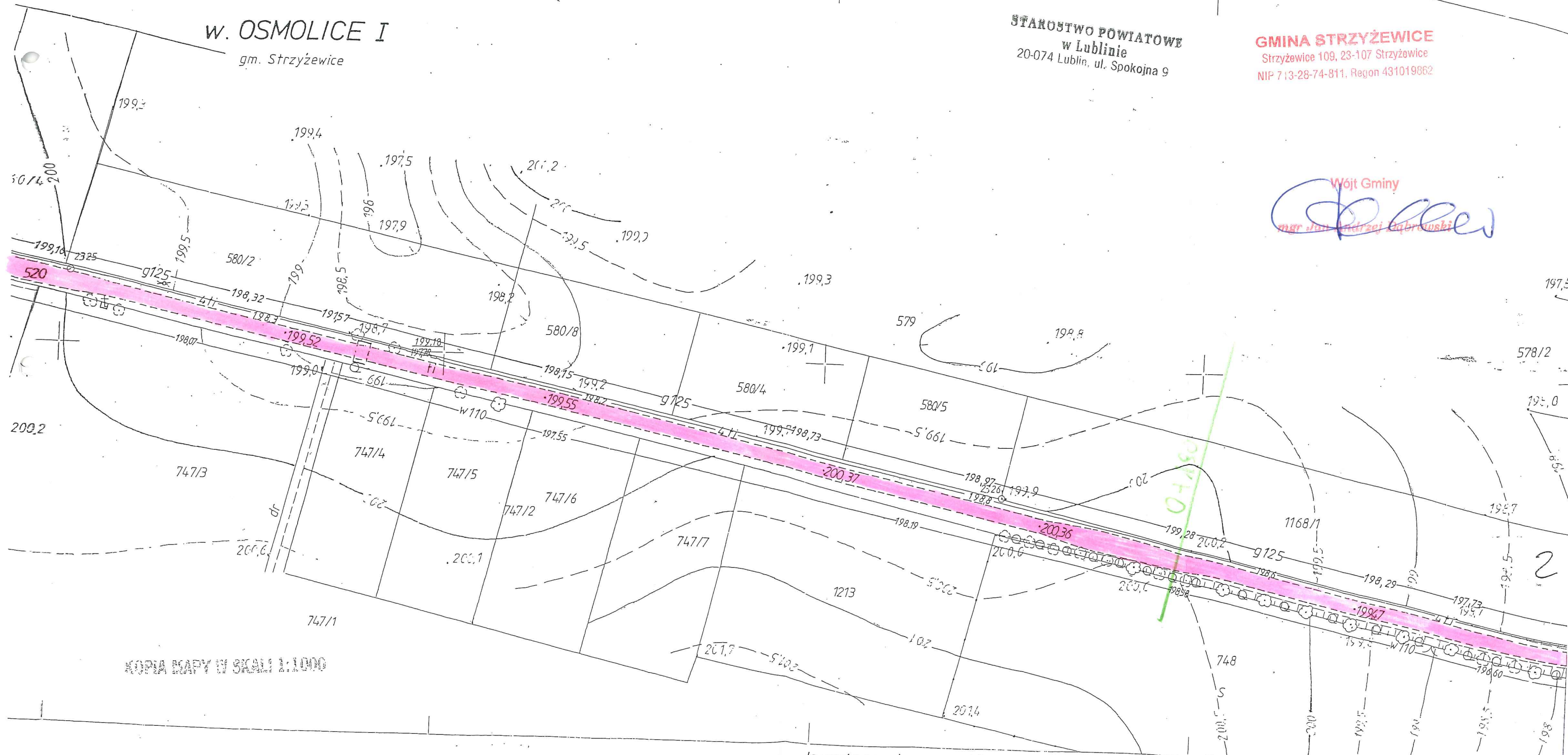
gm. Strzyżewice

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lublinie  
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

GMINA STRYŻEWICE  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice  
NIP 713-28-74-811, Regon 431019862

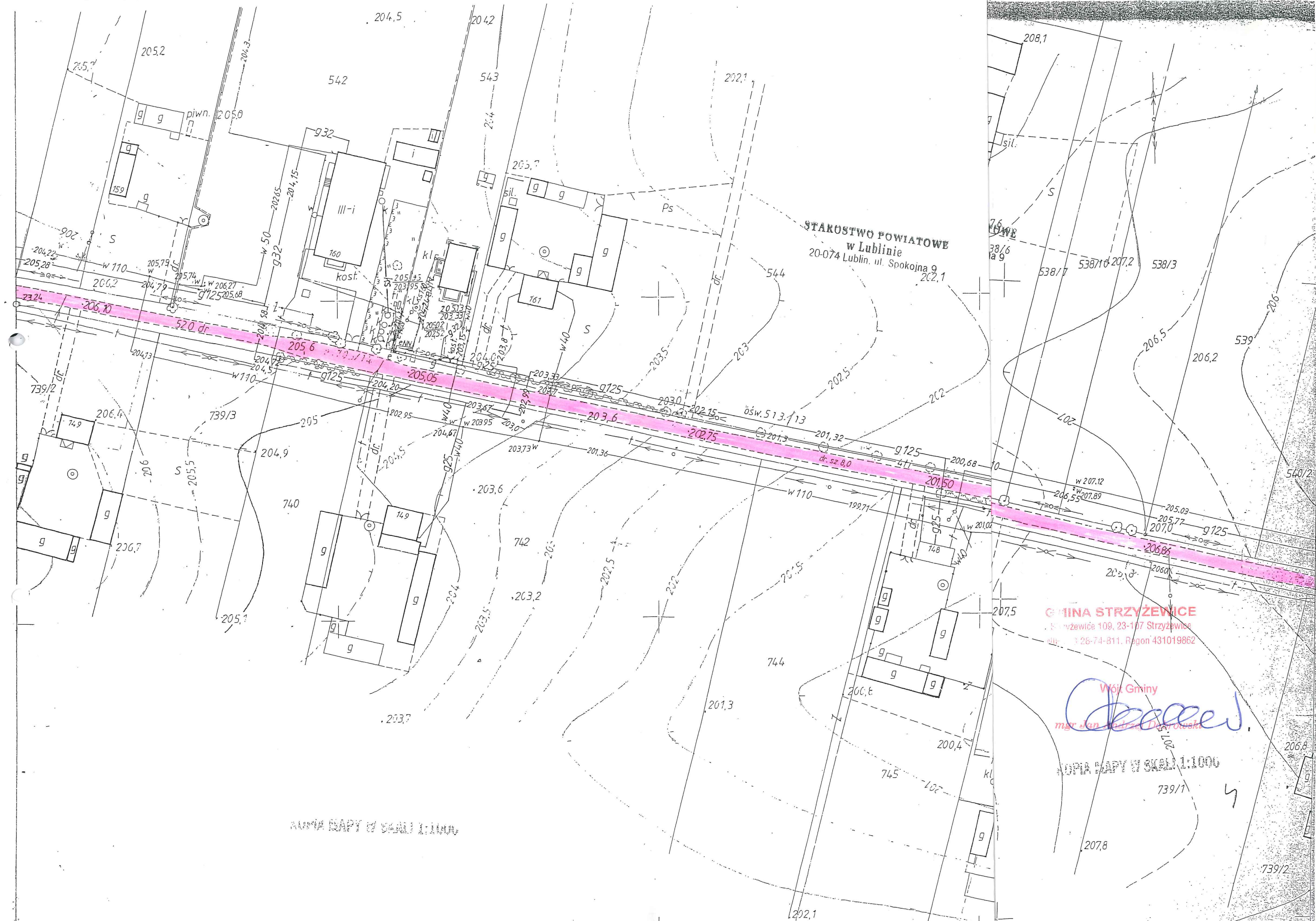
Wójt Gminy

mgr Józef Andrzej Czubowski



KOPIA MAPY W SKALI 1:1000





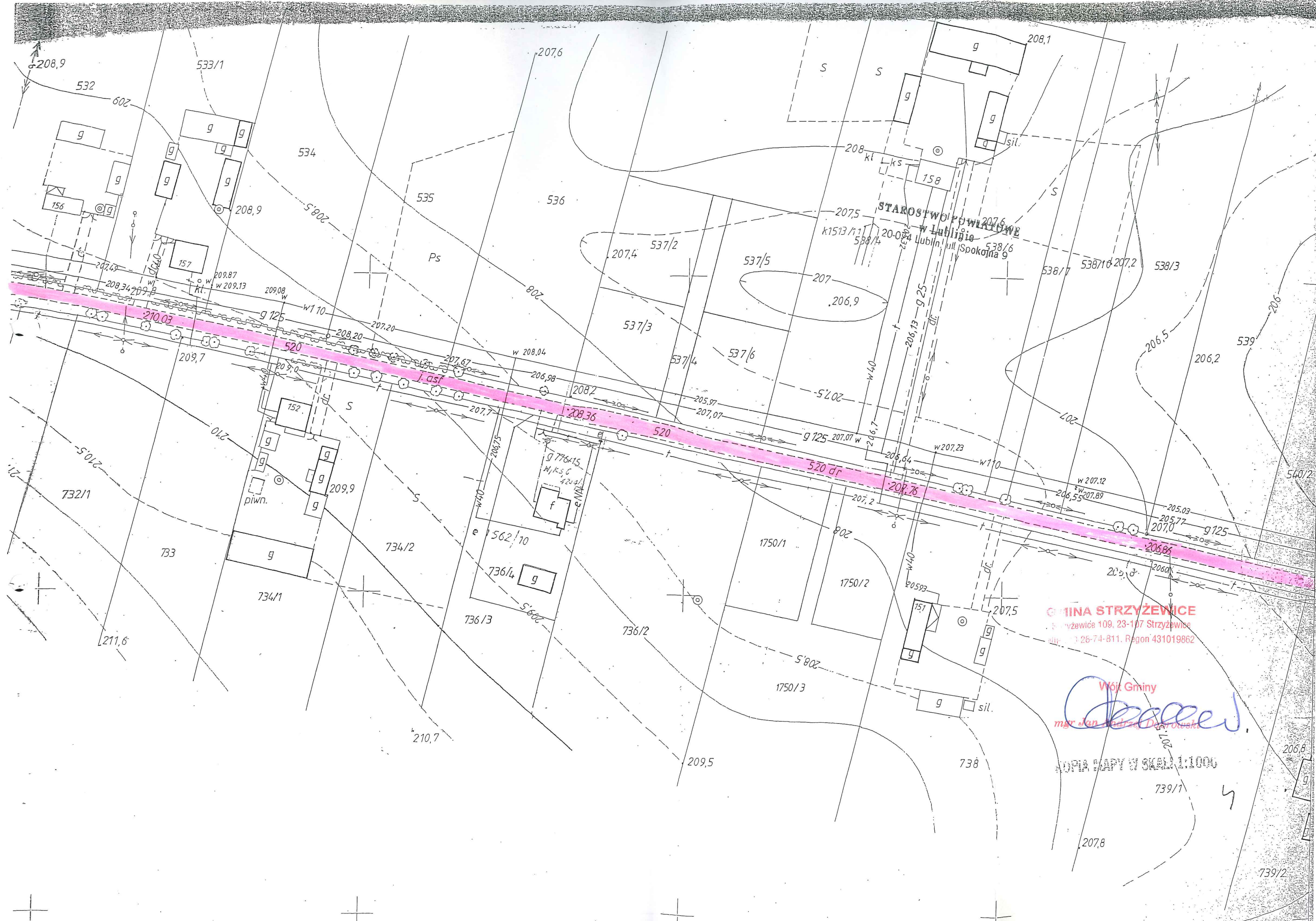
STAROSTWO POWIATOWE  
w Lublinie  
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

GMINA STRYZEWICE  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice  
tel. 128-74-811, Regon 431019862

Wójt Gminy  
*mgr Jan Andrzej Dąbrowski*

WYKRESZCENIE

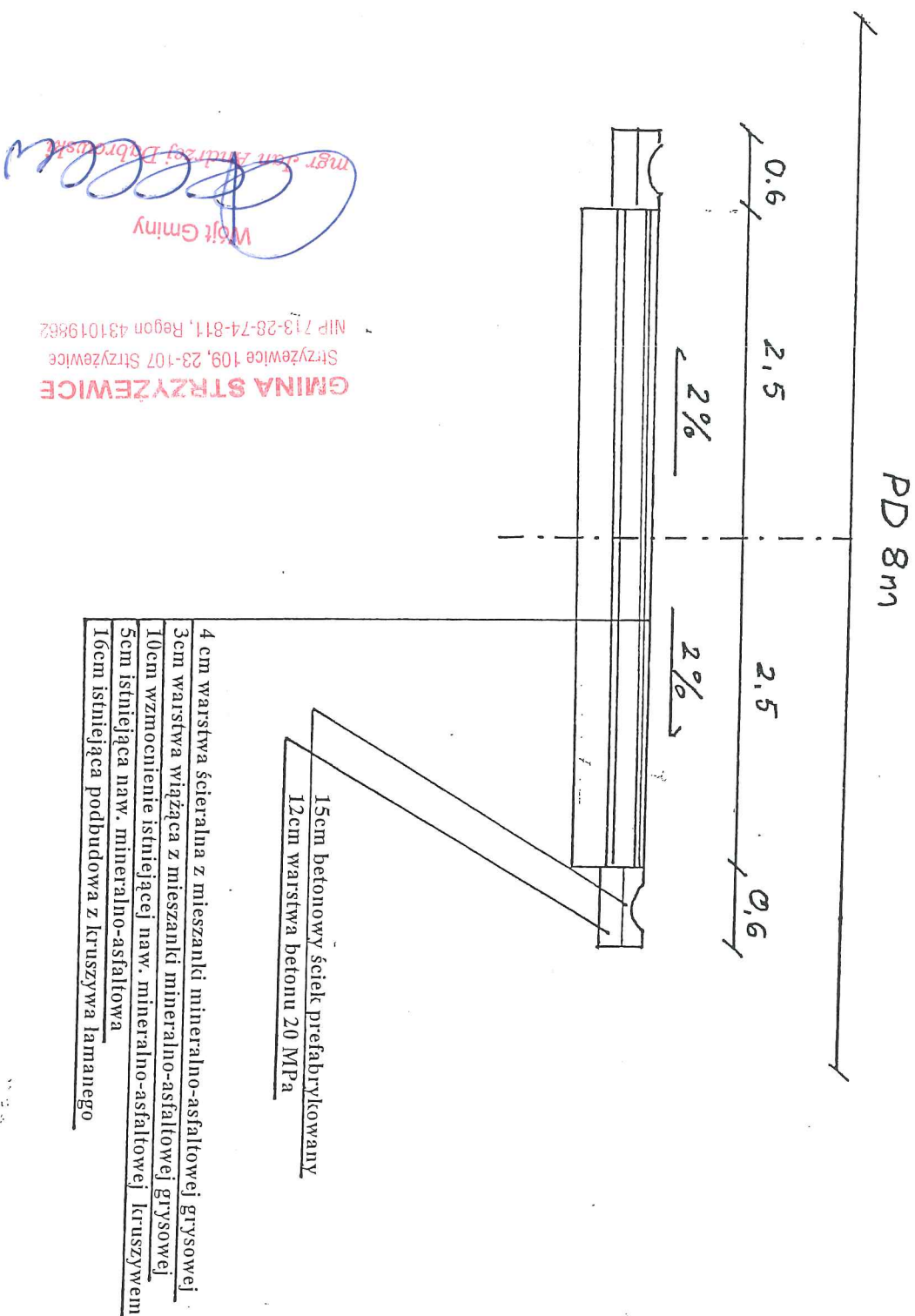






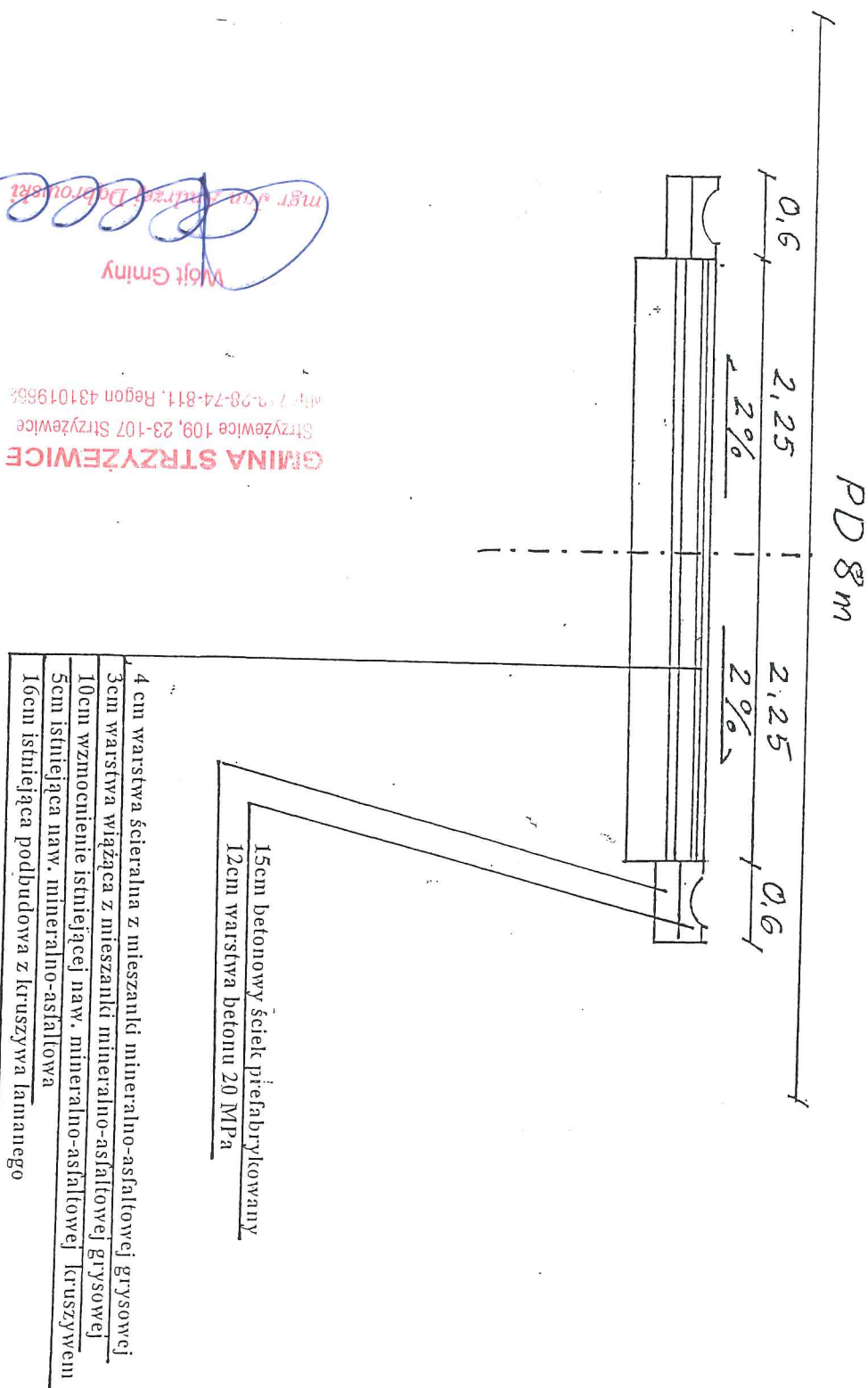
Wójt Gminy  
mgr Jolanta Anna Dąbrowska

Przebudowa drogi gminnej nr 107122L w miejscowości Osmolice Pierwsze na działce nr ew. 520  
odcinek od km 0+000 do km 0+030





Przebudowa drogi gminnej nr 107122L w miejscowości Osmolice. Pierwsze na działce nr ew. 520  
 odcinek od km 0+030 do km 0+190

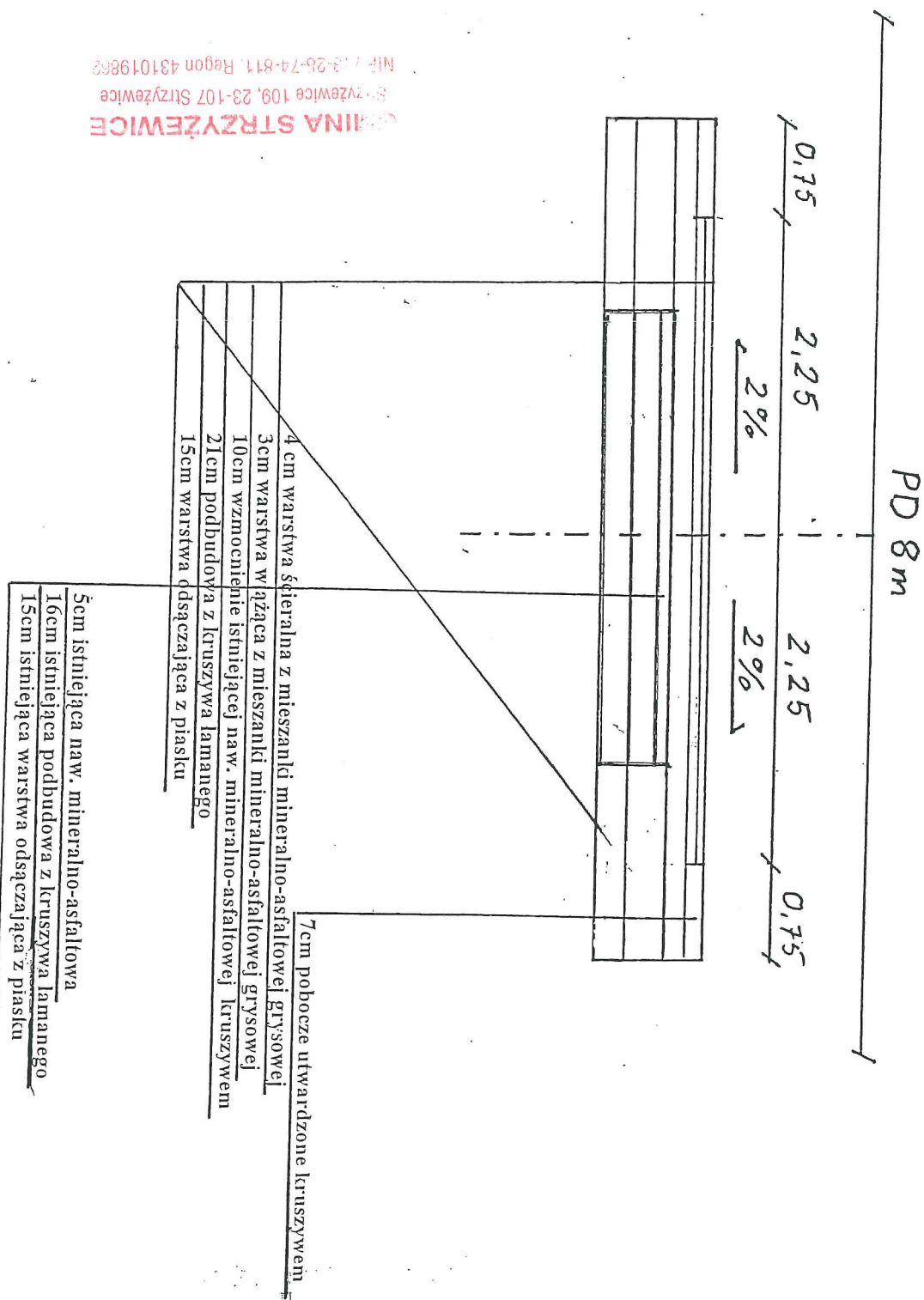


*[Signature]*  
 Mgr inż. Andrzej Dobrowolski  
 Moja Gmina

GMINA STRYZEWICE  
 Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice  
 NIP 713-28-74-811, Regon 431019862

Inspektor ds. dróg  
*[Signature]*  
 Roman Kłopotnicki

Przebudowa drogi gminnej nr 107122L w miejscowości Osmolice Pierwsze na działce nr ew. 520

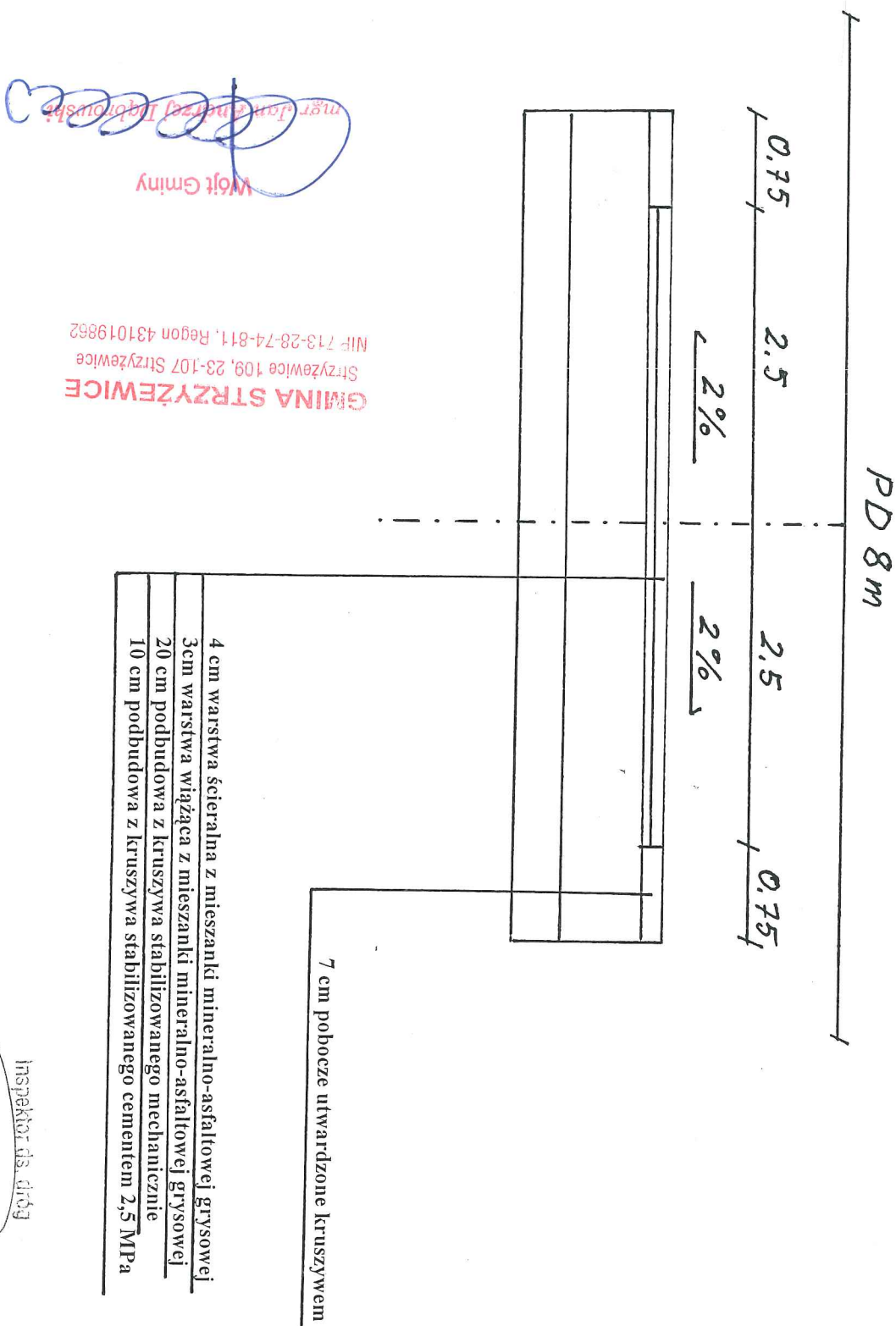


*mgr Jan Andrzej Dobrowolski*  
 Wójt Gminy

**GMINA STRYZEWICE**  
 Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice  
 NIP 713-28-74-811, Regon 431019862

Inspektor ds. drog  
*Roman Konopnicki*

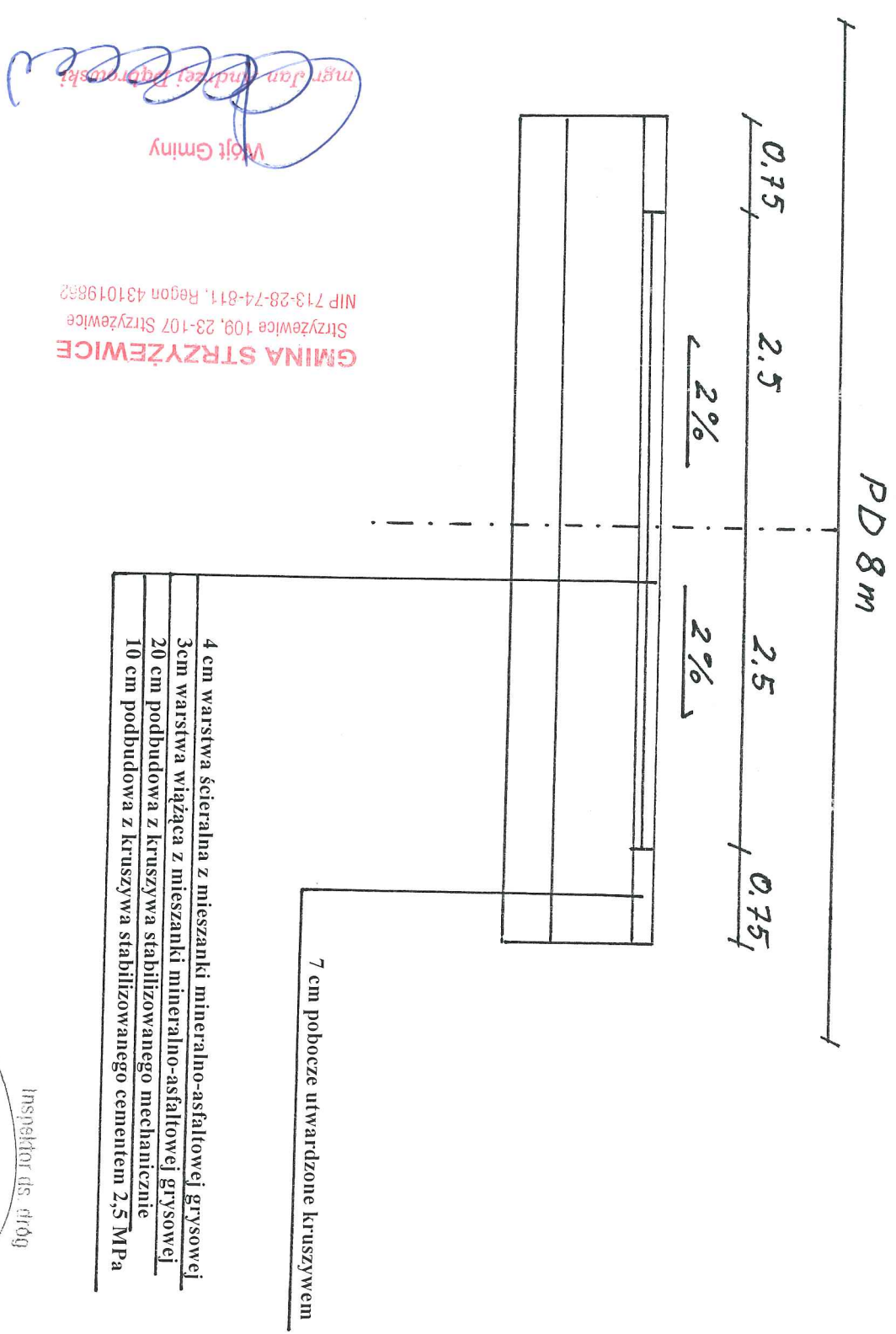
**Przebudowa drogi gminnej nr 107122L w miejscowości Osmolice Pierwsze na działce nr ew. 520  
 od km 1+412 do km 1+430**



Inspektor ds. dróg  
 Roman Bonapinski



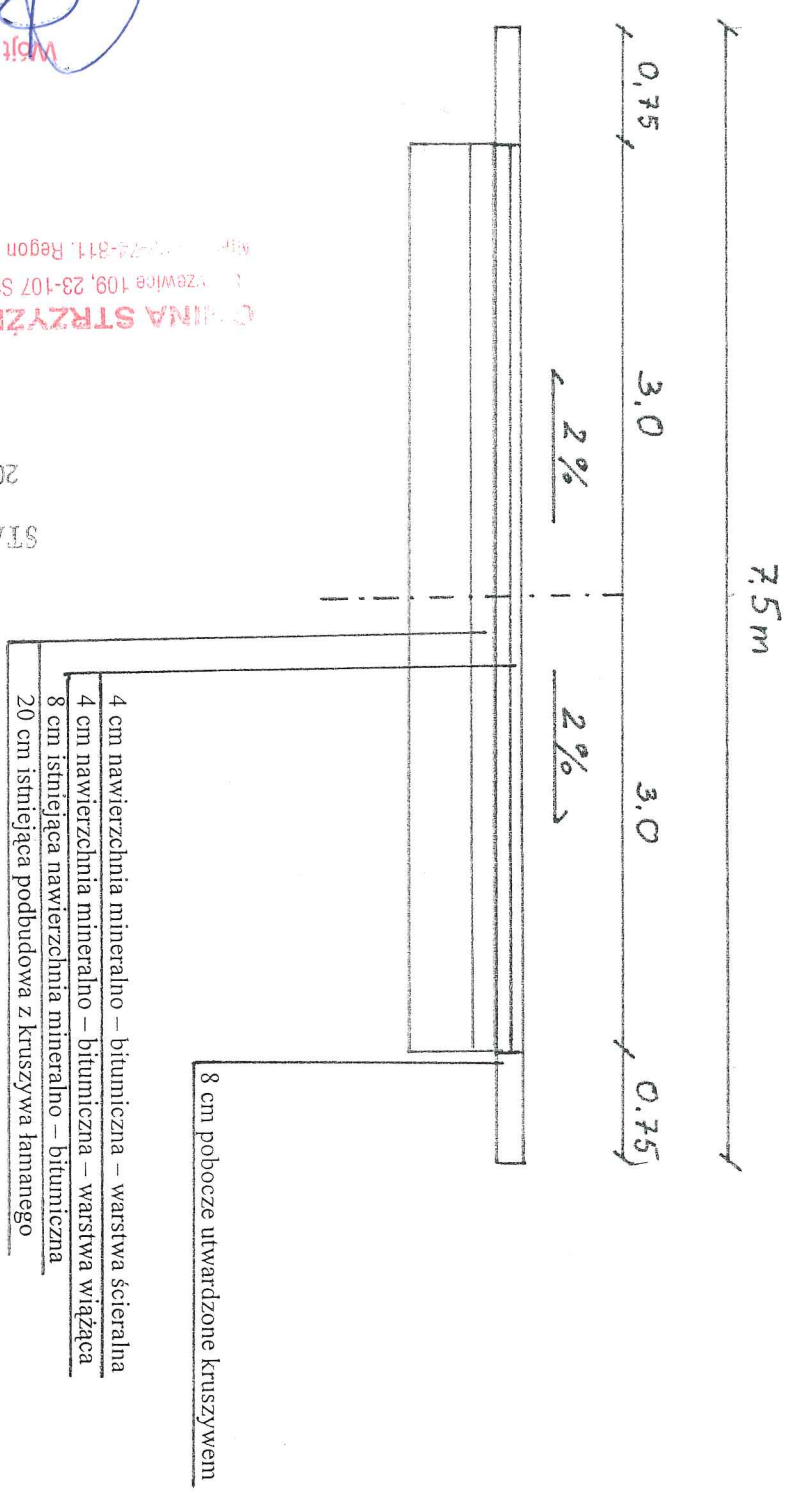
**Przebudowa drogi gminnej nr 107122L w miejscowości Osmolice Pierwsze na działce nr ew. 520  
 od km 1+430 do km 1+442**



Inspektor ds. dróg  
 Roman Kozłowski



Przebudowa drogi gminnej nr 107122L na włączeniu do drogi powiatowej nr 2268L Nowiny – Osmolice na działce nr ew. 323 w miejscowości Osmolice Pierwsze gmina Strzyżewice



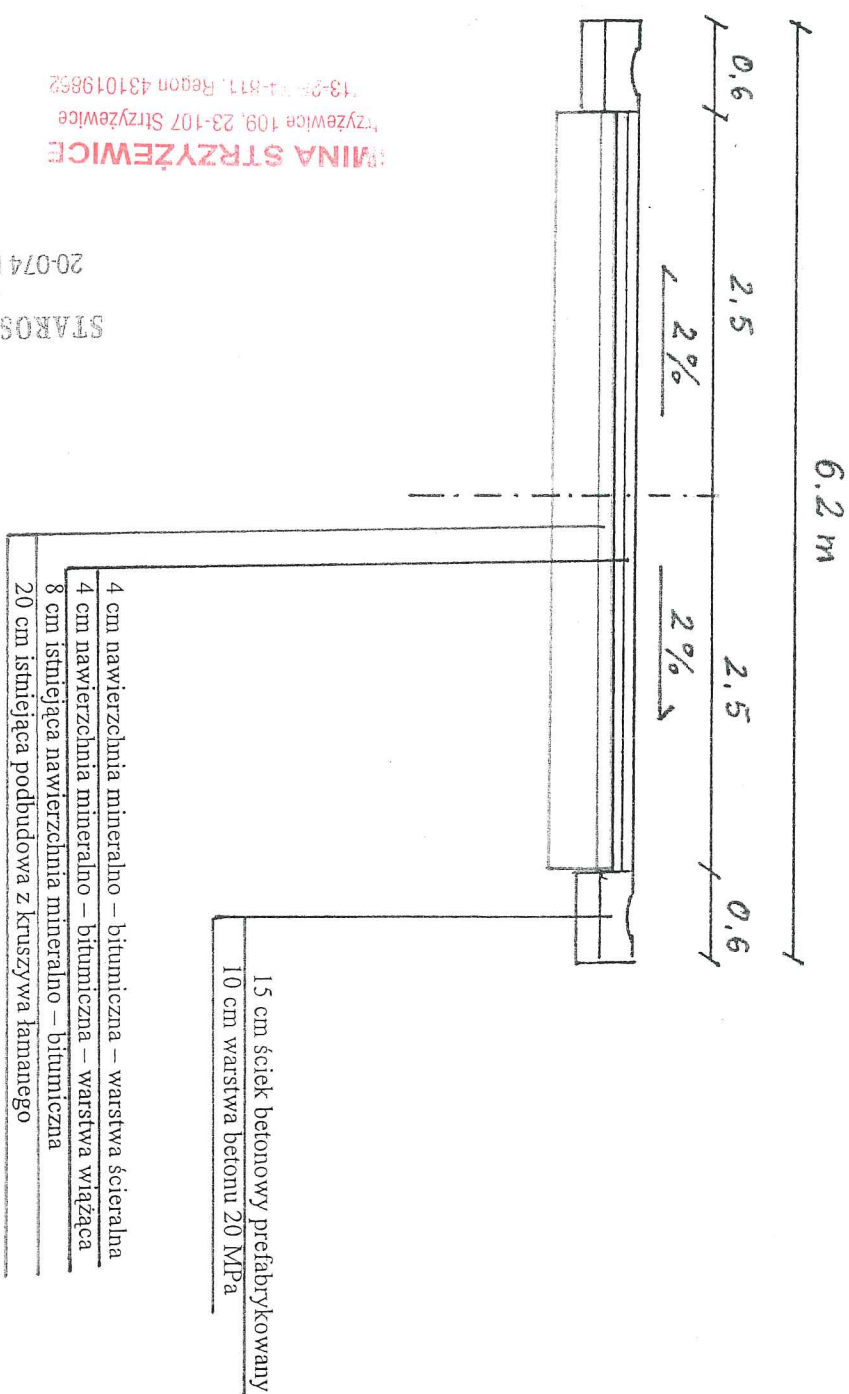
STACJA STRYŻEWICE  
 109, 23-107 Strzyżewice  
 Regon 431019852

STACJA POWIATOWA  
 w Lublinie  
 20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

Wojt Gminy  
 mgr Danusz Dąbrowski



Przebudowa drogi gminnej nr 107122L na włączeniu do drogi powiatowej nr 2268L Nowiny – Osmolice na działce nr ew. 323 w miejscowości Osmolice Pierwsze gmina Strzyżewice



MINA STRYZEWICE  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice  
13-2-2014-811, Regon 431019852

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lublinie  
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

Wójt Gminy  
mgr inż. Andrzej Dobrowolski

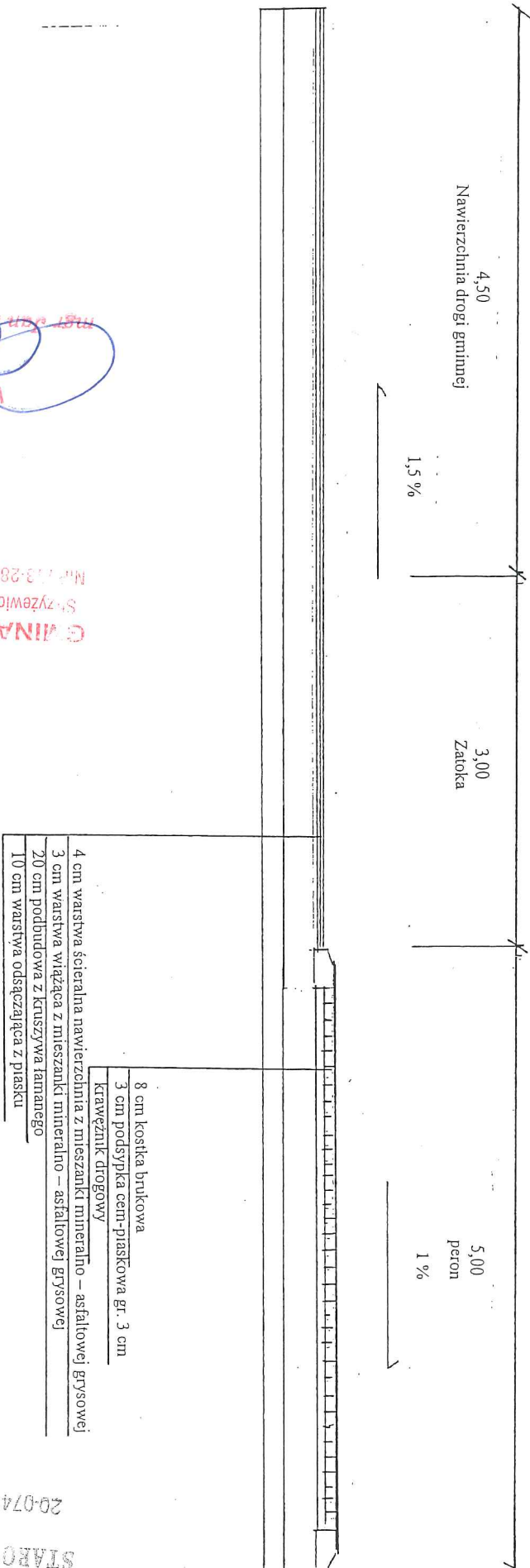






Przebudowa zatoki autobusowej w ciągu drogi gminnej nr 107122L na działce nr ew. 520 oraz na działce nr ew. 542 w miejscowości Osmolice Pierwsze gmina Strzyżewice

Przekrój poprzeczny

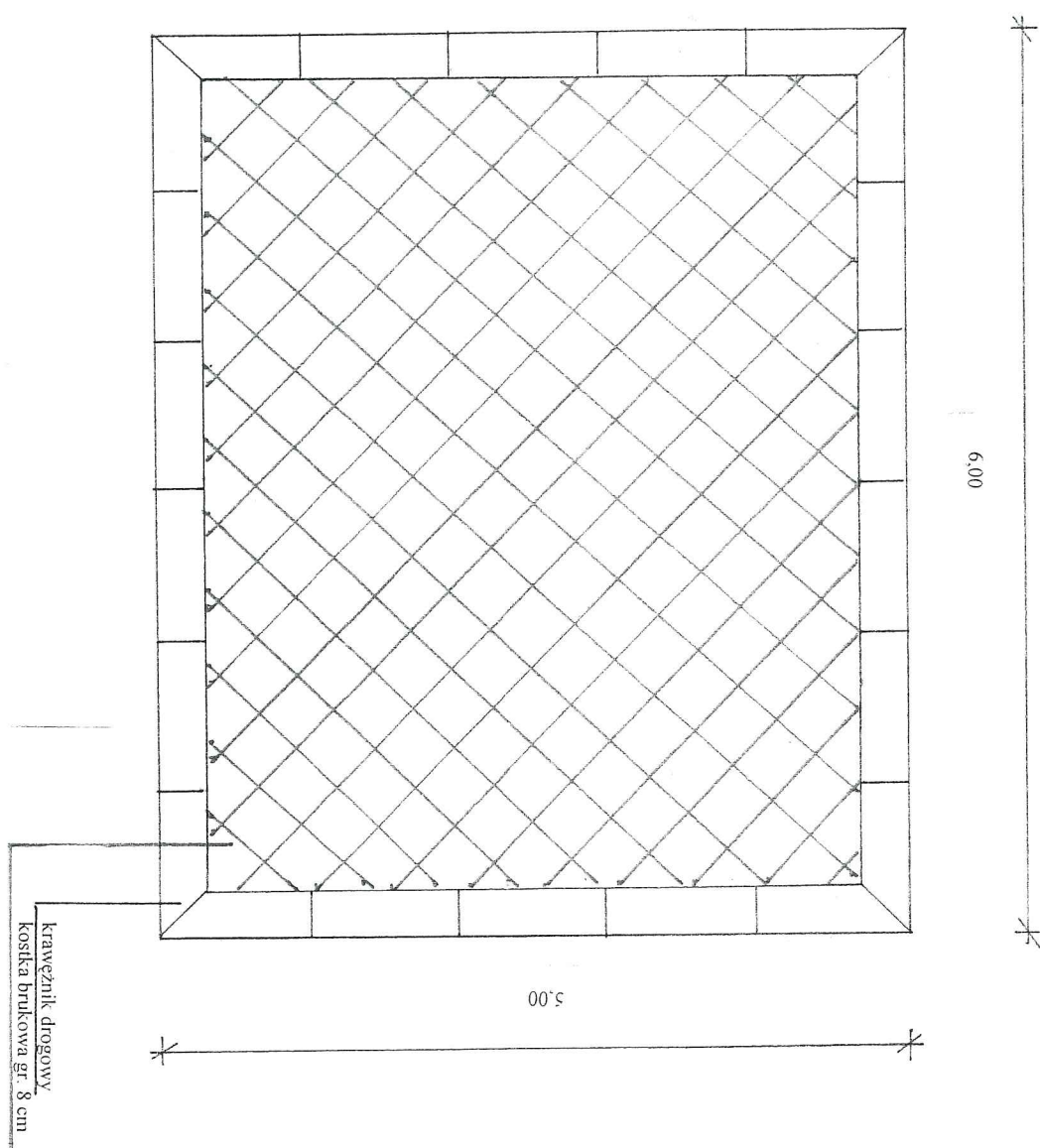


GMINA STRYZEWICE  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice  
NIP 713-28-74-811 Regon 431019862

Wójt Gminy  
mgr inż. Andrzej Dobrowolski

STAROŚĆ  
20-074 Lublin  
20-074 Lublin  
20-074 Lublin

Przebudowa zatoki autobusowej w ciągu drogi gminnej nr 107122L na działce nr ew. 520 oraz na działce nr ew. 542  
w miejscowości Osmolice Pierwsze gmina Strzyżewice  
Peron



GMINA STRYZEWICE  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice  
NIP 713-28-74-811, Regon 431019862

Wójt Gminy  
mgr inż. Andrzej Dobrowolski

STAROSTWO POWIATOWE  
w Lublinie  
20-074 Lublin, ul. Dąbrowska 9

Przebudowa drogi gminnej nr 107122L w miejscowości Osmolice Pierwsze na działce nr ew. 520  
odcinek od km 0+000 do km 0+030

