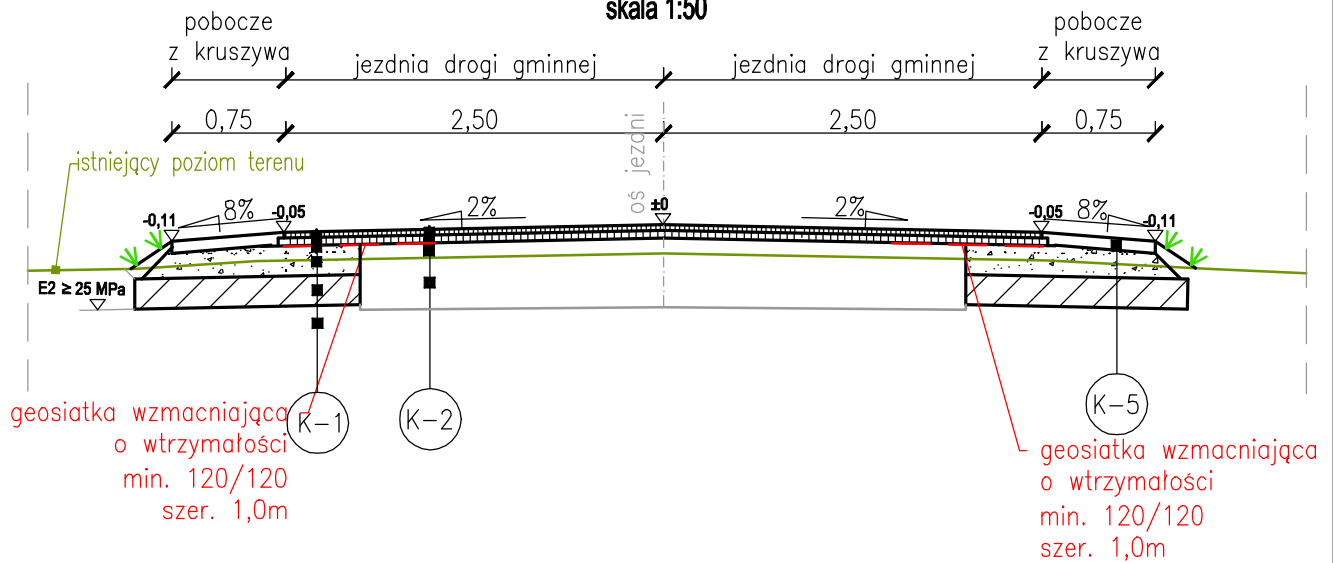


PRZEKRÓJ NORMALNY 1-1

szlakowy bez przechyłki

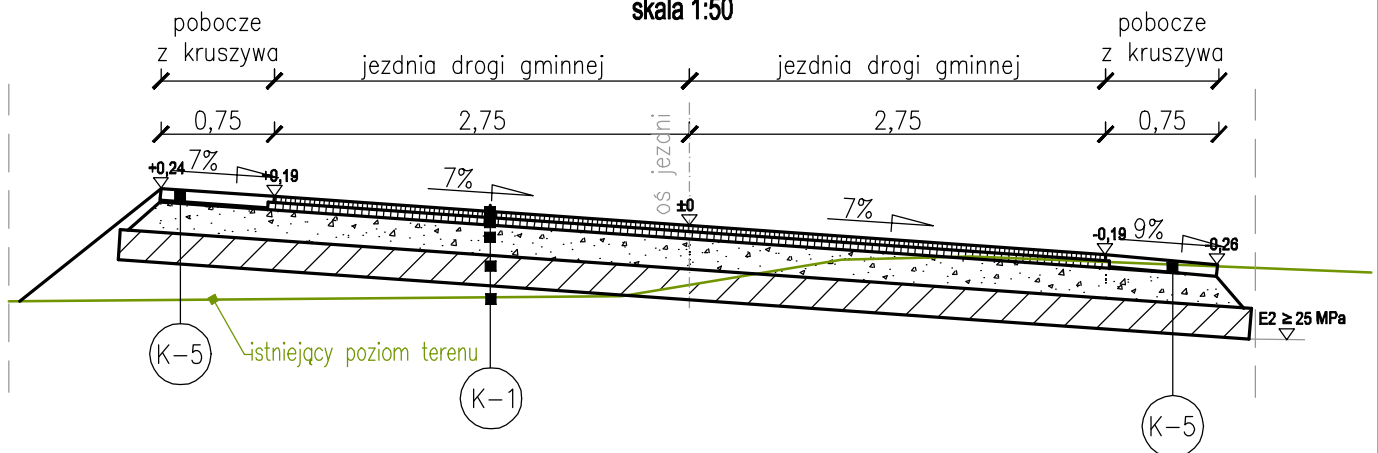
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY 2-2

szlakowy z przechyłką

skala 1:50



K-1 Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- w-wa ścierna - beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 20cm,
- w-wa mrozochronna - mieszanka związana cementem C3/4 (0/45), gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe G4, E2 ≥ 25 MPa.

K-2 Wzmocnienie jezdni

- w-wa ścierna - beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm,
- w-wa wyrównawcza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/31,5) gr. około 10 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni.

K-5 Konstrukcja pobocza

- mieszanka kruszywa 0/31,5 gr. 8 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div></div> <div>NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel.: 795 923 382</div>		Gmina Strzyżewice Strzyżewice 109 23-107 Strzyżewice	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi gminnej nr 107137L w Kolonii Kiełczewice Dolne na dł. 1820m			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Przekroje normalne		3.1	
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM		DATA	BRANŻA
projekt wykonawczy		04.2022	Drogowa
			SKALA
			1:50