

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa drogi gminnej nr 112515L w Bystrzycy Nowej na odcinku 770 m

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) Nazwa zamawiającego:** Gmina Strzyżewice
- 1.3.) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 431019862
- 1.4.) Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) Ulica:** Strzyżewice 109
- 1.4.2.) Miejscowość:** Strzyżewice
- 1.4.3.) Kod pocztowy:** 23-107
- 1.4.4.) Województwo:** lubelskie
- 1.4.5.) Kraj:** Polska
- 1.4.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL814 - Lubelski
- 1.4.7.) Numer telefonu:** +48815666025
- 1.4.8.) Numer faksu:** +48815666025
- 1.4.9.) Adres poczty elektronicznej:** inwestycje@strzyzewice.lubelskie.pl
- 1.4.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** www.ugstrzyzewice.bip.lubelskie.pl
- 1.5.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) Numer ogłoszenia:** 2022/BZP 00111633/01
- 2.2.) Data ogłoszenia:** 2022-04-06 10:57

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu,
- 3.2.) Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2022/BZP 00098455/01
- 3.3.) Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
2.9. Numer planu postępowań w BZP

Przed zmianą:
2022/BZP 00027445/03/P

Po zmianie:
2022/BZP 00027445/04/P

- 3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:
Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 112515L w Bystrzycy Nowej na odcinku 770 m” Do wykonania są następujące roboty:
1) roboty przygotowawcze pomiarowe: 0,77 km,

- 2) karczowanie pni śr. do 100 cm wraz z odwozem na odległość do 10 km,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) usunięcie warstwy humusu na całym odcinku, gr. ok. 15 cm z odwozem urobku na odległość do 10 km
- 5) roboty ziemne z odwozem urobku na odległość do 10 km - wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne, wykopy pod przepusty pod zjazdami, odtworzenie rowu,
- 6) wykonanie podbudowy:
 - a) mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
 - b) wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm o $R_m = 2,5$ MPa na poszerzeniach
 - c) podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm,
 - d) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 7 cm,
- 7) wykonanie nawierzchni:
 - a) skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową,
 - b) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej grysowo – żwirowej (AC 16W 50/70) gr. 4 cm,
 - c) skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową,
 - d) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej grysowa (AC 11S 50/70) gr. 4 cm,
 - e) oblanie krawędzi nawierzchni asfaltem
- 8) roboty wykończeniowe:
 - a) obustronne utwardzenie poboczy,
 - b) plantowanie skarp i korony nasypów,
 - c) plantowanie skarp i dna wykopów.
- 9) zjazdy indywidualne o wym. 6,0 x 1,5 m: 25 szt., w tym 10 szt. - przepusty o średnicy 400 mm z rury polietylenowej dwuściennej spiralnie karbowanej (klasa sztywności obwodowej SN8) o długości 6,0 m na ławie fundamentowej gr. 20 cm z pospółki, warstwy konstrukcyjne zjazdów: warstwa z piasku gr. 20 cm, warstwa kruszywa 0-31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- 10) oznakowanie pionowe: - 6 nowych kompletów: słupki z rur ocynkowanych śr. 60 mm – 6 szt., tarcze znaków – 8 szt.: folia odblaskowa I generacji, tablice zakazu śr. 600 mm, tablice ostrzegawcze długość boku 750 mm. Do ustawienia są następujące znaki:
 - a) B-33 (40 km/h) - 2 kpl. (tarcza + słupek),
 - b) A-30 + T-3 [koniec drogi utwardzonej] – 2 kpl. (2 tarcze + słupek),
 - c) U-9a – 1 kpl. (tarcza + słupek),
 - d) U-9b – 1 kpl. (tarcza + słupek).

Szczegółowy zakres, wymagania oraz warunki wykonania robót objętych przedmiotowym zamówieniem określone zostały w projekcie budowlano wykonawczym, przedmiarach robót oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących załączniki do niniejszej SWZ

Po zmianie:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych inwestycji „Przebudowa drogi gminnej nr 112515L w Bystrzycy Nowej na odcinku 770 m” Do wykonania są następujące roboty:

- 1) roboty przygotowawcze pomiarowe: 0,77 km,
- 2) karczowanie pni śr. do 100 cm wraz z odwozem na odległość do 10 km,
- 3) roboty rozbiórkowe,
- 4) usunięcie warstwy humusu na całym odcinku, gr. ok. 15 cm z odwozem urobku na odległość do 10 km
- 5) roboty ziemne z odwozem urobku na odległość do 10 km - wykonanie koryta o głębokości 20 cm pod warstwy konstrukcyjne, wykopy pod przepusty pod zjazdami, odtworzenie rowu,
- 6) wykonanie podbudowy:
 - a) mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
 - b) wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem gr. 15 cm o $R_m = 2,5$ MPa
 - c) podbudowa z kruszywa łamanego 0 – 63 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm,
 - d) podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie – gr. 7 cm,
- 7) wykonanie nawierzchni:
 - a) skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową,
 - b) warstwa wiążąca z mieszanki mineralno – bitumicznej grysowo – żwirowej (AC 16W 50/70) gr. 4 cm,
 - c) skropienie podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową,
 - d) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej grysowa (AC 11S 50/70) gr. 4 cm,
 - e) oblanie krawędzi nawierzchni asfaltem
- 8) roboty wykończeniowe:
 - a) obustronne utwardzenie poboczy,
 - b) plantowanie skarp i korony nasypów,
 - c) plantowanie skarp i dna wykopów.
- 9) zjazdy indywidualne o wym. 6,0 x 1,5 m: 25 szt., w tym 10 szt. - przepusty o średnicy 400 mm z rury polietylenowej dwuściennej spiralnie karbowanej (klasa sztywności obwodowej SN8) o długości 6,0 m na ławie fundamentowej gr. 20 cm z pospółki, warstwy konstrukcyjne zjazdów: warstwa z piasku gr. 20 cm, warstwa kruszywa 0-31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu,
- 10) oznakowanie pionowe: - 6 nowych kompletów: słupki z rur ocynkowanych śr. 60 mm – 6 szt., tarcze znaków – 8 szt.: folia odblaskowa I generacji, tablice zakazu śr. 600 mm, tablice ostrzegawcze długość boku 750 mm. Do ustawienia są

następujące znaki:

- a) B-33 (40 km/h) - 2 kpl. (tarcza + słupek),
- b) A-30 + T-3 [koniec drogi utwardzonej] – 2 kpl. (2 tarcze + słupek),
- c) U-9a – 1 kpl. (tarcza + słupek),
- d) U-9b – 1 kpl. (tarcza + słupek).

Szczegółowy zakres, wymagania oraz warunki wykonania robót objętych przedmiotowym zamówieniem określone zostały w projekcie budowlano wykonawczym, przedmiarach robót oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych, stanowiących załączniki do niniejszej SWZ