

Jednostka  
projektowa:

NETRO Piotr Szostak  
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze  
tel. 795 923 382, e-mail: biuro@netroszostak.pl



Inwestor:



Gmina Strzyżewice  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice

Temat zadania:

Przebudowa drogi gminnej Nr 107139L i Nr 112510L w Kolonii Kiełczewice  
Dolne i Borkowiznie na łącznej dł. 2556m

Lokalizacja:

jednostka ewidencyjna 060912 2 Strzyżewice:  
obręb nr 0009 Kiełczewice Dolne Kolonia, działka nr ewid. 181, 431, 447,  
174/1, 175/1, 176/1, 177/5, 178/2, 179/1, 180/1, 182/3, 182/5, 183/3, 183/5, 432/4,  
432/6, 433/2, 434/2, 438/3, 438/5, 439/1, 441/1, 443/6, 444/2, 445/4, 446/4, 446/6,  
456/13, 456/15, 457/2, 458/5, 458/7, 471/4,  
obręb nr 0001 Borkowizna 41/2, 41/1, 12/, 14/2, 15/2, 42/1,

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

egz. nr 1

Zawartość projektu:

Branża inżynieria ruchu

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność: inżynieria drogowa	
Opracowała	inż. Magdalena Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, kwiecień 2022 r.

CZĘŚĆ OPISOWA .....	2
<b>1. DANE OGÓLNE .....</b>	<b>2</b>
1.1 PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA .....	2
1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	2
1.3 ZAKRES OPRACOWANIA .....	2
1.4 INWESTOR .....	2
1.5 PODSTAWA OPRACOWANIA .....	2
<b>2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE .....</b>	<b>3</b>
2.1 DROGA I JEJ OTOCZENIE .....	3
2.2 UKŁAD DROGOWY .....	3
2.3 OPIS RUCHU NA DRODZE .....	3
2.4 ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE DROGI .....	3
<b>3. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>3</b>
<b>4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....</b>	<b>4</b>
4.1 ZNAKI POZIOME .....	4
4.2 ZNAKI PIONOWE .....	4
▪ Warunki umieszczania znaków .....	4
<b>5. UWAGI I ZALECENIA KOŃCOWE .....</b>	<b>4</b>
<b>6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>5</b>
ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW .....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	7

## 1. Dane ogólne

### 1.1 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych nr 107139L od km 0+000 do km 0+887 w Kolonii Kiełczewice Dolne wraz z przebudową drogi gminnej nr 112510L od km 0+000 do km 1+669 w Kolonii Kiełczewice Dolne i Borkowiźnie.

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu na DG107139L i DG112510L zgodnego z obowiązującymi przepisami.

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, w powiecie lubelskim, gminie Strzyżewice w miejscowości Kolonia Kiełczewice Dolne i Borkowizna.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na wprowadzeniu stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej nr 107139L od km 0+000 do km 0+887 i 112510L od km 0+000 do km 1+669.

### 1.3 Zakres opracowania

Opracowanie zakresem obejmuje:

- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu na DG107139L i DG112510L oraz dróg krzyżujących się z nimi,
- projektowane oznakowanie pionowe docelowej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi gminnej,
- zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

### 1.4 Inwestor

Gmina Strzyżewice

Strzyżewice 109

23-109 Strzyżewice

### 1.5 Podstawa opracowania

- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r.- Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 450 z późniejszymi zmianami),
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017, poz. 784),
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

## 2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

### 2.1 Droga i jej otoczenie

Drogi gminne nr 107139L i 112510L posiadają klasę techniczną D. Przebiegają w sąsiedztwie terenów rolnych (pola uprawne) oraz leśnych. Miejscowo przy drogach gminnych zlokalizowane są tereny z zabudową zagrodową. Powierzchnia terenu jest bardzo zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 235-254 m n.p.m.

Przedmiotowe drogi gminne posiadają przekrój szlakowy, odcinkowo jezdnie asfaltowe, umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi oraz kruszywowe o zmiennej szerokości 2,8-4,5m.

Drogi zlokalizowane są poza obszarem zabudowanym.

### 2.2 Układ drogowy

Droga gminna nr 107139L w zakresie opracowania łączy się z innymi drogami publicznymi, tj.:

- km 0+000 z DG 10713 L (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe),
- km 0+860 z DG 112510L (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe).

Droga gminna nr 112510L w zakresie opracowania łączy się z innymi drogami publicznymi, tj.:

- km 0+000 z DG 107139L (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe).

### 2.3 Opis ruchu na drodze

Występuje tu niewielkie natężenie ruchu, pełni ona funkcję drogi dojazdowej do posesji położonych w jej obrębie. Droga użytkowana jest w głównej mierze przez właścicieli nieruchomości w sąsiedztwie i przyległych do drogi, toteż ruch stanowią głównie samochody osobowe oraz pojazdy rolnicze, obsługujące pobliskie pola.

Ruch pieszy i rowerowy na całym odcinku odbywa się na zasadach ogólnych po istniejącym poboczu. Brak jest komunikacji zbiorowej na drodze.

W ramach analizy ruchu na przebudowywanych drogach wykonano pomiary ruchu i prognozę ruchu metodą wskaźnikową PKB. Średniodobowe natężenie ruchu pojazdów w roku oddania do użytkowania i dla 20 roku po oddaniu do użytkowania przedstawia się następująco:

*Tabela 1 Orientacyjne średniodobowe natężenie ruchu pojazdów*

	2023	2043
107139L	53 poj./dobę	93 poj./dobę
112510L	56 poj./dobę	94 poj./dobę

### 2.4 Istniejące oznakowanie drogi

Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2022 r..

Droga gminna nr 107139L posiada częściowe oznakowanie w rejonie skrzyżowania z DG107137L oraz od skrzyżowania z DG112510L. Droga gminna nr 112510L w zakresie planowanej przebudowy nie posiada oznakowania. Oznakowanie poziome nie występuje.

Istniejące oznakowanie przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

## 3. Projektowana stała organizacja ruchu

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Do głównych zmian w stałej organizacji ruchu zaliczyć należy:

- Wprowadzono ograniczenie prędkości znakami B-33 do 30, 40 i 60 km/h oraz wprowadzono znaki A-18b ostrzegające o dzikich zwierzętach.
- Wprowadzono oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-3 i A-4.
- Wprowadzono tablice U-3a, U-3b, U-3c, U-3d i U-3e na zakrętach.
- Wprowadzono oznakowanie skrzyżowania DG 107139L z DG 112509L, wyznaczając pierwszeństwo przejazdu na północnym wlocie DG 107139L i południowym wlocie DG112510L, a na wlocie podporządkowanym DG107139L stosując znak A-7.
- Wprowadzono tablice E-17a i E18a na granicy miejscowości.
- Miejsca zmiany szerokości przekroju drogi (zwężenia) oznaczono znakami A-12a, A-12b i A-12c.

Oznakowanie skrzyżowania DG 107139L i 107137L zwiera się w innym opracowaniu, obejmującym przebudowę drogi gminnej nr 107137L.

Zmiany w organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

## 4. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* niniejszy projekt stałej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu.

### 4.1 Znaki poziome

Nie dotyczy.

### 4.2 Znaki pionowe

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „małe”) należy wykonać z folii odbłaskowej minimum 1 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r., poz. 2181). W przypadku znaku A-7, B-20 należy zastosować folię typu 2. Sposób umieszczania znaków powinien być zgodny z powyższym rozporządzeniem.

Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

#### ▪ Warunki umieszczania znaków

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania powinna być zgodna z wymaganiami określonymi w *Załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*.

Znaki nie mogą ograniczać skrajni drogi.

## 5. Uwagi i zalecenia końcowe

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze. Jednocześnie znaki nie mogą ograniczać skrajni,

określonej w *Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami)*.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą.

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób uniemożliwiający obrót tarczy wokół słupka.

## **6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2023 r.

## ZESTAWIENIE ILOŚCIOWE ZNAKÓW

Oznakowanie pionowe			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
	A-12c	Projektowane	2
	A-12b	Projektowane	1
	E-18a	Projektowane	2
	E-17a	Projektowane	1
	A-12a	Projektowane	1
	B-33	Projektowane	9
	A-18b	Projektowane	5
	T-3	Projektowane	3
	T-2	Projektowane	6
	A-4	Projektowane	2
	A-3	Projektowane	2
	A-6b	Projektowane	1
	A-6c	Projektowane	1
	A-7	Projektowane	1
	A-30	Do likwidacji	2
	T-0	Do likwidacji	2

Razem szt.= 37 projektowane

Razem szt.= 4 do likwidacji

Konstrukcje wsporcze			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
	Słupek	Projektowane	19
	Podwójny słupek	Projektowane	1
	Słupek	Do likwidacji	2

Razem szt.= 20 projektowane

Razem szt.= 2 do likwidacji

Urządzenia bezpieczeństwa			
ID	Nazwa	Stan	Szt.
	U-3a	Projektowane	2.00
	U-3b	Projektowane	2.00
	U-3c_1800mm	Projektowane	1.00
	U-3c_2400mm	Projektowane	1.00
	U-3d_1800mm	Projektowane	1.00
	U-3d_2400mm	Projektowane	1.00
	U-3e	Projektowane	4.00

rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:15 000)

rys. 2.1-2.3 Projektowana stała organizacja ruchu (skala 1:1000)