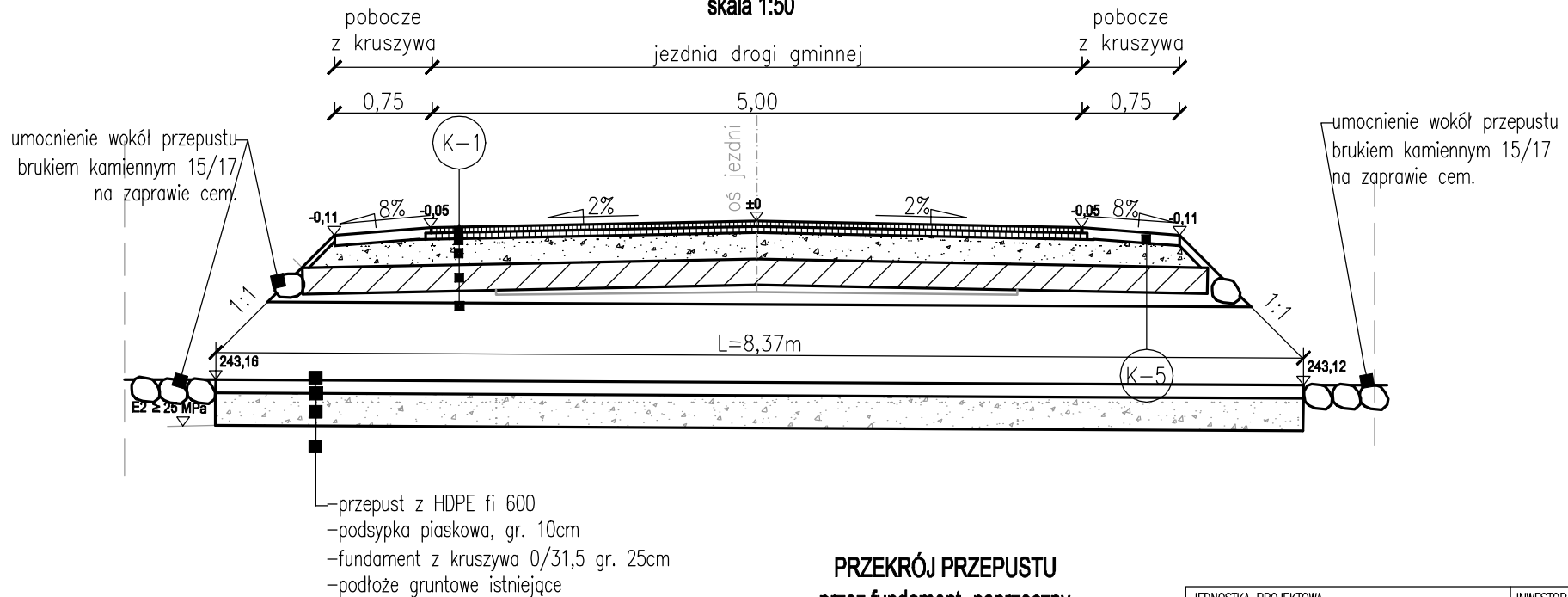
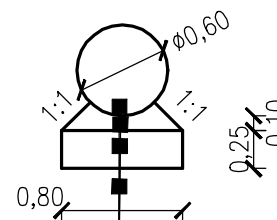


## PRZEKRÓJ PRZEPUSTU

podłużny  
skala 1:50



## PRZEKRÓJ PRZEPUSTU przez fundament -poprzeczny skala 1:50




-przepust z HDPE fi 600  
-podsypka piaskowa, gr. 10cm  
-fundament z kruszywa 0/31,5 gr. 25cm  
-podłoże gruntowe istniejące

### K-1 Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- w-wa ścierna - beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 20cm,
- w-wa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 (0/45), gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe G4, E2  $\geq$  25 MPa.

### K-5 Konstrukcja pobocza

- mieszanka kruszywa 0/31,5 gr. 8 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div></div> <div>NETRO Piotr Szostak Trzeczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeczany Pierwsze e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel.: 795 923 382</div>		Gmina Strzyżewice Strzyżewice 109 23-107 Strzyżewice	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi gminnej nr 107137L w Kolonii Kiełczewice Dolne na dł. 1820m			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Przekroje przepustu			3.3
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
projekt wykonawczy	04.2022	Drogowa	1:50