

Jednostka  
projektowa:

NETRO Piotr Szostak  
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze  
tel. 795 923 382, e-mail: netro.szostak@gmail.com



Inwestor:



Gmina Strzyżewice  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice

Temat zadania:

Przebudowa drogi gminnej Nr 107137L w Kolonii Kiełczewice Dolne na  
dł. 1820m

Kategoria obiektu:

IV, XXV, XXVI, XXVIII

Lokalizacja:

jednostka ewidencyjna 060912 2 Strzyżewice:  
obręb nr 0009 Kiełczewice Dolne Kolonia, działka nr ewid. 9/2,

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**egz. nr 1**

Zawartość projektu:

Branża drogowa

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Opracował	inż. Piotr Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, kwiecień 2022 r.



## SPIS TREŚCI

Opis techniczny.....	2
1. Przedmiot inwestycji .....	2
1.1. Lokalizacja inwestycji .....	2
1.2. Zakres i etapowanie inwestycji.....	2
2. Podstawa opracowania .....	2
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu .....	3
3.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu .....	3
3.2. Odwodnienie .....	3
3.3. Przepusty .....	3
3.4. Układ drogowy .....	3
3.5. Inwentaryzacja zieleni .....	3
3.6. Infrastruktura niezwiązana z drogą .....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu.....	3
4.2. Parametry techniczne .....	4
4.3. Przebudowa drogi .....	4
4.4. Kanał technologiczny .....	4
4.5. Zabezpieczenie infrastruktury technicznej.....	4
4.6. Gospodarka zielenią.....	5
4.7. Uwzględnienie interesów osób trzecich.....	5
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu .....	6
6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	6
6.1. Warunki gruntowo-wodne .....	6
6.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe .....	6
6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	6
7. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany .....	7
7.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu .....	7
7.2. Rejestr zabytków .....	7
7.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren .....	7
7.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe .....	8
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia .....	8
Oświadczenie .....	9
Uprawnienia.....	10
Część rysunkowa .....	12
Załączniki .....	18

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 107137L od km roboczego 0+000 do km 1+820 w Kolonii Kiełczewice Dolne.

### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie lubelskim, gminie Strzyżewice w miejscowości Kolonia Kiełczewice Dolne.

### 1.2. Zakres i etapowanie inwestycji

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 107137L na odcinku roboczym od km 0+000 do km 1+820 tj. na długości 1,82 km.

Przebudowa drogi gminnej zrealizowana zostanie poprzez wzmocnienie i poszerzenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, wykonanie poboczy oraz zjazdów do posesji.

Nie przewiduje się etapowania inwestycji.

## 2. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2233 z późniejszymi zmianami),
- [5] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 poz. 1990 wraz z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. Poz. 124 wraz z późniejszymi zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126),
- [12] Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),
- [13] KTKNPiP GDDKiA2014,

[14]KPiRNPiP GDDKiA 2013,

[15]Mapa do celów projektowych w skali 1:1000,

[16]Zalecenia i wytyczne Inwestora,

### 3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

#### 3.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu

Przedmiotowa droga przebiega głównie w otoczeniu terenów rolniczych (pól uprawnych) oraz terenów leśnych (Las Wilkołaski). Miejscowo w sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi występują tereny zabudowy mieszkalnej zagrodowej oraz jednorodzinnej.

Przedmiotowa droga gminna posiada jezdnię asfaltową o zmiennej szerokości 3,5-4,1m. Nawierzchnia na zdecydowanej większości przebudowywanych odcinków jest w złym stanie technicznym.

Ruch pieszych odbywa się po poboczu dróg gminnych.

Powierzchnia terenu jest zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 240-246 m n.p.m.

#### 3.2. Odwodnienie

Istniejące odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z nawierzchni jezdni drogi poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy oraz odcinki rowów przydrożnych.

#### 3.3. Przepusty

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowane są następujące obiekty inżynierskie:

- Km 0+510,8 – przepust pod koroną drogi, betonowy fi 600, zakończony ściankami betonowymi na wlocie i wylocie,
- Km 1+260,1 – przepust pod koroną drogi, betonowy fi 600, zakończony ściankami betonowymi na wlocie i wylocie.

#### 3.4. Układ drogowy

Droga gminna łączy się z innymi drogami publicznymi, tj.:

- km 0+261 z DG112509L (skrzyżowanie zwykle trójwlotowe),
- km 1+442,5 z DG 107139L (skrzyżowanie zwykle trójwlotowe).

#### 3.5. Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów do wycinki. Istniejące drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją przeznaczono do wycinki.

#### 3.6. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W pasie drogowym zlokalizowane są sieci: teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa oraz wodociągowa.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 4.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Zaplanowano przebudowę drogi gminnej nr 107137L poprzez przebudowę jezdni wraz z poboczami, przebudowę zjazdów. Zaplanowano wykonanie wzmocnienia i poszerzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego do szerokości 5,0 m. Przy krawędziach jezdni zaplanowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. W ramach inwestycji przewidziano również zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą. Projektowane parametry drogi zawarto w Tabeli 1 poniżej.

Zakres i lokalizację projektowanych elementów drogi przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

## 4.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawia poniższa Tabela 1 niżej:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa dróg	D
2.	Kategoria ruchu	KR 1
3.	Nośność nawierzchni	100 kN
4.	Prędkość projektowa	Vp=30 km/h
5.	Grupa nośności podłoża	G4
6.	Przekrój poprzeczny drogi	-Szlakowy jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy
7.	Jezdnia	-2 pasy ruchu szerokości po 2,5 m
8.	Pobocza	Kruszywowe o szerokości 0,75 m
9.	Odwodnienie	Powierzchniowe
10.	Spadki	Poprzeczne: daszkowy 2%, jednostronny do 7% Podłużne: w przedziale 0,3%-2,5%
11.	Zjazdy	Nawierzchnia: do pół gruntowa ulepszona, do posesji kostka betonowa, Szerokość: Jezdnia 3,0m z obustronnymi poboczami 0,75 m Połączenie z jezdnią: wyłukowanie o promieniu 3 m

Tabela 1: Parametry projektowanej drogi gminnej

## 4.3. Przebudowa drogi

Jezdnia: Zaplanowano wykonanie wzmocnienia i poszerzenia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego do szerokości 5,0 m. Spadki poprzeczne uformowane będą jako daszkowe o nachyleniu 2%. Natomiast spadki podłużne zawierać się będą w przedziale 0,3 – 2,5% i uwzględniać będą istniejące ukształtowanie terenu. Niweleta projektowanej drogi podniesiona będzie o około 20 cm w stosunku do stanu istniejącego. Do jezdni przylegać będzie pobocze kruszywowe.

Pobocza: Zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa przy jezdni. Szerokość poboczy zaplanowano o wartości 0,75 m. Spadki poprzeczne poboczy wynosić będą 8%.

Zjazdy: Zaplanowano regulację wysokościową zjazdów z drogi gminnej oraz wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach. Zjazdy do pół posiadać będą nawierzchnię jezdni i poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, natomiast zjazdy do posesji mieszkalnych zaplanowano o nawierzchni jezdni z kostki betonowej, natomiast poboczy z kruszywa. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni wyokrąglone będzie łukiem o promieniu 3,0 m. Zjazdy będą miały szerokość 4,5 m, w tym 3,0 m jezdni i 2 x 0,75 m poboczy. Pochylenie podłużne zjazdów nie będzie przekraczać 5%.

Odwodnienie: Sposób odwodnienia drogi nie zmieni się. Realizowane będzie poprzez odwodnienie powierzchniowe ukształtowane przez spadki podłużne i poprzeczne.

Przepusty pod drogą: Przepust w km 0+510,8 zaplanowano przebudować z uwagi na poszerzenie korony drogi. Przepust wykonany będzie z rury HDPE fi 600 karbowanej spiralnie. Spadek przepustu wynosić będzie 0,5%, a wlot i wylot umocniony będzie płytami ażurowymi na dł. 1,2m.

## 4.4. Kanał technologiczny

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego w pasie drogowym. Uzyskano zwolnienie z obowiązku lokalizacji kanału technologicznego podczas przebudowy drogi decyzją Ministra Cyfryzacji znak DT.WUKE.7110.383.2022(2) z dnia 04.04.2022r..

## 4.5. Zabezpieczenie infrastruktury technicznej

Zaplanowano zabezpieczenie sieci zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów sieci.

Sieć energetyczna oraz teletechniczna zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi w miejscach, gdzie przechodzą poprzecznie pod przebudowywaną drogą gminną i nie posiadają istniejącego zabezpieczenia.

Lokalizacja zabezpieczenia sieci wskazana została w części rysunkowej opracowania.

#### 4.6. Gospodarka zielenią

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew. Zestawienie gospodarki drzewostanem znajduje się poniżej:

L.p.	Nr [1]	Nazwa gatunkowa	Obwód	Powierzchnia krzewów	Przeznaczenie
1	1	Dąb szypułkowy	96	-	wycinka
2	2	Topola osika	110	-	wycinka
3	3	Dąb szypułkowy	156	-	wycinka
4	4	Dąb szypułkowy	173	-	wycinka
5	5	Dąb szypułkowy	97	-	wycinka
6	6	Dąb szypułkowy	135	-	wycinka
7	7	Dąb szypułkowy	170	-	wycinka
8	8	Dąb szypułkowy	139	-	wycinka
9	9	Robinia akacyjowa	49	-	zabezpieczenie
10	10	Robinia akacyjowa	39	-	zabezpieczenie
11	11	Robinia akacyjowa	35	-	zabezpieczenie
			28	-	zabezpieczenie
12	12	Robinia akacyjowa	20	-	zabezpieczenie
			30	-	zabezpieczenie
13	13	Robinia akacyjowa	18	-	wycinka
			36	-	wycinka
14	14	Robinia akacyjowa	35	-	wycinka
15	38	Leszczyna z domieszką grabu	-	430	wycinka

Tabela 2 Gospodarka drzewostanem

[1] Numer odpowiada oznaczeniu w części rysunkowej rys. 2.1

Lokalizacja przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów została przedstawiona w części rysunkowej.

Wycinka realizowana będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

#### 4.7. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane.

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdów indywidualnych i publicznych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przebudowywana droga nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Według dostępnych informacji, oraz uzgodnień i opinii od Konserwatora Zabytków wykazano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

L.p.	Opis	Powierzchnia
1.	Drogi	9 081 m <sup>2</sup>
2.	Pobocze kruszywowe	2820 m <sup>2</sup>
3.	Zjazdy z kostki betonowej	73 m <sup>2</sup>
4.	Zjazdy kruszywowe	151 m <sup>2</sup>

Tabela 3: Zestawienie powierzchni charakterystycznych

## 6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

### 6.1. Warunki gruntowo-wodne

Dla obszaru inwestycji wykonane zostały otwory badawcze o głębokości 3,0m p.p.t. oraz badania makroskopowe przewiercanych gruntów. Podłoże projektowanej inwestycji budują następujące grunty:

- antropogeniczne (nasypy niekontrolowane);
- naturalne (humus);
- naturalne, drobnoziarniste (pyły, gliny pylaste, zwietrzeliny gliniaste);
- naturalne, skaliste (skała wapienna).

W trakcie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Z map hydrogeologicznych wynika, że woda gruntowa występuje w partiach podłoża na rzędnych ok. 215 m n.p.m. (tj. ok. 20-40 m p.p.t.). Nie wyklucza się możliwości okresowego stagnowania wód pochodzenia opadowego i roztopowego na powierzchni terenu.

Grupę nośności podłoża określono jako G4.

### 6.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Warunki gruntowo-wodne określono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

### 6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

W miejscu połączenia istniejącej konstrukcji jezdni oraz projektowanych poszerzeń należy zastosować geosiatkę wzmacniającą o wytrzymałości min. 120/120. Geosiatkę o szerokości 1,0 m należy ułożyć na szerokości 50 cm na nowej konstrukcji nawierzchni oraz na szerokości 50 cm na istniejącej konstrukcji jezdni. Geosiatka powinna zostać ułożona na warstwie emulsji, pod warstwą wiążącą. Siatkę rozwija się i układa bez sfalowań na przygotowanej powierzchni, wstępnie naprężając w czasie układania przez podnoszenie rolki i naciąganie siatki.

Lokalizacja geosiatkę w przekroju drogi pokazana została w części rysunkowej opracowania na przekrojach normalnych.

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawia Tabela 4 niżej.



Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
K-1	Jezdnia DG KR1	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 20 cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 25$ MPa
K-2	Wzmocnienie jezdni	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — w-wa wyrównawcza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. około 10 cm.
K-3	Zjazdy z kostki bet.	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8 cm, — podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 12cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15 cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 25$ MPa
K-4	Zjazdy z kruszywa	— w-wa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 12cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 12cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15 cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 25$ MPa
K-5	Pobocze kruszywowe	— mieszanka kruszywa 0/31,5, gr. 8 cm

Tabela 4: Projektowane konstrukcje nawierzchni

## 7. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany

### 7.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Dla terenu inwestycji obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr XIII / 115 / 2003 Rady Gminy Strzyżewice z dnia 9 grudnia 2003r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Strzyżewice, zmienionej Uchwałą Rady Gminy Strzyżewice Nr X/30/2011 z dnia 28 kwietnia 2011r. w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Strzyżewice- I etap (Dz. U. Woj. Lub. Nr 106 poz. 1886), Uchwałą nr XXVIII/118/12 Rady Gminy Strzyżewice z dnia 16 października 2012r. w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Strzyżewice- II etap (Dz. U. Woj. Lub. poz. 3923) i Uchwałą Nr XXXIX/180/13 Rady Gminy Strzyżewice z dnia 9 sierpnia 2013 roku w sprawie uchwalenia zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Strzyżewice (Dz. U. Woj. Lub. poz. 3923).

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z założeniami ww. planu miejscowego w zakresie lokalizacji dróg publicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem o planowaniu przestrzennym inwestycja nie wymaga ULICP.

### 7.2. Rejestr zabytków

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie z dnia 18.03.2022 r. znak KD.1331.2.1.2022 na obszarze planowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych, a także ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków (w tym stanowiska archeologiczne).

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obiektami zabytkowymi.

### 7.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie dotyczy.

#### 7.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe

W stosunku do obszarów podlegających ochronie, szczególnie wrażliwych, odznaczających się dużymi walorami przyrodniczymi planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest następująco:

- Kraśnicki Obszar Chronionego Krajobrazu, oddalony od inwestycji o około 7,3 km,
- Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu, oddalony od inwestycji o około 7,9 km,
- Rezerwat Podzamcze, oddalony od inwestycji o około 8,6km.

### **8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

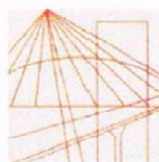
W ramach inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Trzeszczany Pierwsze, kwiecień 2022 r.

Zgodnie z Art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 107137L w Kolonii Kiełczewice Dolne na dł. 1820m” opracowany dla Gminy Strzyżewice, został sporządzony zgodnie z umową nr KRRII.2151.7.2022, wytycznymi Inwestora oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Artur Łomański  
uprawnienia LUB/0002/PBD/16  
specjalność inżynierska drogowa



LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIIB.OKK7131/97/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur ŁOMAŃSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 1 grudnia 1988 r. w Chełmie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewidencyjny: LUB/0002/PBD/16**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

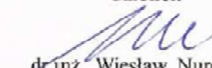
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

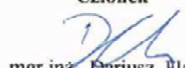
Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

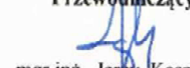
Członek

  
dr inż. Wiesław Nurek

Członek

  
mgr inż. Dariusz Rlak

Przewodniczący

  
mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1/ Pan Artur ŁOMAŃSKI  
ul. H. Wieniawskiego 9/48  
22-100 Chełm

2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego

3. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-99T-QZ3-LMY \*

Pan Artur Łomański o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0223/16

adres zamieszkania m. Rudka 25 E, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:20 000, 1:100 000)

rys. 2.1 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)

rys. 3.1 Przekroje normalne (skala 1:50)

rys. 3.2 Przekroje konstrukcyjne- szczegóły (skala 1:100, 1:50, 1:20)

rys. 3.3 Przekroje przepustu (skala 1:50)



- I. informacja z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
- II. warunki techniczne z Orange Polska S.A.
- III. warunki techniczne z PGE Dystrybucja S.A.
- IV. warunki techniczne z PSG Sp. z o.o.
- V. decyzja Ministra Cyfryzacji zwalniająca z obowiązku lokalizacji kanału technologicznego