

INWESTOR:	<b>Gmina Strzyżewice Strzyżewice 109 23-107 Strzyżewice</b>
STADIUM OPRACOWANIA:	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY (MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT)</b>
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>PRZEBUDOWA WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ NR 107130L DO DROGI WOJ. NR 834 W M. BYSTRZYCA NOWA GMINA STRYŻEWICE</b>
LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>Jednostka ewid.: 060912_2 Strzyżewice Obręb ewid.: 0013 Bystrzyca Nowa Działka ewidencyjna nr: 54/2 oraz część działek nr ewid.: 31 i 160/1</b>
KATEGORJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	<b>Kategoria XXV</b>
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>
DATA OPRACOWANIA:	<b>Październik 2019 r.</b>
<b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY, NUMER UPRAWNIEŃ, PODPIS</b>	
PROJEKTANT:	<b>mgr inż. Krzysztof Królik upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b>
SPRAWDZAJĄCY:	<b>mgr inż. Piotr Śmiszek upr. bud. nr LUB/0156/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</b>

Egz. nr:

**1**

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa.**

1. Oświadczenie, uprawnienia i zaświadczenia o przynależności projektanta i sprawdzającego do LOIIB.
2. Opis techniczny.
3. Załączniki (Warunki techniczne, uzgodnienia).

### **II. Część rysunkowa.**

1. Plan orientacyjny	1:25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3. Profil podłużny	1:100/500
4.1 Przekroje normalne – droga wojewódzka	1:50
4.2 Przekrój normalne – droga gminna	1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne	1:20

# I. CZĘŚĆ OPISOWA

# 1. Oświadczenie, uprawnienia budowlane oraz zaświadczenie o przynależności projektanta i sprawdzającego do LOIIB

Lublin, 10.2019 r.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego (Dz. U. z dnia 6 lipca 2017 r., Poz. 1332, Prawo Budowlane tekst jednolity) oświadczamy, że:

***„Projekt budowlano-wykonawczy (materiały do zgłoszenia robót) przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gmina Strzyżewice, działka nr 54/2 oraz część działek nr: 31 i 160/1”***

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektowy:

Projektant:

Sprawdzający:

**mgr inż. Krzysztof Królik**  
**upr. bud. nr LUB/0181/POOD/06**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**mgr inż. Piotr Śmiszek**  
**upr. bud. nr LUB/0156/POOD/11**  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**Pan Krzysztof Sławomir KRÓLIK**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Przewodniczący  
Stalnia Okręgowej OKK  
mgr inż. Edward Wilczyński



1.OIB.OKK.7132/4006

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych inżynierów budownictwa / Dz.U. z 2001 r. Nr 42, poz. 2016 z późn. zm./, art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie budowlanej /okaz jednolity/ Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

**Pan Krzysztof Sławomir KRÓLIK**

magister inżynier

urodzony dnia 26 marca 1975 r. w Rykach

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. LUB/0181/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Powzrost:**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzoney zaświadczaniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie oznaczonym art. od dnia jej doręczenia.

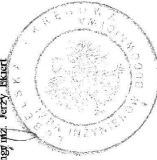
**Stalnia orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

Członek  
mgr inż. Jerzy Kasperczak

Otrzymują:

- 1) Pan Krzysztof Królik  
ul. Tysiąclecia 81  
08-500 Ryki
- 2) Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. s/a

Przewodniczący  
mgr inż. Edward Wilczyński





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-7JQ-WY8-DIW \*

Pan Krzysztof Sławomir Królik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0033/07  
adres zamieszkania ul. Władysława Orkana 19/32, 20-504 Lublin  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-11 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## Pan Piotr ŚMISZEK

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 99, poz. 573 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 3) sporządzenia projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.

Czajkórk  
mgr inż. Jerzy Kasprerek

Czajkórk  
mgr inż. Jerzy Błkert

Przewoźniczko  
mgr inż. Edward Wilczopolski

LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

LOIB.OKK.7131/163/11

Lublin, dnia 13 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt.2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, ze zm./, art.13 ust.1 pkt.1, art.14 ust.1, pkt.4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 11 ust.1 pkt.1 i § 18 ust.1 pkt.1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 31 maja 2011 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2011 r. Nr. poz. 573 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

## Pan Piotr ŚMISZEK

magister inżynier

urodzony dnia 28 Lipca 1983 r. w Szczepczeszynie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

### Nr ewid. LUB/0156/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zażalenie nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 wyty uszawy Prawo budowlane – podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis w drodze decyzji do centralnego rejestru Głównego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czterech dni od dnia tej decyzji.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

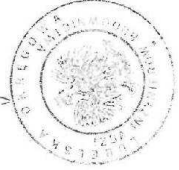
Czajkórk  
mgr inż. Jerzy Kasprerek

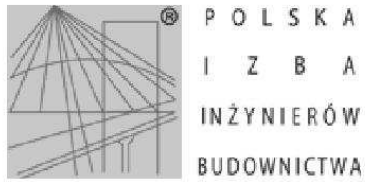
Czajkórk  
mgr inż. Jerzy Błkert

Przewoźniczko  
mgr inż. Edward Wilczopolski

Orzynieji:

- 1) Pan Piotr Śmiszek  
Zapowrze 85,
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. s/a





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-ZU2-F96-1V7 \*

Pan Piotr Śmiszek o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0051/12  
adres zamieszkania ul. Spadochroniarzy 5/19, 21-040 Świdnik k Lublina  
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-04-01 do 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-19 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 2. OPIS TECHNICZNY

### 2.1. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Gminy Strzyżewice,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430, tekst jednolity – Dz. U. 2016 rok, poz. 124),
- Warunki techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, znak: UD.4270.436.1.2019 z dnia 08.10.2019 r. na przebudowę włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi woj. nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice,
- inwentaryzacja stanu istniejącego drogi w terenie oraz pomiar wysokościowy – wrzesień/październik 2019 r.,
- aktualna kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000 z dnia 27.09.2019 roku.

### 2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy (materiały do zgłoszenia robót) przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś w m. Bystrzyca Nowa gmina Strzyżewice.

Zakres projektu jw. obejmuje:

- budowa jezdni drogi gminnej,
- budowa poboczy,
- budowa przepustu na wlocie drogi gminnej,
- wykonanie renowacji (odtworzenie) istniejącego rowu przy drodze wojewódzkiej.

Zakres przedmiotowego projektu dotyczy tylko pasa drogowego istniejących dróg:

- wojewódzkiej nr 834: część działki o nr ewid. 160/1,
- gminnej nr 107130L: działka nr ewid. 54/2 i część działki nr ewid. 31.

### 2.3. Stan istniejący

Odcinek drogi wojewódzkiej nr 834 relacji Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś objęty zakresem opracowania tj. w km ~16+800,00, położony jest na terenie działki o nr ewid. 160/1 w m. Bystrzyca Nowa gmina Strzyżewice, powiat lubelski.

Droga wojewódzka nr 834 posiada przekrój drogowy – jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości ~6,0 m, obustronne pobocza o szerokości ~1,5 m oraz rowy trawiaste (odwodnienie powierzchniowe jezdni drogi). Przy drodze znajdują się zatoki autobusowe o nawierzchni asfaltowej. Skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z drogą gminną nr 107130L jest zwykle czterowlotowe, brak jest chodników i przejść dla pieszych. Wloty drogi gminnej są przesunięte względem siebie. Odcinek drogi znajduje się poza terenem zabudowy.

Droga gminna nr 107130L położona jest na działkach o nr ewid.: 31, 54/2 i 209 w m. Bystrzyca Nowa. Odcinek drogi na działkach nr 31 i 54/2 jest nie urządzony, posiada tymczasową nawierzchnię z kruszywa. Droga gminna na działce nr 209 jest urządzona, posiada jezdnię asfaltową o szerokości od ~6,5 do ~4,5 m.

### 2.4. Stan projektowany

#### 2.4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektowana przebudowa istniejącego włączenia nieurządzonego wlotu drogi gminnej nr 107130L położonego na części działki nr 31 i działce nr 54/2 do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa, polega na przesunięciu wlotu jw. naprzeciwko urządzonego (nawierzchnia asfaltowa) wlotu drogi gminnej położonego na działce nr 209. Geometria jezdni drogi wojewódzkiej nr 834 pozostaje bez zmian, a skrzyżowanie z drogą gminną będzie dalej funkcjonować jako zwykle czterowlotowe – bez przesuniętych wlotów drogi gminnej. Istniejący wlot drogi gminnej z kruszywa zostanie rozebrany, a w jego miejscu zostanie odtworzony rów odwadniający drogę wojewódzką i pobocze z kruszywa o szerokości 1,50 m.

Projektowaną przebudowę wlotu drogi gminnej (klasa „D” – dojazdowa;  $V_p=30$  km/h) dostosowano do lokalnych warunków terenowych (istniejące granice ewidencyjne działek i podziemna infrastruktura techniczna terenu). Projektowaną oś wlotu drogi gminnej włączono pod kątem zbliżonym do kąta prostego ( $80^\circ$ ) do osi drogi wojewódzkiej. Załamania osi trasy drogi gminnej na projektowanym wlocie (wierzchołki: W-1 i W-2) wyokrąglono łukami poziomymi o promieniach  $R=16,0$  m i  $R=30,0$  m. Krawędzie jezdni drogi gminnej i wojewódzkiej na skrzyżowaniu kształtują promienie wyokrąglające o wartościach  $R=8,0$  m.

Z uwagi na konieczność zachowania odpowiedniej przejeźdności na wlocie drogi gminnej, projektuje się jej jezdnię o szerokości 7,0 m. Geometria nowego wlotu drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką zapewnia przejeźdność m.in. dla pojazdu ciężarowego – śmieciarki. Na zakończeniu wlotu –

na odcinku prostym projektuje się zawężenie jezdni drogi gminnej do 5,0 m, a zmianę szerokości kształtując skosy o wartości 1:10.

Przy jezdni drogi gminnej projektuje się obustronne pobocza umocnione kruszywem o szerokości 0,75 m oraz trawniki.

#### 2.4.2. Zestawienie projektowanych powierzchni

Zestawienie projektowanych powierzchni elementów zagospodarowania terenu:

- jezdnia asfaltowa drogi gminnej: 477,6 m<sup>2</sup>,
- pobocza z kruszywa: 146,2 m<sup>2</sup>,
- zjazd z kruszywa: 55,5 m<sup>2</sup>,
- trawnik: 697,2 m<sup>2</sup>.

#### 2.4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Rozwiązanie wysokościowe wykonano w układzie aktualnej kopii mapy zasadniczej w skali 1:1000 oraz na podstawie własnego pomiaru wysokościowego istniejącego terenu, wykonanego w dowiązaniu do reperu (punkt osnowy geodezyjnej nr 1070) o rzędnej 231,36.

Projektowaną przebudowę wlotu drogi gminnej dowiązано wysokościowo do istniejących rzędnych jezdni drogi wojewódzkiej nr 834 oraz istniejących rzędnych terenu.

Spadki podłużne jezdni drogi gminnej mają wartości:  $i=1\%$  od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w kierunku granicy pasa drogowego oraz  $i=0,6\%$  i  $2,0\%$  w kierunku granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej. Załamania niwelety drogi gminnej wyokrąglono łukami pionowymi wklęsłym o promieniu  $R=300,0$  m i wypukłym o promieniu  $R=500,0$  m.

Spadek poprzeczny jezdni drogi gminnej jest daszkowy o wartości  $i=2\%$ .

Spadek poprzeczny poboczy z kruszywa o szerokości 1,50 m wynosi  $i=6\%$ , a poboczy o szerokości 0,75 m  $i=8\%$ .

#### 2.4.4. Konstrukcja nawierzchni

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-B-06050 „Roboty ziemne” w zakresie doboru materiału i technologii, podłoże gruntowe przed ułożeniem nawierzchni musi być sprofilowane i zagęszczone  $Is = 0,97 - 1,00$ .

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej zaprojektowano dla kategorii ruchu KR3 i grupy nośności podłoża G3.

##### Jezdnie drogi gminnej

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej (KR2, G3):

- 4 cm – w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70,
- 8 cm – podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22P 50/70,
- 20 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego  $C_{90/3}$  0/31,5 mm niezwiązanego,
- 20 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości  $C_{3/4} \leq 6,0$  MPa.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni jezdni drogi gminnej wynosi  $h=52$  cm.

##### Pobocza drogi umocnione kruszywem, zjazd

Projektowana konstrukcja nawierzchni pobocza i zjazdu z kruszywa przy drodze gminnej nr 107130L:

- 15 cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego  $C_{90/3}$  0/31,5 mm niezwiązanego,
- 15 cm w-wa odsączająca z piasku średniego,
- 19 cm – ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości  $C_{3/4} \leq 6,0$  MPa.

Projektowana konstrukcja nawierzchni pobocza z kruszywa przy drodze wojewódzkiej nr 834:

- 15 cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego  $C_{90/3}$  0/31,5 mm niezwiązanego,
- 20 cm w-wa odsączająca z piasku średniego.

##### Zieleń

Na trawnikach należy wykonać przez humusowania o grubości min. 10 cm wraz z obsianiem trawą.

#### 2.4.6. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe nawierzchni jezdni wlotu drogi gminnej nr 107130L, wody opadowe nie spływają na jezdnię drogi wojewódzkiej nr 834, tylko na trawnik w pasie drogi gminnej.

Na wlocie drogi gminnej – w ciągu istniejącego rowu odwadniającego wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 834 projektuje się przepust rurowy o średnicy  $\varnothing 60$  cm. Przepust należy wykonać z rur z tworzyw sztucznych PP SN8 (sztywność obwodowa 8 kN/m<sup>2</sup>), o długości  $L=18,0$  m, spadek podłużny  $i=-0,5\%$ , zakończenia rur ścięte zgodnie z kształtem skarpy (1:1,5). Przepust należy ułożyć na fundamencie – ławie z pospółki o

grub. 30 cm ( $I_s=0,98$ ) oraz podsypce z piasku o grub. 15 cm ( $I_s=0,98$ ), zasypkę ( $I_s=0,95$  i  $0,98$ ) oraz nadsypkę ( $I_s=0,98$ ) rury przepustowej należy wykonać z piasku gruboziarnistego. Skarpy na wlocie i wylocie przepustu należy wykończyć brukowaniem: brukowcem ułożonym na podkładzie z piasku średniego o grub. 10 cm i zaprawie cementowo-piaskowej 1:4 o grub. 5 cm, szczeliny między brukowcami należy wypełnić zaprawą cementowo-piaskową 1:2.

Lokalizację oraz rzędne posadowienia projektowanego przepustu (wlotu, osi i wylotu) przedstawiono na rysunkach planu sytuacyjnego i profilu podłużnego.

W rejonie projektowanego wlotu drogi gminnej utrzymuje się istniejący sposób odwodnienia przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 834 tj. powierzchniowy. Przy drodze znajdują się obustronne rowy trawiaste. Należy wykonać renowację / odtworzenie i wyprofilowanie istniejącego rowu odwadniającego drogę wojewódzką w rejonie projektowanego wlotu na odcinku od km ~16+769,0 do km ~16+812,0, szerokość dna rowu 0,40 m, spadek podłużny  $i=0,2\%$ , skarpy o nachyleniu 1:1,5.

## 2.5. Istniejąca infrastruktura techniczna

Pod projektowanym wlotem drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa (działka o nr ewid. 54/2 i część działki nr 31) lokalnie znajduje się podziemna infrastruktura techniczna uzbrojenia terenu (przejścia poprzeczne pod drogą), tj.: sieć gazowa, teletechniczna i wodociągowa.

Projektowana przebudowa wlotu drogi gminnej jw. nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną terenu. Utrzymuje się istniejące przykrycie gruntem podziemnej infrastruktury technicznej terenu – podziemne sieci nie zostaną wypłycone – rozwiązanie wysokościowe wlotu drogi gminnej wykonane jest w poziomie istniejącego terenu. Profil podłużny drogi jest wyniesiony o około ~15 cm ponad teren istniejący. Grubość konstrukcji projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej wynosi 52 cm, a istniejące podziemne sieci techniczne znajdują się dużo poniżej tej głębokości.

Prace budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury technicznej terenu należy prowadzić na podstawie uzyskanych warunków technicznych od zarządców poszczególnych sieci oraz ze szczególną ostrożnością i przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa (przepisów BHP).

## 2.6. Ochrona przyrody

Projektowana przebudowa wlotu drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa dotyczy odcinka drogi gminnej o długości  $L=63,75$  m i zgodnie z „Dziennikiem Ustaw z dnia 26.09.2019 r. Poz. 1839, Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

## 2.7. Wycinka drzew

Projektowana geometria wlotu drogi gminnej jw. koliduje z istniejącymi drzewami porastającymi skarpę rowu na granicy pasa drogowego. Z uwagi na powyższe konieczna jest wycinka trzech istniejących drzew znajdujących się w pasie drogi wojewódzkiej nr 834, na terenie części działki o nr ewid. 160/1.

Są to drzewa liściaste o obwodzie pnia: drzewo nr 1 (D1): 152 cm; D2: 121 cm; D3: 38 cm.

Zostaną uzyskane wszystkie niezbędne pozwolenia i zgody dotyczące wycinki drzew jw..

## 2.8. Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie przepisów prawa: Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, tekst jednolity) obszar oddziaływania planowanego obiektu tj., przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi woj. nr 834 w m. Bystrzyca Nowa, mieści się w całości na działce nr ewid. 54/2 oraz części działek o nr ewid.: 31 i 160/1, na których został zaprojektowany.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Królik  
upr. nr LUB/0181/POOD/06

### 3. Załączniki:

- Warunki techniczne Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, znak: UD.4270.436.1.2019 z dnia 08.10.2019 r. na przebudowę włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi woj. nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice



## ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UD.4270.436.1.2019

Lublin, 2019.10.08.

**Gmina Strzyżewice**  
**Strzyżewice 109**  
**23 – 107 Strzyżewice**



W odpowiedzi na pismo znak RR11-D.7021.43.2019 z dnia 01.10.2019r. w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś w m. Bystrzyca Nowa – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 107130L z drogą wojewódzką nr 834 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
2. Skrzyżowanie drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 834 należy zaprojektować pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego
3. Szerokość jezdni na wlocie 5,50 m w odległości, co najmniej 20,0 m od krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej.
4. Na włączeniu drogi gminnej do drogi wojewódzkiej należy zaprojektować przepust rurowy o średnicy minimum  $\varnothing$  60 cm wraz z wykonaniem renowacji (odtworzenia) rowu odwadniającego.
5. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego skrzyżowania. Wody opadowe z przedmiotowej drogi nie mogą spływać na jezdnię drogi wojewódzkiej.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany przebudowy drogi gminnej (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej).

Należy, również opracować i uzyskać zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem:

- a. projektu stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu,
- b. projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan sytuacyjny.

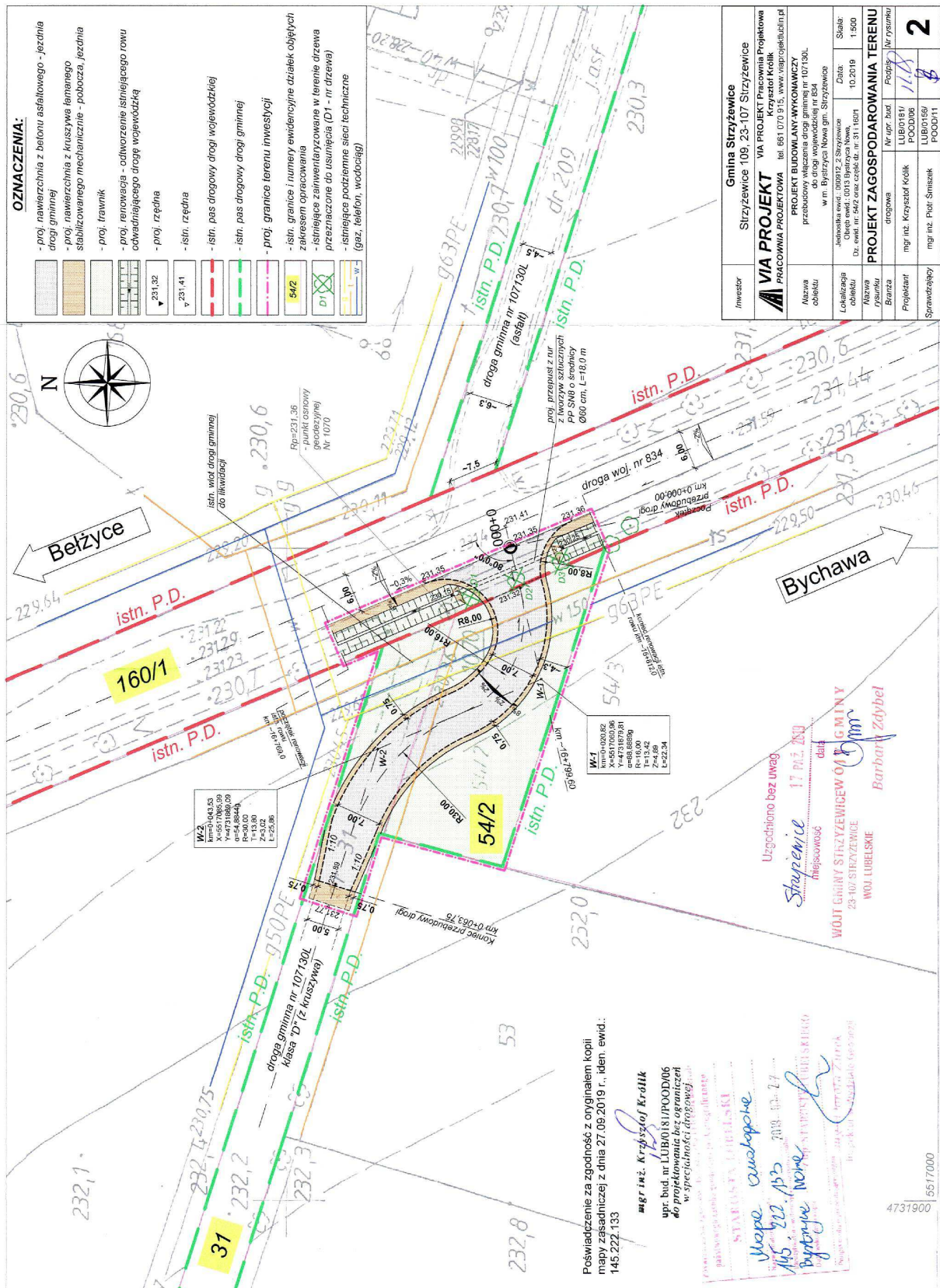
Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-CIA DYREKTORA  
*Andrzej Sienko*  
inż. Andrzej Sienko

- Uzgodnienie Urzędu Gminy Strzyżewice projektu przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi woj. nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice z dnia 17.10.2019 r.



- Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Lublinie, znak: UD.4270.436.2.2019 z dnia 04.11.2019 r. projektu przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi woj. nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice



# ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UD. 4270.436.2.2019.wk

Lublin, 2019.11.04

Urząd Gminy Strzyżewice  
Strzyżewice 109  
23 – 107 Strzyżewice



W odpowiedzi na pismo z dnia 17.10.2019r. w sprawie uzgodnienia Projektu Budowlano – Wykonawczego „Przebudowa włączenia drogi gminnej nr 107130L z drogą wojewódzką nr 834 Bełżyce – Niedzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś w m. Bystrzyca Nowa” – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie **uzgadnia bez uwag** przedmiotowy projekt w zakresie branży drogowej.

Jednocześnie Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie wyraża zgodę na dysponowanie pasem drogowym drogi wojewódzkiej nr 834 działki nr ew. 160/1 obręb 0013 Bystrzyca Nowa przy realizacji w/w inwestycji.

Powyższe upoważnienie może być wykorzystane wyłącznie dla uzyskania *pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w/w robót*, w Lubelskim Urzędzie Wojewódzkim w Lublinie.

Przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych, należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu drogowego na przedmiotowym skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką oraz uzyskać jego zatwierdzenie przez organ zarządzający ruchem, zgodnie z § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784).

Przed przystąpieniem do robót związanych z realizacją przedmiotowego projektu Inwestor uzyska w tut. Zarządzie odrębne zezwolenie na ich prowadzenie, przedkładając na 1 m-c przed realizacją:

- *plan sytuacyjny – wysokościowy z zaznaczonym zajęciem pasa drogowego* – 3 egz.,
- *prawomocną decyzję Pozwolenie na budowę lub pisemną odpowiedź na Zgłoszenie robót budowlanych wydane przez Lubelski Urząd Wojewódzki w Lublinie*
- *dane personalne kierownika robót*,
- *projekt stałej organizacji ruchu na przedmiotowym skrzyżowaniu* – 2 egz. oraz *projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym* – 2 egz., zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Załącznik: projekt budowlano – wykonawczy – 1 egz.  
(pieczęć uzgadniająca: na proj. zagospodarowania terenu – rys. nr 2)

Do wiadomości:

1. RDW w Lublinie z/s w Bychawie.
2. Wydział UIR w/m.

Sprawę prowadzi: Waldemar Krasoń.

Z-CA DYREKTORA  
*Andrzej Sienko*  
inż. Andrzej Sienko

- Warunki techniczne Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie, znak: PSGLU.ZMDZ.763.130Z.1.19 z dnia 15.11.2019 r. zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną inwestycją przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi woj. nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**

tel. 81 445 21 23, 81 445 22 48  
lublin@psgaz.pl

**Urząd Gminy Strzyżewice**

Strzyżewice 109  
23-107 Strzyżewice

Wasz znak:

Lublin, 15.11.2019 r.

Nasz znak: PSGLU.ZMDZ.763.130Z.1.19

Dot.: warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowaną inwestycją przebudowa włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 Beżyce – Niedrzwica Duża – Bychawa – Stara Wieś w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.11.2019 r. sprawie określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy planowaną przebudowę układu drogowego drogi gminnej nr 107130L m. Bystrzyca Nowa w zakresie budowy nowego wlotu drogi gminnej o nawierzchni asfaltowej, poboczy z kruszywa, trawników oraz przepustu i rowów – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej.
2. Informujemy, że w zakresie inwestycji występuje przejście poprzeczne pod docelową jezdnią siecią gazową średniego ciśnienia dn 63 PE.
3. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do projektowanej niwelety terenu. W miejscach, gdzie istniejący teren będzie obniżany lub znacząco podwyższany, należy dokonać ewentualnej przebudowy sieci gazowej polegającej na jej zagłębieniu tak, aby zachować przykrycie na poziomie ok. 1,0 m.
4. W przypadku realizacji/przebudowy rowów odwadniających w miejscu skrzyżowania z siecią gazową bezwzględnie należy zachować bezpieczną odległość pionową pomiędzy dnem rowu, a wierzchem gazociągu lub zamontowanej na nim rury osłonowej – min. 0,5 mb.
5. W przypadku niezachowania wymaganych minimalnych odległości określonych w pkt. 3 i 4 warunków należy wystąpić o niezależne warunki techniczne przebudowy gazociągów.
6. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozebrania nawierzchni nad gazociągami w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.



7. Projektowanie uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zblżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).
8. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Beżycach.
9. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu i przyłączy zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni (po wcześniejszym powiadomieniu o odkryciu gazociągu, przyłączy lub armatury).
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.

*W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Szymonem Kamińskim – tel. 81 44 52 123 lub [szymon.kaminski@psgaz.pl](mailto:szymon.kaminski@psgaz.pl).*

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Technicznych  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
Paweł Motyka

**Do wiadomości:**

- Gazownia w Beżycach w.e.
- ZMDZ a/a

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie [psgaz.pl](http://psgaz.pl) w zakładce o nas.



- Warunki techniczne Orange Polska w Lublinie, nr pisma: TTISIKU-55599/19/IB z dnia 19.11.2019 r. na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną przebudową włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi woj. nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 81 742 12 77

VIA Projekt Pracownia Projektowa  
Krzysztof Królik  
ul. Orkana 19/32  
20-504 Lublin

Lublin, 19 listopad 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU- 55599 /19/IB

Temat: Przebudowa włączenia drogi gminnej nr 107130 L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gmina Strzyżewice

Szanowni Państwo,

Odpowiadając wniosek z dnia 08 11 2019 dotyczący wydania warunków na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku „Przebudową włączenia drogi gminnej nr 107130 L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gmina Strzyżewice” działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
  - Doziemną sieć telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych osłonowych
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety
2. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia** należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.

5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej ( ewentualnie zgodnie z trybem art. 29a), oraz na podstawie **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Lublinie, ul. Chodźki 10.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Bartyka Ireneusz tel. 817421277).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzoru](http://www.orange.pl/wniosek nadzoru).
14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).”

16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
26-610 Radom, ul. Piłsudskiego 14/16  
e-mail: DISU.RC\_WUUiI\_Rad\_PD@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których

występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

**Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 11.**

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 13, 14 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Z poważaniem

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

- Postanowienie 33/P/3.3/2019 Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie, pismo znak: LU.3.3.420.53.2019.EP z dnia 26.11.2019 r. o wydaniu zaświadczenia o braku sprzeciwu dot. zgłoszenia wodnoprawnego w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach planowanej przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi woj. nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice



**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie  
Nadzór Wodny  
w Lublinie**

LU.3.3.420.53.2019.EP

Lublin, dnia 26 listopada 2019 r.

**P O S T A N O W I E N I E 3 3 / P / 3 . 3 / 2 0 1 9**

Na podstawie art. 122a §1, 122c §1 i 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zmianami) oraz art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Strzyżewice, Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice (Pełnomocnik – Krzysztof Królik, ul. Władysława Orkana 19/32, 24-504 Lublin) w sprawie skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego

**Kierownik Nadzoru Wodnego w Lublinie**

**z a ś w i a d c z a**

o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego przez Gminę Strzyżewice, Strzyżewice 109, 22-107 Strzyżewice (Pełnomocnik – Krzysztof Królik, ul. Władysława Orkana 19/32, 20-504 Lublin) w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa, gmina Strzyżewice", obręb ewid. 0013 Bystrzyca Nowa, jednostka ewid. 060912\_2 Strzyżewice, działka nr ewid. 160/1, powiat lubelski, województwo lubelskie.

**Uzasadnienie**

W dniu 14 listopada 2019 r. Gmina Strzyżewice, Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice (Pełnomocnik – Krzysztof Królik, ul. Władysława Orkana 19/32, 24-504 Lublin) złożyła do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie zgłoszenie wodnoprawne dotyczące zamiaru przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa, gmina Strzyżewice", obręb ewid. 0013 Bystrzyca Nowa, jednostka ewid. 060912\_2 Strzyżewice, działka nr ewid. 160/1, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Stosownie do art. 423 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zmianami) w dniu 19 listopada 2019 r. informacja o zgłoszeniu wodnoprawnym została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Gmina Strzyżewice, Strzyżewice 109, 22-107 Strzyżewice (Pełnomocnik – Krzysztof Królik, ul. Władysława Orkana 19/32, 20-504 Lublin) wnioskiem z dnia 14.11.2019 r. zwróciła się z prośbą o skrócenie terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego.

Art. 122a §1, art. 122c § 1 i art. 122f § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zmianami) mówi, że sprawa może być załatwiona milcząco, jeżeli przepis szczególnie tak stanowi, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. W przypadku, gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia, na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

Zgodnie z regulacją art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zmianami) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Po analizie materiałów stwierdzono, że wszystkie przesłanki, co do skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego zostały wypełnione, stąd postanowiono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

#### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27 za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin w terminie 7 dni od daty doręczenia.



KIEROWNIK  
*Piotr Kotuła*  
Piotr Kotuła

#### Otrzymują:

1. Gmina Strzyżewice, Strzyżewice 109, 22-107 Strzyżewice.
2. a/a.

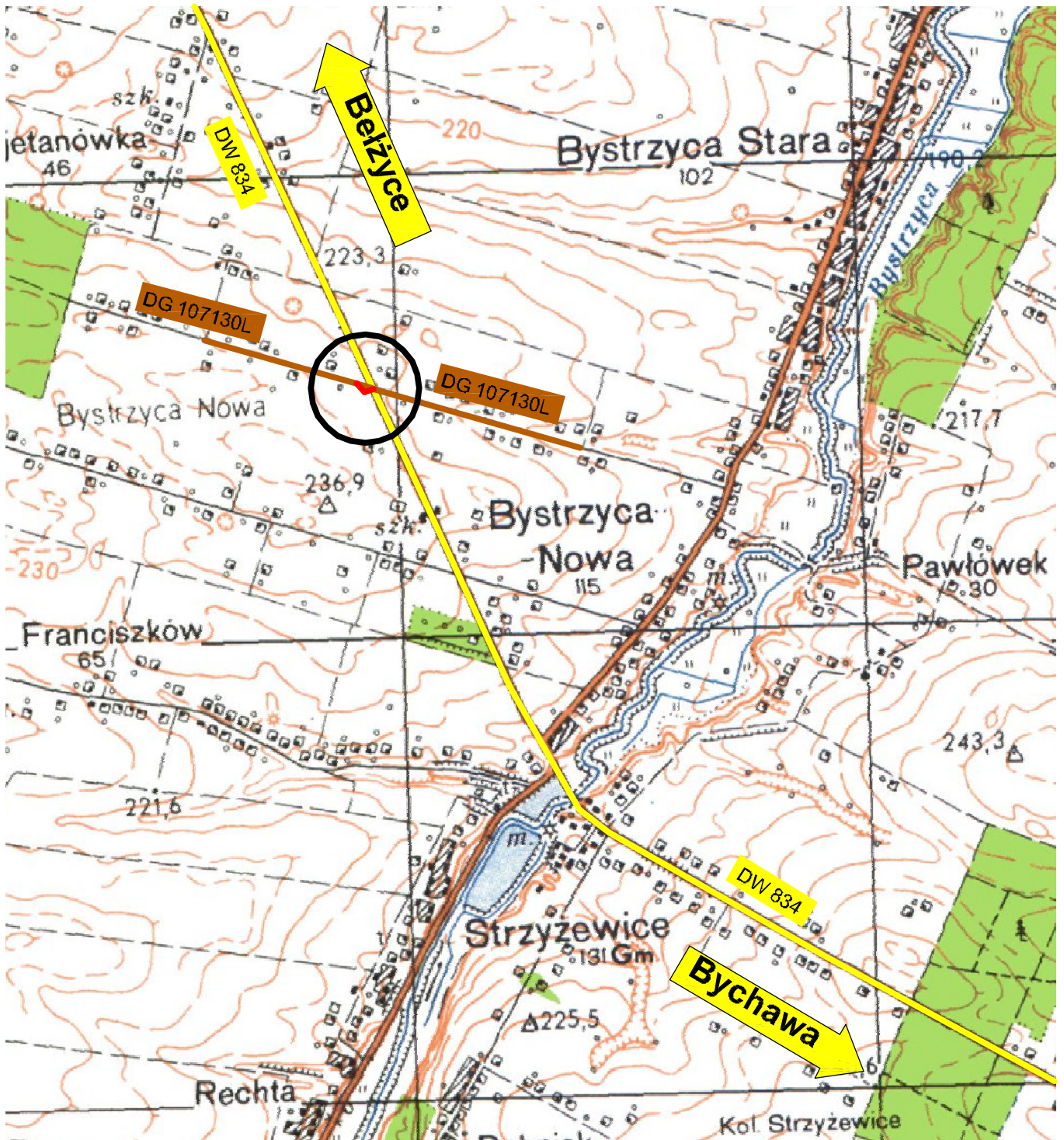
#### Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych


Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia\* o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844, ul. Grzybowska 80/82.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: [iod@wody.gov.pl](mailto:iod@wody.gov.pl) lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82 z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: [riod.lublin@wody.gov.pl](mailto:riod.lublin@wody.gov.pl)
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
  - wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia);
  - wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
  - wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia);
  - w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia).
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być:
  - organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie.
6. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
  - a. prawo dostępu do danych osobowych, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
  - b. prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
  - c. prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych – w przypadku, gdy:
    - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
    - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
  - d. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
  - e. prawo do cofnięcia zgody w przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
7. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.
8. Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

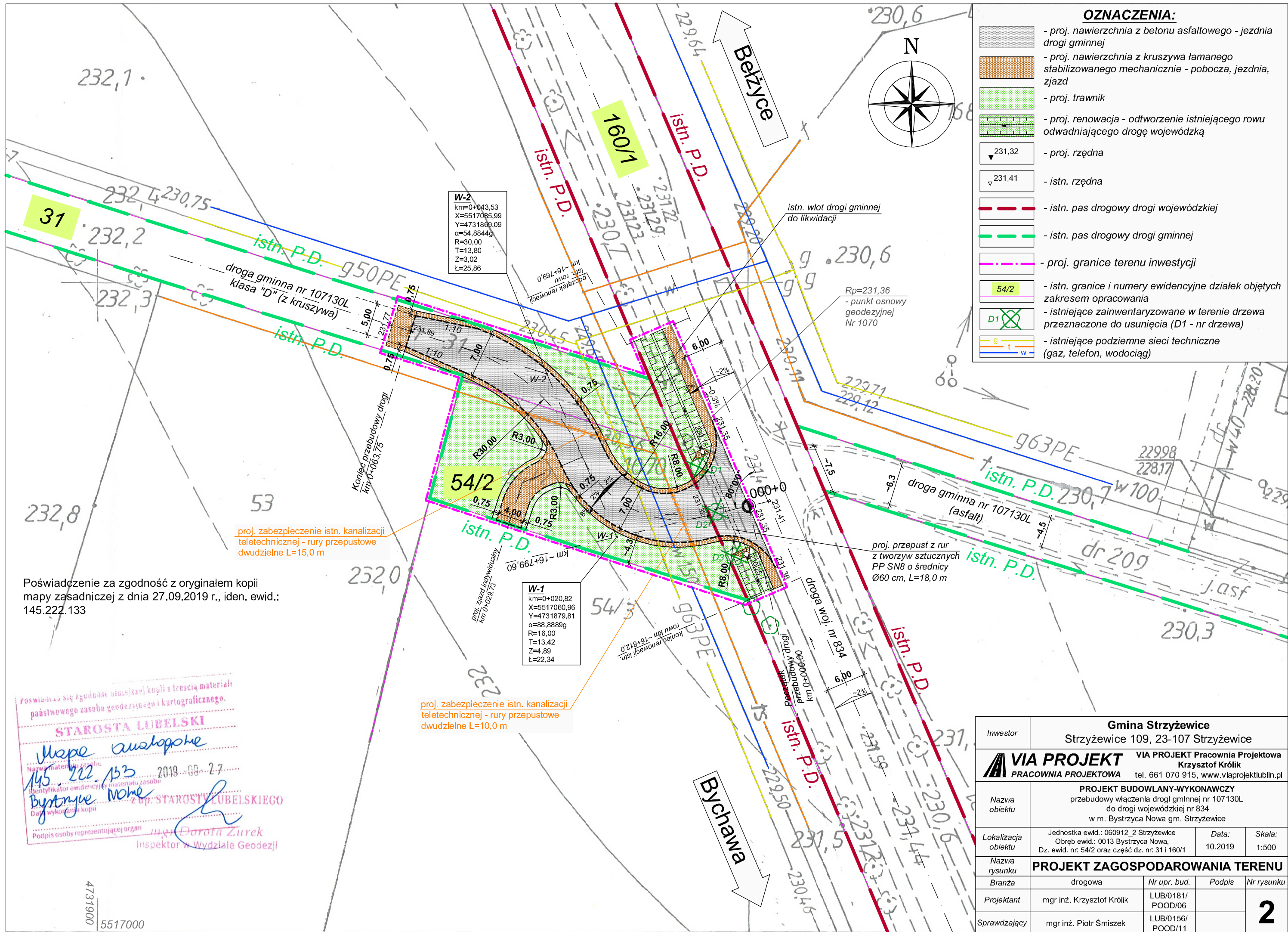
\* Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



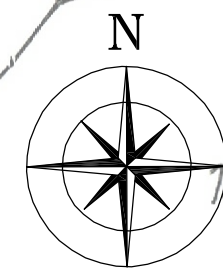
Inwestor	<b>Gmina Strzyżewice</b> Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice		
Nazwa obiektu	 <b>VIA PROJEKT</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA		
	<b>VIA PROJEKT</b> Pracownia Projektowa Krzysztof Królik tel. 661 070 915, www.viaprojektlublin.pl		
Nazwa rysunku	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>		
Lokalizacja obiektu	Jednostka ewid.: 060912_2 Strzyżewice Obręb ewid.: 0013 Bystrzyca Nowa, Dz. ewid. nr: 54/2 oraz część dz. nr: 31 i 160/1	Data: 10.2019	Skala: 1:25000
Branża	drogowa	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/ POOD/06	<b>1</b>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śmiszek	LUB/0156/ POOD/11	





**OZNACZENIA:**

- proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego - jezdnia drogi gminnej
- proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - pobocza, jezdnia, zjazd
- proj. trawnik
- proj. renowacja - odtworzenie istniejącego rowu odwadniającego drogę wojewódzką
- proj. rzędna
- istn. rzędna
- istn. pas drogowy drogi wojewódzkiej
- istn. pas drogowy drogi gminnej
- proj. granice terenu inwestycji
- istn. granice i numery ewidencyjne działek objętych zakresem opracowania
- istniejące zainwentaryzowane w terenie drzewa przeznaczone do usunięcia (D1 - nr drzewa)
- istniejące podziemne sieci techniczne (gaz, telefon, wodociąg)



**W-2**  
 km=0+043,53  
 X=5517085,99  
 Y=4731889,09  
 α=54,8844g  
 R=30,00  
 T=13,80  
 Z=3,02  
 L=25,86

**W-1**  
 km=0+020,82  
 X=5517060,96  
 Y=4731879,81  
 α=88,8889g  
 R=16,00  
 T=13,42  
 Z=4,89  
 L=22,34

proj. zabezpieczenie istn. kanalizacji teletechnicznej - rury przepustowe dwudzielne L=15,0 m

proj. zabezpieczenie istn. kanalizacji teletechnicznej - rury przepustowe dwudzielne L=10,0 m

Poświadczenie za zgodność z oryginałem kopii mapy zasadniczej z dnia 27.09.2019 r., iden. ewid.: 145.222.133

Poswiadcza się zgodność niniejszej kopii z treścią materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

**STAROSTA LUBELSKI**

*Małgorzata Auszłopoke*

Nazwa materiału zasobu: 145 222 133 2019-09-27

Identyfikator ewidencyjny zasobu: Bystrzyca Nowa

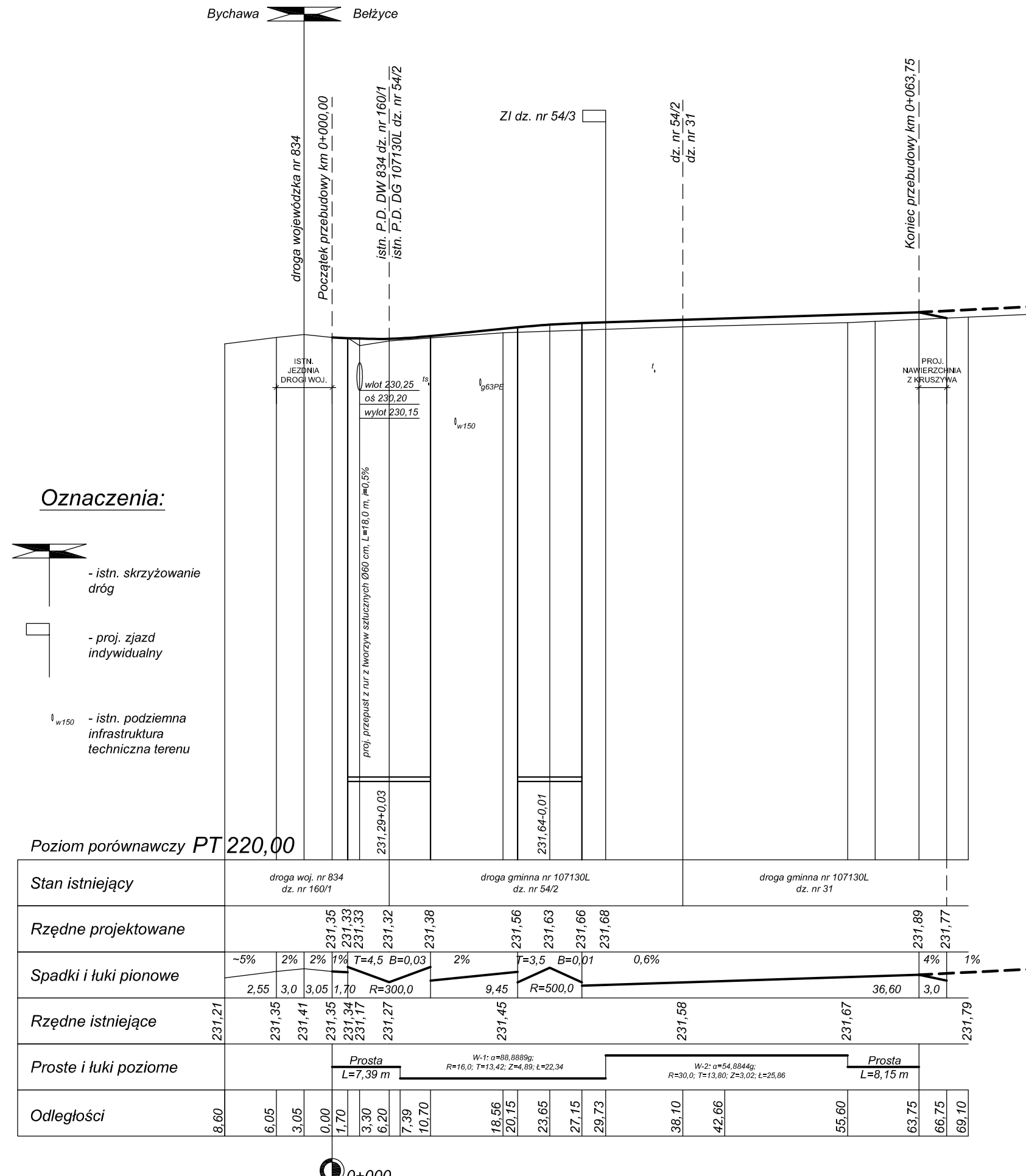
Data wykorzystania kopii: 2019-09-27

Podpis osoby reprezentującej organ: *Dorota Zurek*

Inspektor w Wydziale Geodezji

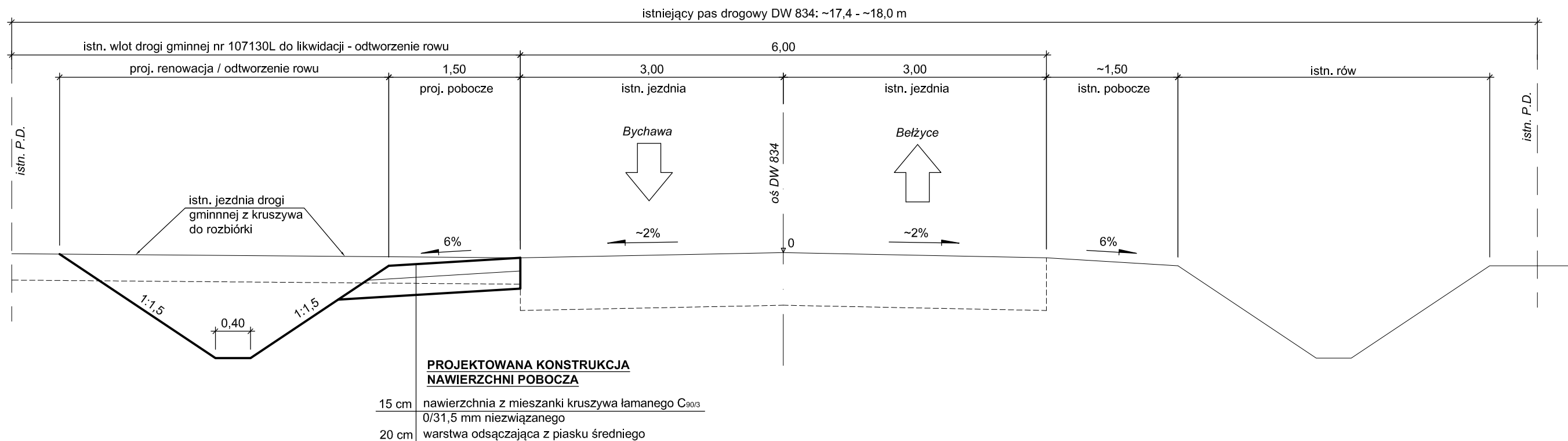
Investor	<b>Gmina Strzyżewice</b> Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice		
Nazwa obiektu	<b>VIA PROJEKT</b> PRACOWNIA PROJEKTOWA VIA PROJEKT Pracownia Projektowa Krzysztof Królik tel. 661 070 915, www.viaprojektlublin.pl		
Lokalizacja obiektu	Jednostka ewid.: 060912_2 Strzyżewice Obręb ewid.: 0013 Bystrzyca Nowa, Dz. ewid. nr: 54/2 oraz część dz. nr: 31 i 160/1	Data:	Skala:
Nazwa rysunku	<b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</b>		
Branża	drogowa	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/ POOD/06	<b>2</b>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śmiszek	LUB/0156/ POOD/11	

# PROFIL PODŁUŻNY wlot drogi gminnej

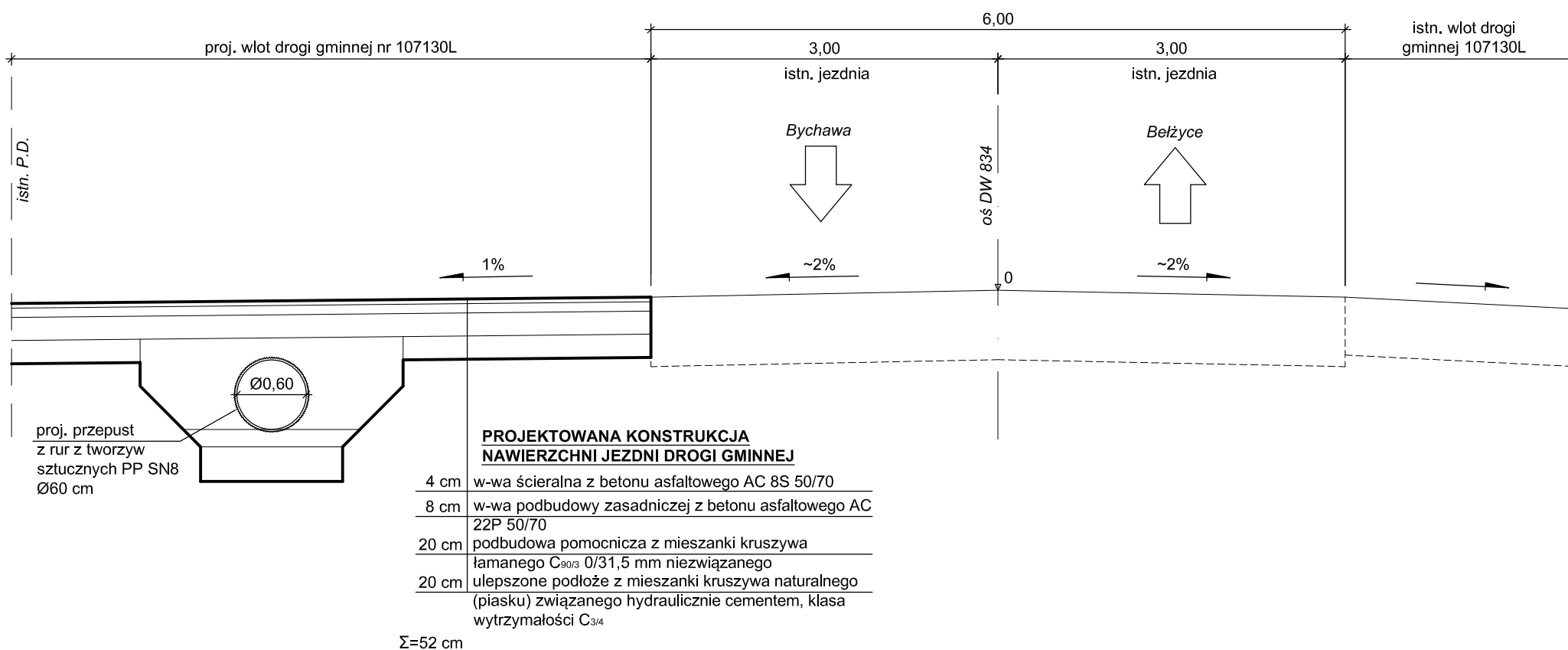


Investor	<b>Gmina Strzyżewice</b> Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice		
Nazwa obiektu	<b>PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY</b> przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice		
Lokalizacja obiektu	Jednostka ewid.: 060912_2 Strzyżewice Obręb ewid.: 0013 Bystrzyca Nowa, Dz. ewid. nr: 54/2 oraz część dz. nr: 31 i 160/1	Data: 10.2019	Skala: 1:100/500
Nazwa rysunku	<b>PROFIL PODŁUŻNY</b>		
Branża	drogowa	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/ POOD/06	<b>3</b>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śmiszek	LUB/0156/ POOD/11	

**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**istn. droga woj. nr 834 na odcinku od km ~16+769 do km ~16+812**  
**w rejonie włączenia drogi gminnej nr 107130L w m. Bystrzyca Nowa**



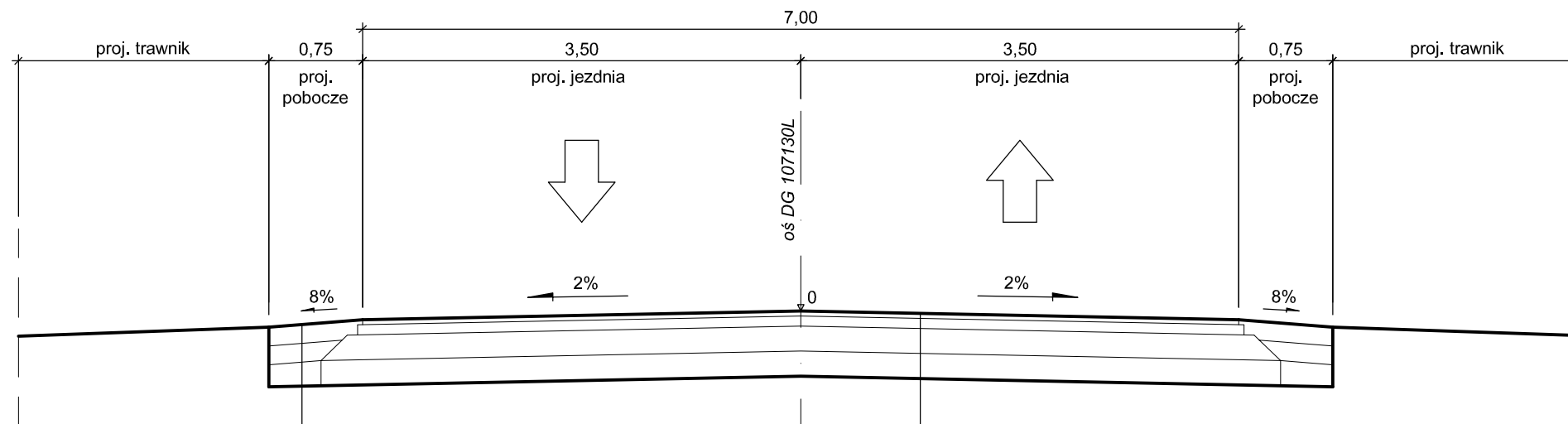
**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**istn. droga woj. nr 834 w km ~16+799,60**  
**w miejscu wlotu drogi gminnej nr 107130L w m. Bystrzyca Nowa**



Inwestor	<b>Gmina Strzyżewice</b> Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice			
Nazwa obiektu	<b>VIA PROJEKT</b> VIA PROJEKT Pracownia Projektowa PRACOWNIA PROJEKTOWA Krzysztof Królik tel. 661 070 915, www.viaprojektlublin.pl			
	<b>PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY</b> przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice			
Lokalizacja obiektu	Jednostka ewid.: 060912_2 Strzyżewice Obręb ewid.: 0013 Bystrzyca Nowa, Dz. ewid. nr: 54/2 oraz część dz. nr: 31 i 160/1	Data:	Skala:	
Nazwa rysunku	<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>			
Branża	drogowa	Nr upr. bud.	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/ POOD/06		<b>4.1</b>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śmiszek	LUB/0156/ POOD/11		

**PRZEKRÓJ NORMALNY**  
**proj. droga gminna nr 103170L na wlocie do drog woj. nr 834**  
**w m. Bystrzyca Nowa**

klasa drogi: D (dojazdowa)  
 grupa nośności podłoża: G3  
 kategoria ruchu: KR2  
 prędkość projektowa: Vp=30 km/h



**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA  
 NAWIERZCHNI POBOCZA, JEZDNI I ZJAZDU**

15 cm	nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> 0/31,5 mm niezwiązanego
15 cm	warstwa odsączająca z piasku średniego
19 cm	ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C <sub>3/4</sub>
<b>Σ=49 cm</b>	

**PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA  
 NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ**

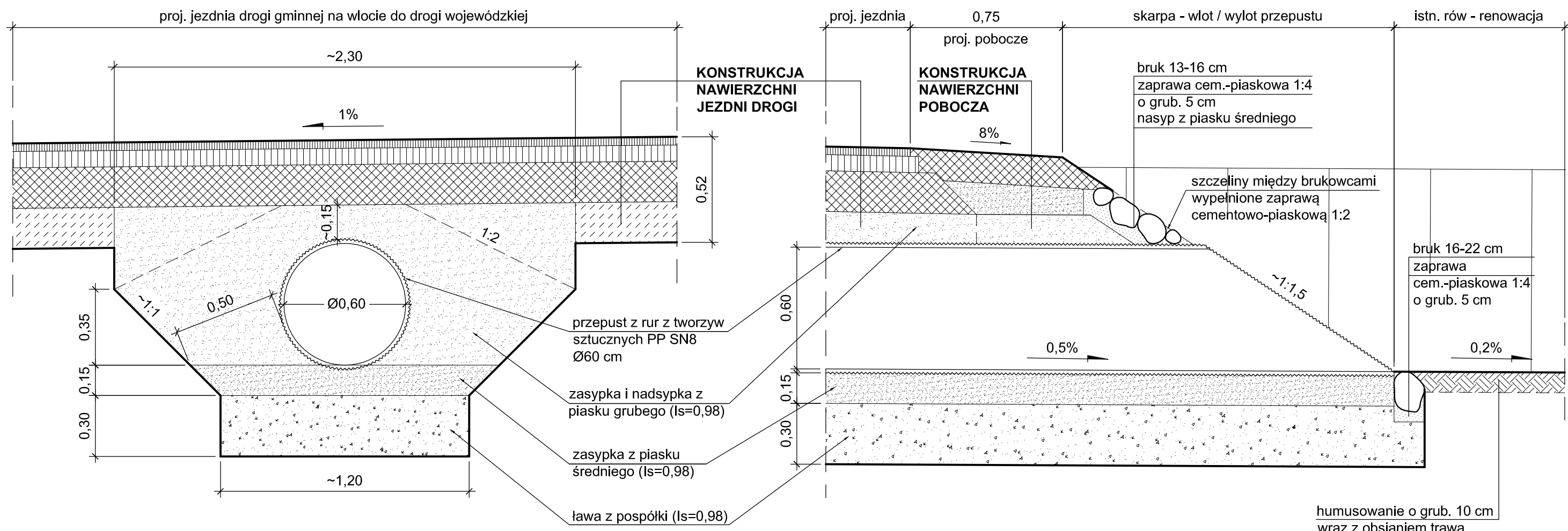
4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70
8 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 50/70
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> 0/31,5 mm niezwiązanego
20 cm	ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C <sub>3/4</sub>
<b>Σ=52 cm</b>	

Inwestor	<b>Gmina Strzyżewice</b> Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice		
Nazwa obiektu	<b>VIA PROJEKT</b> VIA PROJEKT Pracownia Projektowa PRACOWNIA PROJEKTOWA Krzysztof Królik tel. 661 070 915, www.viaprojektlublin.pl		
	<b>PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY</b> przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice		
Lokalizacja obiektu	Jednostka ewid.: 060912_2 Strzyżewice Obręb ewid.: 0013 Bystrzyca Nowa, Dz. ewid. nr: 54/2 oraz część dz. nr: 31 i 160/1	Data: 10.2019	Skala: 1:50
Nazwa rysunku	<b>PRZEKRÓJ NORMALNY</b>		
Branża	drogowa	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/ POOD/06	<b>4.2</b>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śmiszek	LUB/0156/ POOD/11	

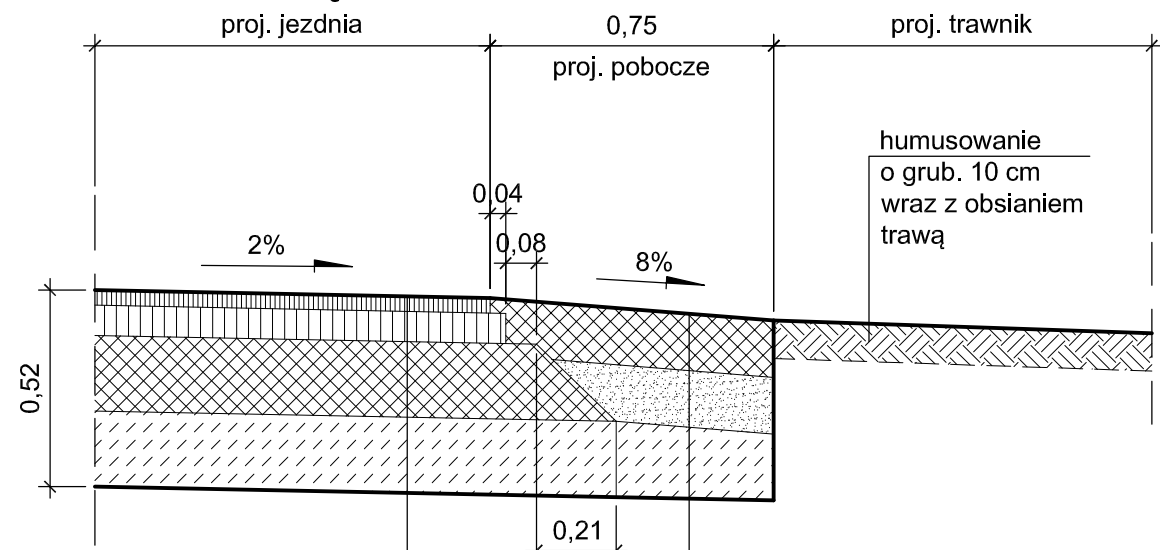
# PRZEPUST POD WLOTEM DROGI GMINNEJ

## POSADOWIENIE

## WYKOŃCZENIE WLOTU / WYLOTU



## KRAWĘDŹ JEZDNI DROGI I POBOCZA



### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ

4 cm	w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70
8 cm	w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 22P 50/70
20 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa łamanego C <sub>90/13</sub> 0/31,5 mm niezwiązanego
20 cm	ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C <sub>3/4</sub>

Σ=52 cm

### PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI POBOCZA, DROGI I ZJAZDU

15 cm	nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego C <sub>90/3</sub> 0/31,5 mm niezwiązanego
15 cm	warstwa odsączająca z piasku średniego
19 cm	ulepszone podłoże z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C <sub>3/4</sub>

Σ=49 cm

Investor	<b>Gmina Strzyżewice</b> Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice		
	 <b>VIA PROJEKT</b> Pracownia Projektowa Krzysztof Królik tel. 661 070 915, www.viaprojektlublin.pl		
Nazwa obiektu	<b>PROJEKT BUDOWLANY-WYKONAWCZY</b> przebudowy włączenia drogi gminnej nr 107130L do drogi wojewódzkiej nr 834 w m. Bystrzyca Nowa gm. Strzyżewice		
Lokalizacja obiektu	Jednostka ewid.: 060912_2 Strzyżewice Obręb ewid.: 0013 Bystrzyca Nowa, Dz. ewid. nr: 54/2 oraz część dz. nr: 31 i 160/1	Data:	Skala:
Nazwa rysunku	<b>SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>		
Branża	drogowa	Nr upr. bud.	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/ POOD/06	<b>5</b>
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Śmiszek	LUB/0156/ POOD/11	