

Jednostka  
projektowa:

NETRO Piotr Szostak  
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze  
tel. 795 923 382, e-mail: biuro@netroszostak.pl



Inwestor:



Gmina Strzyżewice  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice

Temat zadania:

Przebudowa drogi gminnej Nr 107137L w Kolonii Kiełczewice Dolne na  
dł. 1820m

Lokalizacja:

jednostka ewidencyjna 060912 2 Strzyżewice:  
obręb nr 0009 Kiełczewice Dolne Kolonia, działka nr ewid. 9/2,

Stadium:

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**egz. nr 1**

Zawartość projektu:

Branża inżynieria ruchu

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność: inżynieria drogowa	
Opracowała	inż. Magdalena Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, kwiecień 2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA .....	2
<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>2</b>
1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	2
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	2
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
1.4 INWESTOR .....	2
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
<b>2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>2</b>
2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE .....	2
2.2 UKŁAD DROGOWY .....	3
2.3 OPIS RUCHU NA DRODZE .....	3
2.4 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGI .....	3
<b>3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>3</b>
<b>4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....</b>	<b>4</b>
4.1 ZNAKI POZIOME .....	4
4.2 ZNAKI PIONOWE .....	4
▪ Warunki umieszczania znaków .....	4
<b>5. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE .....</b>	<b>4</b>
<b>6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>4</b>
ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW .....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	6

## 1. Dane ogólne

### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 107137L od km roboczego 0+000 do km 1+820 w Kolonii Kiełczewice Dolne.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu na DG107137L zgodnego z obowiązującymi przepisami.

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie lubelskim, gminie Strzyżewice w miejscowości Kolonia Kiełczewice Dolne.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wprowadzeniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej nr 107137L na odcinku od km roboczego 0+000 do km 1+820.

### 1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmuje:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu na DG107137L oraz dróg krzyżujących się z nią,
- projektowane oznakowanie pionowe docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

### 1.4 Inwestor

Gmina Strzyżewice

Strzyżewice 109

23-109 Strzyżewice

### 1.5 Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

## 2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 2.1 Droga i jej otoczenie

Droga gminna nr 107137L posiada klasę techniczną D. Przebiega przez tereny rolne (pola uprawne) oraz tereny z zabudową zagrodową i mieszkaniową. Powierzchnia terenu nie jest bardzo zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 246,5-241 m n.p.m.

Droga na całym odcinku posiada przekrój szlakowy o dwóch pasach ruchu w obu kierunkach, nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 3,5-4,5 m. Po obu stronach droga posiada pobocza gruntowe.

Droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

## 2.2 Układ drogowy

Droga gminna łączy się z innymi drogami publicznymi, tj.:

- km 0+261 z DG112509L (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe),
- km 1+442,5 z DG 107139L (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe).

## 2.3 Opis ruchu na drodze

Ruch na przedmiotowych odcinkach dróg gminnych nie jest duży i ma charakter lokalny.

Ruch pieszy i rowerowy na całym odcinku odbywa się na zasadach ogólnych po istniejącym poboczu. Brak jest komunikacji zbiorowej na drodze.

W strukturze rodzajowej ruchu dominują samochody osobowe, które stanowią ponad 85 % ruchu na przedmiotowych drogach. Na pozostałą część struktury rodzajowej składają się ciągniki rolnicze oraz samochody dostawcze.

W ramach analizy ruchu na przebudowywanych drogach wykonano pomiary ruchu i prognozę ruchu metodą wskaźnikową PKB. Średniodobowe natężenie ruchu pojazdów w roku oddania do użytkowania i dla 20 roku po oddaniu do użytkowania przedstawia się następująco:

*Tabela 1 Orientacyjne średniodobowe natężenie ruchu pojazdów*

	2023	2043
107137L	322 poj./dobę	481 poj./dobę

## 2.4 Istniejące oznakowanie drogi

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2022 r..

Droga posiada oznakowanie pionowe wzdłuż całego odcinka. Oznakowanie poziome nie występuje.

Na drodze obowiązuje ograniczenie prędkości znakami B-33 do 40 km/h.

Istniejące oznakowanie przestawiono w części rysunkowej opracowania.

## 3. Projektowana stała organizacja ruchu

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Do głównych zmian w stałej organizacji ruchu zaliczyć należy:

- Wprowadzono ograniczenie prędkości znakami B-33 do 60 km/h oraz wprowadzono znaki A-18b ostrzegające o dzikich zwierzętach.
- Znaki A-1 i A-2 zmieniono na znaki A-3 i A-4 z uwagi na odległość między dwoma niebezpiecznymi zakrętami.
- Przy betonowych ściankach czołowych przepustu w km 1+260,1 zastosowano tablice U-9a i U-9b.
- Tablice U-3b i U-3e na zakręcie w km około 0+930 zamieniono na tablice U-3c i U-3d (2400mm).

- Wprowadzono oznakowanie skrzyżowania z DG 112509L, wyznaczając pierwszeństwo przejazdu na DG 107137L, a na wlocie podporządkowanym stosując znak A-7.
- Na skrzyżowaniu z DG107139L uzupełniono znak A-7 o tabliczkę T-6c.

Projektowane oznakowanie nie ingeruje w oznakowanie skrzyżowania z drogami wyższych kategorii.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

## 4. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu.

### 4.1 Znaki poziome

Nie dotyczy.

### 4.2 Znaki pionowe

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odblaskowej minimum 1 typu, zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). W przypadku znaku A-7, B-20 należy zastosować folię typu 2. Sposób umieszczania znaków powinien być zgodny z powyższym rozporządzeniem.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

#### ▪ Warunki umieszczania znaków

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w *Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Znaki nie mogą ograniczać skrajni drogi.

## 5. Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze. Jednocześnie znaki nie mogą ograniczać skrajni, określonej w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami).

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

## 6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2023 r.

## ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
	A-18b	Projektowane	5
	A-3	Projektowane	1
	A-4	Projektowane	1
	A-6b	Projektowane	1
	A-6c	Projektowane	1
	A-7	Projektowane	2
	B-33	Projektowane	5
	D-1	Projektowane	2
	T-2	Projektowane	4
	T-3	Projektowane	1
	T-6a	Projektowane	2
	T-6c	Projektowane	1

Razem szt.= 26

Oznakowanie pionowe				
ID	Nazwa	Blok	Stan	Szt.
	T-6a		Do likwidacji	2
	D-1		Do likwidacji	2
	A-1		Do likwidacji	2
	A-2		Do likwidacji	1
	B-33		Do likwidacji	2
	A-7		Do likwidacji	1

Razem szt.= 10

Konstrukcje wsporcze			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
	Słupki	Projektowane	14
	Słupki	Do likwidacji	8

Razem szt.= 14

Urządzenia bezpieczeństwa			
ID	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
	U-3e	Do likwidacji	1.00
	U-3b	Do likwidacji	1.00
	U-3c 3000mm	Do likwidacji	1.00
	U-3d 3000mm	Do likwidacji	1.00
	U-9b	Projektowane	2.00
	U-9a	Projektowane	2.00
	U-3c 2400mm	Projektowane	2.00
	U-3d 2400mm	Projektowane	2.00

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:15 000)

rys. 2.1 Projektowana stała organizacja ruchu (skala 1:1000)