

Jednostka  
projektowa:

NETRO Piotr Szostak  
Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze  
tel. 795 923 382, e-mail: netro.szostak@gmail.com



Inwestor:



Gmina Strzyżewice  
Strzyżewice 109, 23-107 Strzyżewice

Temat zadania:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 107139L i Nr 112510L w Kolonii Kiełczewice  
Dolne i Borkowiznie na łącznej dł. 2556m**

Kategoria obiektu:

IV, XXV, XXVI

Lokalizacja:

jednostka ewidencyjna 060912 2 Strzyżewice:  
obręb nr 0009 Kiełczewice Dolne Kolonia, działka nr ewid. 181, 431, 447,  
174/1, 175/1, 176/1, 177/5, 178/2, 179/1, 180/1, 182/3, 182/5, 183/3, 183/5, 432/4, 432/6,  
433/2, 434/2, 438/3, 438/5, 439/1, 441/1, 443/6, 444/2, 445/4, 446/4, 446/6, 456/13,  
456/15, 457/2, 458/5, 458/7, 471/4,  
obręb nr 0001 Borkowizna 41/2, 41/1, 12/, 14/2, 15/2, 42/1,

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**egz. nr 1**

Zawartość projektu:

Branża drogowa, elektroenergetyczna

Zespół projektowy	Imię i nazwisko, uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 specjalność inżynierska drogowa do projektowania bez ograniczeń	
Projektant	mgr inż. Ryszard Kutra MAP/0058/PBE/19 specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania bez ograniczeń	
Opracował	inż. Piotr Szostak	

Trzeszczany Pierwsze, kwiecień 2022 r.



## SPIS TREŚCI

Opis techniczny .....	2
1. Przedmiot inwestycji.....	2
1.1. Lokalizacja inwestycji .....	2
1.2. Zakres i etapowanie inwestycji.....	2
2. Podstawa opracowania .....	2
3. Stan istniejący zagospodarowania terenu .....	3
3.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu .....	3
3.2. Odwodnienie.....	3
3.3. Układ drogowy.....	3
3.4. Inwentaryzacja zieleni.....	3
3.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą.....	3
4. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	3
4.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu.....	3
4.2. Parametry techniczne .....	4
4.3. Przebudowa drogi .....	4
4.4. Kanał technologiczny .....	4
4.5. Zabezpieczenie infrastruktury technicznej .....	4
4.6. Sieć elektroenergetyczna .....	4
4.7. Gospodarka zielenią.....	6
4.8. Uwzględnienie interesów osób trzecich.....	7
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.....	7
6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego .....	7
6.1. Warunki gruntowo-wodne.....	7
6.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe .....	7
6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni.....	8
7. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany .....	8
7.1. Miejskowy plan zagospodarowania terenu .....	8
7.2. Rejestr zabytków .....	8
7.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren.....	8
7.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe.....	8
8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.....	9
Oświadczenie .....	10
Uprawnienia.....	11
Część rysunkowa .....	15
Załączniki .....	22

### 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 107139L od km 0+000 do km 0+887 w Kolonii Kiełczewice Dolne wraz z przebudową drogi gminnej nr 112510L od km 0+000 do km 1+669 w Kolonii Kiełczewice Dolne i Borkowiźnie.

#### 1.1. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie lubelskim, powiecie lubelskim, gminie Strzyżewice w miejscowości Kolonia Kiełczewice Dolne i Borkowizna.

#### 1.2. Zakres i etapowanie inwestycji

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 107139L i 112510L na odcinku o łącznej długości około 2556 m (od skrzyżowania z drogą gminną nr 107137L do istniejącej nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 112510L).

Przebudowa dróg gminnych zrealizowana zostanie poprzez wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej, poboczy oraz zjazdów do posesji.

Nie przewiduje się etapowania inwestycji.

### 2. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami),
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1376 z późniejszymi zmianami),
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1973 z późniejszymi zmianami),
- [4] Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2233 z późniejszymi zmianami),
- [5] Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2021 poz. 1990 wraz z późniejszymi zmianami),
- [6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016r. Poz. 124 wraz z późniejszymi zmianami),
- [7] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 wraz z późniejszymi zmianami),
- [8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019, poz. 2311 z późniejszymi zmianami),
- [9] Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- [10] Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- [11] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. Nr 120 poz. 1126),



[12]Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839),

[13]KTKNPIP GDDKiA 2014,

[14]KPiRNPIP GDDKiA 2013,

[15]Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:1000,

[16]Zalecenia i wytyczne Inwestora,

### 3. Stan istniejący zagospodarowania terenu

#### 3.1. Ogólna charakterystyka istniejącego terenu

Przedmiotowa droga przebiega głównie w otoczeniu terenów rolniczych (pól uprawnych) oraz terenów leśnych (Las Wilkołaski). Miejscowo w sąsiedztwie przebudowywanego odcinka drogi występują tereny zabudowy mieszkalnej zagrodowej.

Przedmiotowe drogi gminne posiadają odcinkowo jezdnie asfaltowe, umocnione betonowymi elementami prefabrykowanymi oraz kruszywowe o zmiennej szerokości 2,8-4,5m. Nawierzchnia na zdecydowanej większości przebudowywanych odcinków jest w złym stanie technicznym.

Ruch pieszych odbywa się po poboczu dróg gminnych.

Przedsięwzięcie rozpoczyna się w km 0+000 DG 107139L na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 107137L , a kończy w km 1+669 DG 112510L na krawędzi istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego DG112510L.

Powierzchnia terenu jest zróżnicowana wysokościowo. Rzędne wysokościowe wahają się w granicy 235-254 m n.p.m.

#### 3.2. Odwodnienie

Istniejące odwodnienie realizowane jest powierzchniowo z nawierzchni jezdni drogi poprzez istniejące spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy oraz odcinki rowów przydrożnych.

#### 3.3. Układ drogowy

Drogi gminne łączą się z innymi drogami publicznymi, tj.

- km 0+000 DG107139L z DG 107137L (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe),
- km 0+860,3 DG107139L z km 0+000 DG112510L (skrzyżowanie zwykłe trójwlotowe).

#### 3.4. Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji przeprowadzono wizję w terenie w celu inwentaryzacji drzew i krzewów do wycinki. Istniejące drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją przeznaczono do wycinki.

#### 3.5. Infrastruktura niezwiązana z drogą

W pasie drogowym dróg gminnych zlokalizowane są sieci: teletechniczna, elektroenergetyczna, gazociągowa oraz wodociągowa.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 4.1. Projektowane elementy zagospodarowania terenu

Zaplanowano przebudowę dróg gminnych nr 107139L i 112510L poprzez przebudowę jezdni wraz z poboczeniami, przebudowę zjazdów. Zaplanowano wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości od 3,5 do 5,0 m. Przy krawędziach jezdni zaplanowano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. W ramach inwestycji przewidziano również zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą. Projektowane parametry drogi zawarto w Tabeli 1 poniżej.

Zakres i lokalizację projektowanych elementów drogi przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

## 4.2. Parametry techniczne

Parametry techniczne projektowanej drogi przedstawia poniższa Tabela 1 niżej:

L.p.	Parametr	Opis
1.	Klasa dróg	D
2.	Kategoria ruchu	KR 1
3.	Nośność nawierzchni	100 kN
4.	Prędkość projektowa	Vp=30 km/h
5.	Grupa nośności podłoża	G4
6.	Przekrój poprzeczny drogi	-Szlakowy jednojezdniowy dwupasowy dwukierunkowy -Szlakowy jednojezdniowy jednopasowy dwukierunkowy
7.	Jezdnia	-2 pasy ruchu szerokości po 2,5 m -1 pas ruchu o szerokości 3,5 m
8.	Pobocza	Kruszywowe o szerokości 0,75 m
9.	Odwodnienie	Powierzchniowe
10.	Spadki	Poprzeczne: daszkowy 2%, jednostronny do 7% Podłużne: w przedziale 0,3%-3,0%
11.	Zjazdy	Nawierzchnia: do pół gruntowa ulepszona, do posesji kostka betonowa, Szerokość: Jezdnia 3,0m z obustronnymi poboczami 0,75 m Połączenie z jezdnią: wyłukowanie o promieniu 3 m

Tabela 1: Parametry projektowanej drogi gminnej

## 4.3. Przebudowa drogi

Jezdnia: Zaplanowano wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o szerokości od 3,5 do 5 m. Spadki poprzeczne uformowane będą jako daszkowe o nachyleniu 2%. Natomiast spadki podłużne zawierać się będą w przedziale 0,3 – 3,0 % i uwzględniać będą istniejące ukształtowanie terenu. Niweleta projektowanej drogi podniesiona będzie o około 20 cm w stosunku do stanu istniejącego. Do jezdni przylegać będzie pobocze kruszywowe.

Pobocza: Zaprojektowano wykonanie poboczy z kruszywa przy jezdni. Szerokość poboczy zaplanowano o wartości 0,75 m. Spadki poprzeczne poboczy wynosić będą 8%.

Zjazdy: Zaplanowano regulację wysokościową zjazdów z drogi gminnej oraz wykonanie nowej nawierzchni na zjazdach. Zjazdy do pół posiadać będą nawierzchnię jezdni i poboczy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, natomiast zjazdy do posesji mieszkalnych zaplanowano o nawierzchni jezdni z kostki betonowej, natomiast poboczy z kruszywa. Połączenie zjazdów z krawędzią jezdni wyokrąglone będzie łukiem o promieniu 3,0 m. Zjazdy będą miały szerokość 4,5 m, w tym 3,0 m jezdni i 2 x 0,75 m poboczy. Pochylenie podłużne zjazdów nie będzie przekraczać 5%.

Odwodnienie: Sposób odwodnienia drogi nie zmieni się. Realizowane będzie poprzez odwodnienie powierzchniowe ukształtowane przez spadki podłużne i poprzeczne.

## 4.4. Kanał technologiczny

W ramach inwestycji nie przewiduje się budowy kanału technologicznego w pasie drogowym. Uzyskano zwolnienie z obowiązku lokalizacji kanału technologicznego podczas przebudowy drogi decyzją Ministra Cyfryzacji znak DT.WUKE.7110.383.2022(2) z dnia 04.04.2022r..

## 4.5. Zabezpieczenie infrastruktury technicznej

Zaplanowano zabezpieczenie sieci zgodnie z warunkami technicznymi uzyskanymi od gestorów sieci.

Sieć energetyczna oraz teletechniczna zostaną zabezpieczone rurami dwudzielnymi w miejscach, gdzie przechodzą poprzecznie pod przebudowywaną drogą gminną i nie posiadają istniejącego zabezpieczenia.

Lokalizacja zabezpieczenia sieci wskazana została w części rysunkowej opracowania.

## 4.6. Sieć elektroenergetyczna

### a) Elektroenergetyczna sieć napowietrzna nN

Do przebudowy przewidziano elektroenergetyczne sieci napowietrzne niskiego napięcia kolidujące z projektowaną przebudową drogi oraz elektroenergetyczne sieci napowietrzne nN, które w wyniku zmiany

rzędnych drogi nie spełniają normatywnych odległości. Projektowaną przebudowę sieci nN należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz standardami technicznymi PGE Dystrybucja.

Przebudowywane linie nN należy wykonać przewodami izolowanymi. Naprężenia przewodów i odpowiadające im naciągi przyjęto zgodnie z danymi katalogowymi. Projektowane konstrukcje wsporcze dobrano w oparciu o obliczenia występujących sił uzależnionych od: rodzaju przewodów oraz parcia wiatru na elementy linii, stosowanych naprężeń obliczeniowych, przebiegu trasy i rodzajów przyłączy.

Linia energetyczna zostanie zawieszona na projektowanych słupach nN.

Do budowy należy zastosować żerdzie wirowane typu E.

Ustroje dla projektowanych słupów przyjęto dla gruntu średniego jako kopane.

Do ochrony sieci przed przepięciami zaprojektowano ograniczniki przepięć.

Elementy stalowe mocujące osprzęt do słupów należy stosować atestowane i zabezpieczone antykorozyjnie przez cynkowanie na gorąco. Elementy osprzętu dobrano z kart albumowych po uwzględnieniu rzeczywistych obciążeń mechanicznych. Wszelkie prace w pobliżu istniejących sieci wykonać z zachowaniem szczególnej ostrożności.

#### b) Elektroenergetyczna sieć kablowa nN i SN

Do przebudowy przewidziano elektroenergetyczne sieci kablowe niskiego napięcia i średniego napięcia kolidujące z projektowaną rozbudową drogi. Projektowaną przebudowę sieci nN i SN należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz standardami technicznymi PGE dystrybucja.

Przebudowywane odcinki linii kablowych nN i SN należy wykonać kablami o izolacji z polietylenu usieciowanego. Przekroje przebudowywanych linii kablowych należy zastosować w nawiązaniu do przekrojów istniejących kabli. Proj. odcinki linii kablowych nN i SN należy połączyć z istn. kablami za pomocą muf kablowych.

Przy układaniu linii kablowych należy zachować szczególną uwagę, aby nie uszkodzić powłok izolacyjnych kabli. Powinny być również zachowane środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu innych kabli lub urządzeń znajdujących się na trasie przebudowanej linii. Kable powinny być ułożone w wykopie na warstwie piasku o grubości, co najmniej 10cm linią falistą z zapasem (3% długości wykopu) wystarczającym do skompensowania możliwych przesunięć gruntu. Kable przed zasypaniem zgłosić do Inżyniera budowy w celu odbioru 1 etapu robót odkrytych. Ułożone kable należy zasypać piaskiem tak, aby grubości warstwy mierzona od zewnętrznej krawędzi kabla wynosiła, co najmniej 10 cm.

Trasa linii kablowych ułożonych w ziemi powinna być oznaczona, w tym celu na całej długości trasy nad liniami kablowymi należy ułożyć folie ochronne. Folie powinny być ułożone, co najmniej 25 cm nad kablem.

Skrzyżowanie przebudowywanych linii kablowych z drogą należy wykonać w przepustach ochronnych z rur otaczających. Należy zastosować rury osłonowe- RHDPE o przekroju  $\phi 110$  lub  $\phi 160$ . Przejście pod drogami wykonać metodą przepychu/przewiertu na głębokości min. 1,1m. Rury osłonowe winny objąć całą szerokość jezdni plus, co najmniej 50 cm po obu stronach drogi.

Istniejące linie kablowe, które nie kwalifikują się do przebudowy a znajdują się pod projektowanymi wjazdami, chodnikami, drogami, ścieżkami rowerowymi itp. należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dzielonymi koloru niebieskiego. Proj. osłony rurowe mogą być układane w strefie obciążeń transportowych jako przepusty pod drogami. W celu prawidłowego ułożenia osłony rurowej należy wykonać podsypkę z piasku. Grubość podsypki nie powinna być mniejsza niż 10 cm. Przy układaniu osłon należy zwrócić uwagę na ułożenie zamków. Na odcinkach gdzie będzie zachodziła konieczność połączyć rury, należy łączyć je na długości poprzez wzajemne przesunięcie połówek o ok. 0,5m i zatrzasknięcie następnego odcinka na wystającej części. Tam gdzie zachodzi konieczność ochrony kabla na łuku należy zastosować kolanka dzielone o kącie załamania 45°. Kąt 90° uzyskuje się poprzez połączenie 2 kolan ze sobą. Jeżeli istniejące linie kablowe pod drogami są już chronione rurami ochronnymi a konieczne jest przedłużenie zabezpieczenia ist. rury z projektowanymi rurami dzielonymi łączyć za pomocą płatów remontowych. Dla mechanicznego wzmocnienia połączenia należy wzmocnić chudym betonem poprzez wylanie kołnierza. Prowadzenie robót w pobliżu urządzeń sieci gazowej, wodociągowej, telekomunikacyjnej należy wykonać ze szczególną ostrożnością.

Projektowane kable w miejscach skrzyżowań z innymi kablami energetycznymi, kablami telefonicznymi oraz wodociągami i siecią gazową należy prowadzić w osłonach z rur otaczających ułożonych na całej długości

skrzyżowania plus 0,5m w obie strony. Prowadzenie kabla powyżej względnie poniżej skrzyżowanych obiektów w zależności od warunków lokalnych należy wykonać zgodnie z normą N SEP-E-004. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać przekopy kontrolne.

#### 4.7. Gospodarka zielenią

Realizacja inwestycji wymaga wycinki drzew. Zestawienie gospodarki drzewostanem znajduje się poniżej:

L.p.	Nr [1]	Nazwa gatunkowa	Obwód [cm]	Powierzchnia krzewów [m2]	Przeznaczenie
DG107139L					
1	34	Dziki bez, lilak		23,6	wycinka
2	35	brzoza, grab, lipa	6		wycinka
DG112510L					
3	15	Wiśnia ptasia	64		wycinka
			57		wycinka
			72		wycinka
4	16	Klon zwyczajny	31		wycinka
5	17	Jesion wyniosły	35		wycinka
6	18	Orzech włoski	31		wycinka
7	19	Jesion wyniosły	6		wycinka
8	20	Jesion wyniosły	42		wycinka
			43		wycinka
			31		wycinka
			31		wycinka
9	21	Jesion wyniosły	35		wycinka
10	22	Jesion wyniosły	35		wycinka
11	23	Wiśnia ptasia	129		wycinka
12	24	Wiśnia ptasia	132		wycinka
13	25	Jesion wyniosły	142		wycinka
14	26	Wiśnia pospolita	32		wycinka
			38		wycinka
			57		wycinka
15	27	Robinia akacjowa	105		wycinka
16	28	Jesion wyniosły	133		wycinka
17	29	Robinia akacjowa	127		wycinka
18	30	Klon jawor	126		wycinka
19	31	Grab zwyczajny	51		wycinka
20	32	Topola osika	60		wycinka
21	33	Głóg jednoszyjkowy	55		wycinka
			36		wycinka
22	36	lipa grab	9		wycinka
23	37	małe drzewa	31		wycinka

Tabela 2 Gospodarka drzewostanem

[1] Numer odpowiada oznaczeniu w części rysunkowej rys. 2.1-2.3

Lokalizacja przeznaczonych do usunięcia drzew i krzewów została przedstawiona w części rysunkowej. Wycinka realizowana będzie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

#### 4.8. Uwzględnienie interesów osób trzecich

Projektowana inwestycja będzie spełniała wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich w rozumieniu Ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane.

Dotyczy to w szczególności:

- Zapewnienia dojazdu do posesji i gruntów do posesji za pośrednictwem przebudowywanych zjazdów indywidualnych i publicznych.
- Zapewnienie możliwości z korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej. Zabezpieczenie urządzeń uzbrojenia terenu będzie realizowana zgodnie z zaleceniami i warunkami technicznymi podanymi przez gestorów sieci.
- Zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych. Przebudowywana droga nie będzie utrudniać dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.
- Ochrony przed zanieczyszczeniem wody i gleby. Wody opadowe z projektowanej drogi będą spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.
- Ochrona dóbr kultury. Według dostępnych informacji, oraz uzgodnień i opinii od Konserwatora Zabytków wykazano, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zabytkowymi obiektami architektury i zieleni, wpisanymi do rejestru zabytków oraz znajdującymi się w ewidencji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

L.p.	Opis	Powierzchnia
1.	Drogi	10 879 m <sup>2</sup>
2.	Pobocze kruszywowe	3 834 m <sup>2</sup>
3.	Zjazdy z kostki betonowej	113 m <sup>2</sup>
4.	Zjazdy kruszywowe	311 m <sup>2</sup>

Tabela 3: Zestawienie powierzchni charakterystycznych

#### 6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

##### 6.1. Warunki gruntowo-wodne

Dla obszaru inwestycji wykonane zostały otwory badawcze o głębokości 3,0m p.p.t. oraz badania makroskopowe przewiercanych gruntów. Podłoże projektowanej inwestycji budują następujące grunty:

- antropogeniczne (nasypy niekontrolowane);
- naturalne (humus);
- naturalne, drobnoziarniste (pyły, gliny pylaste, zwietrzliny gliniaste);
- naturalne, gruboziarniste (piaski średnie),
- naturalne, skaliste (skała wapienna).

W trakcie badań nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Z map hydrogeologicznych wynika, że woda gruntowa występuje w partiach podłoża na rzędnych ok. 215 m n.p.m. (tj. ok. 20-40 m p.p.t.). Nie wyklucza się możliwości okresowego stagnowania wód pochodzenia opadowego i roztopowego na powierzchni terenu.

Grupę nośności podłoża określono jako G4.

##### 6.2. Kategoria geotechniczna i warunki gruntowe

Warunki gruntowo-wodne określono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

### 6.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

Projektowane konstrukcje nawierzchni przedstawia Tabela 4 niżej.

Oznaczenie konstrukcji	Opis	Warstwy konstrukcyjne
<b>K-1</b>	Jezdnia DG KR1	— w-wa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm, — w-wa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 20cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C3/4, gr. 20 cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 25$ MPa
<b>K-3</b>	Zjazdy z kostki bet.	— w-wa ścieralna – kostka betonowa, gr. 8 cm, — podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3 cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 12cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15 cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 25$ MPa
<b>K-4</b>	Zjazdy z kruszywa	— w-wa ścieralna – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 12cm, — podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3, gr. 12cm, — w-wa mrozoochronna – mieszanka związana cementem C1,5/2, gr. 15 cm, — podłoże gruntowe G4, $E_2 \geq 25$ MPa
<b>K-5</b>	Pobocze kruszywowe	— mieszanka kruszywa 0/31,5, gr. 8 cm

Tabela 4: Projektowane konstrukcje nawierzchni

## 7. Dane o terenie, na którym jest projektowany obiekt budowlany

### 7.1. Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Dla terenu inwestycji obowiązuje plan zagospodarowania przestrzennego zatwierdzony Uchwałą Nr XIII / 115 / 2003 Rady Gminy Strzyżewice z dnia 9 grudnia 2003r. w sprawie uchwalenia zmiany miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego gminy Strzyżewice, zmienionej Uchwałą Rady Gminy Strzyżewice Nr X/30/2011 z dnia 28 kwietnia 2011r. w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Strzyżewice - I etap (Dz. U. Woj. Lub. Nr 106 poz. 1886), Uchwałą nr XXVIII/118/12 Rady Gminy Strzyżewice z dnia 16 października 2012r. w sprawie uchwalenia zmian miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Strzyżewice - II etap (Dz. U. Woj. Lub. poz. 3923) i Uchwałą Nr XXXIX/180/13 Rady Gminy Strzyżewice z dnia 9 sierpnia 2013 roku w sprawie uchwalenia zmian w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego gminy Strzyżewice (Dz. U. Woj. Lub. poz. 3923).

Planowane przedsięwzięcie jest zgodne z założeniami ww. planu miejscowego w zakresie lokalizacji dróg publicznych.

Zgodnie z Rozporządzeniem o planowaniu przestrzennym inwestycja nie wymaga ULICP.

### 7.2. Rejestr zabytków

Zgodnie z pismem Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie z dnia 18.03.2022 r. znak KD.1331.2.1.2022 na obszarze planowanej inwestycji nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych, a także ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków (w tym stanowiska archeologiczne).

Przedmiotowa inwestycja nie koliduje z obiektami zabytkowymi.

### 7.3. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren

Nie dotyczy.

### 7.4. Obszary przyrodnicze podlegające ochronie, szczególnie wrażliwe

W stosunku do obszarów podlegających ochronie, szczególnie wrażliwych, odznaczających się dużymi walorami przyrodniczymi planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest następująco:

- Kraśnicki Obszar Chronionego Krajobrazu, oddalony od inwestycji o około 7,3 km,

- Czerniejowski Obszar Chronionego Krajobrazu, oddalony od inwestycji o około 7,9 km,
- Rezerwat Podzamcze, oddalony od inwestycji o około 8,6km.

## **8. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

W ramach inwestycji uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

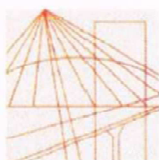
Trzeszczany Pierwsze, wrzesień 2021 r.

Zgodnie z Art. 34 ust. 3d ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej Nr 107139L i Nr 112510L w Kolonii Kiełczewice Dolne i Borkowiźnie na łącznej dł. 2556m” opracowany dla Gminy Strzyżewice, został sporządzony zgodnie z umową nr KRRII.2151.8.2022, wytycznymi Inwestora oraz obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT

mgr inż. Artur Łomański  
uprawnienia LUB/0002/PBD/16  
specjalność inżynierska drogowa





LUBELSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2016 r.

LOIIB.OKK7131/97/2016

## DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa / t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946 /, art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm. /, § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2014 r. poz. 1278 /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Artur ŁOMAŃSKI**

magister inżynier

urodzony dnia 1 grudnia 1988 r. w Chełmie

otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**Nr ewidencyjny: LUB/0002/PBD/16**

*do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej*

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

## Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

## Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Rlak

Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

- 1) Pan Artur ŁOMAŃSKI  
ul. H. Wieniawskiego 9/48  
22-100 Chełm
2. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-99T-QZ3-LMY \*

Pan Artur Łomański o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0223/16

adres zamieszkania m. Rudka 25 E, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-09-01 do 2022-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-02 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIIB/KK/0054-0437/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy, art. 15a ust. 1 i ust. 22 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Ryszard Stanisław Katra**

*magister inżynier*

*kierunek: Elektrotechnika*

ur. dnia 15.09.1981 r. w Łososinie Dolnej

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny MAP/0058/PBE/19**

**do projektowania**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych  
bez ograniczeń.**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie bieżącego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
dr inż. Marian Płachecki

2. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Ryszard Damijan

3. Członek Składu Orzekającego  
mgr inż. Krzysztof Gajewski







P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### **Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**MAP-3N3-XD7-HBC \***

**Pan Ryszard Stanisław Katra o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0560/18  
adres zamieszkania ul. Hubala 2/7, 33-300 Nowy Sącz  
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.**

**Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-30 roku przez:**

**Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

**(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)**

**\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.**



## Część rysunkowa

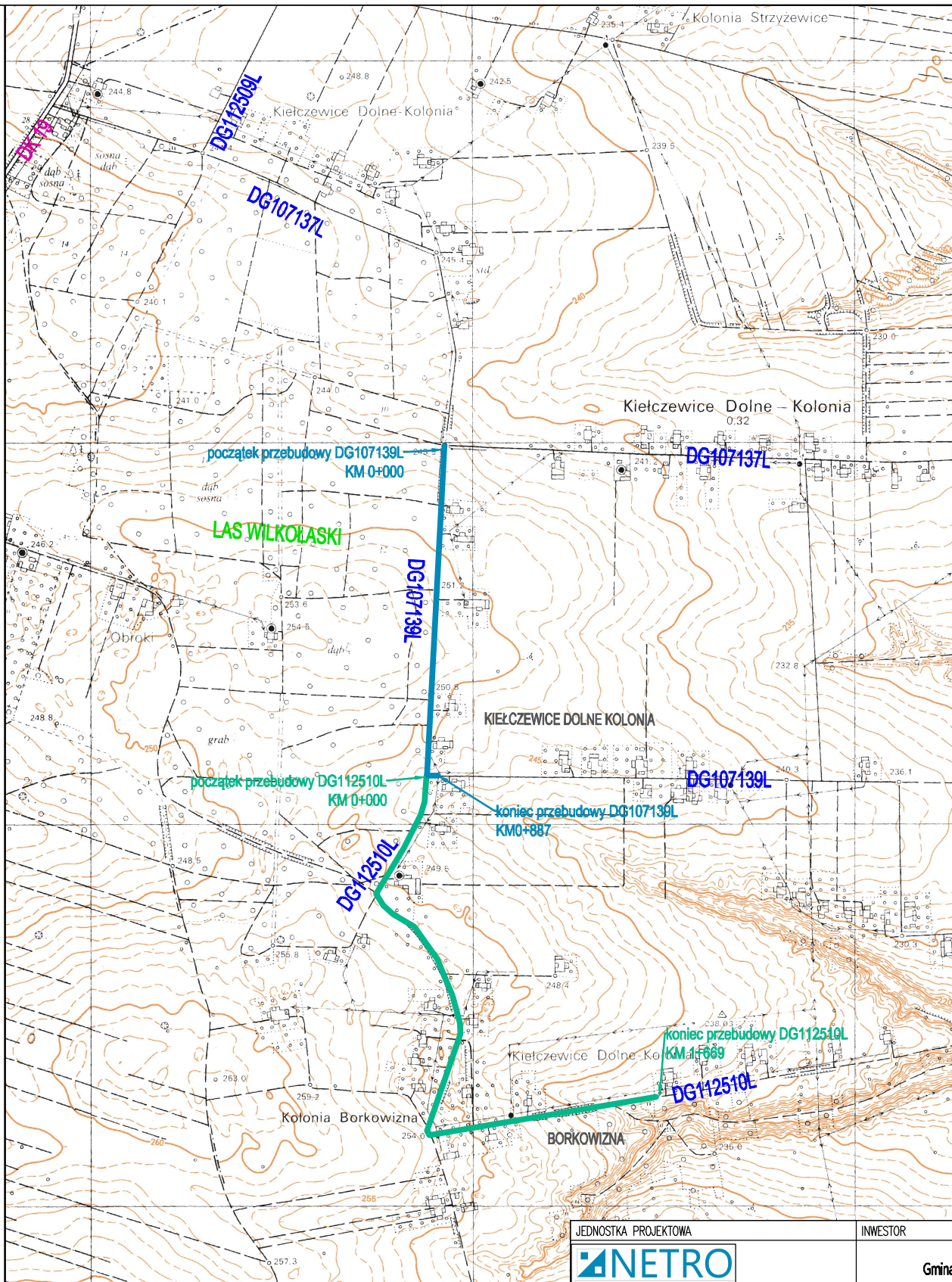
rys. 1 Plan orientacyjny (skala 1:20 000, 1:100 000)

rys. 2.1-2.3 Plan zagospodarowania terenu (skala 1:500)

rys. 3.1 Przekroje normalne (skala 1:50, 1:20)

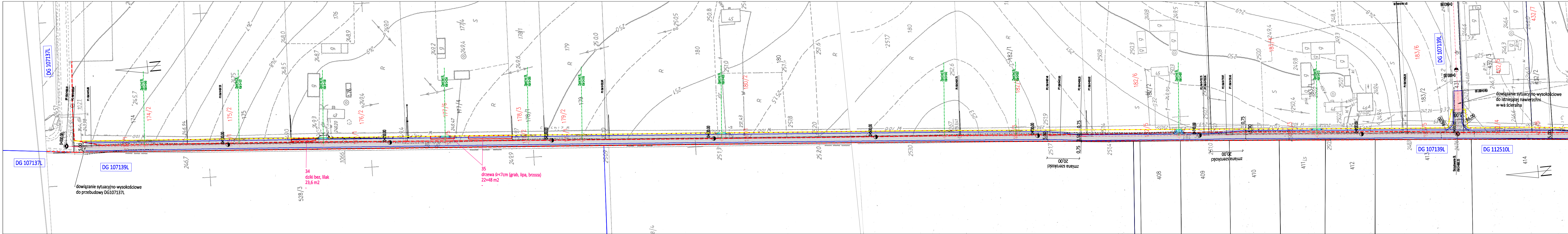
rys. 3.2 Przekroje konstrukcyjne (skala 1:50, 1:20)

- I. informacja z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków
- II. warunki techniczne z Orange Polska S.A.
- III. warunki techniczne z PGE Dystrybucja S.A.
- IV. warunki techniczne z PSG Sp. z o.o.

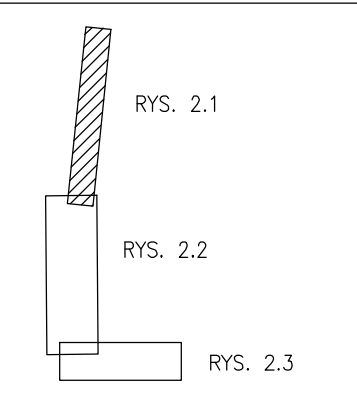


JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div><div></div><div>NETRO Piotr Szostak Trzuszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzuszczany Pierwsze e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel.: 795 923 382</div></div>		Gmina Strzyżewice Strzyżewice 109 23-107 Strzyżewice	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi gminnej Nr 107139L i Nr 112510L w Kolonii Kielczewice Dolne i Borkowiznie na łącznej dł. 2556m			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Plan orientacyjny			1
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierskiej drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt wykonawczy	04.2022	Drogowa	1:15 000





UKŁAD RYSUNKÓW:

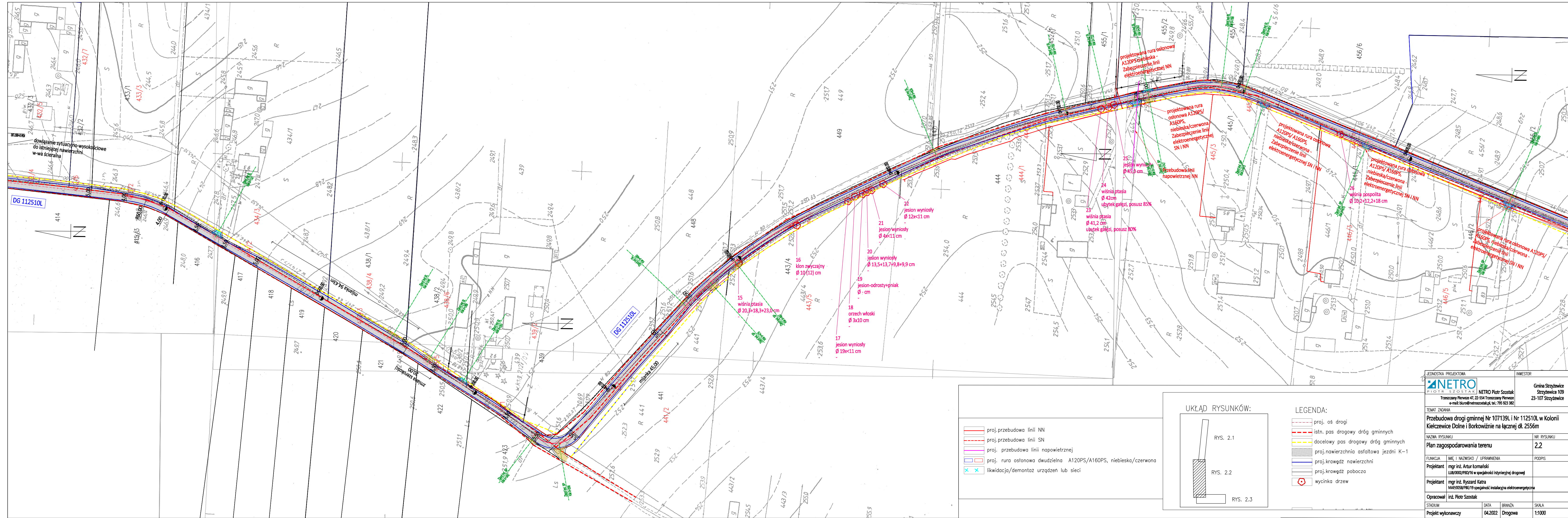


LEGENDA:

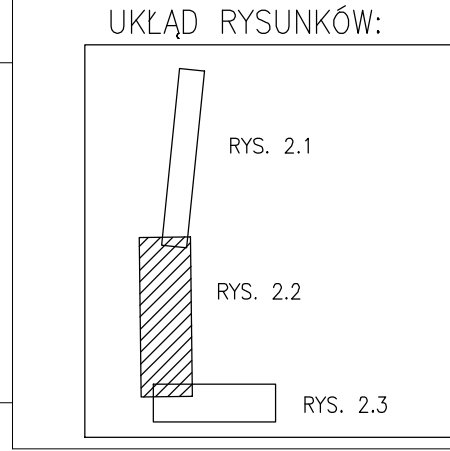
- proj. os drogi
- istn. pas drogowy dróg gminnych
- docelowy pas drogowy dróg gminnych
- proj.nawierzchnia asfaltowa jezdni K-1
- proj.krawędź nawierzchni
- proj.krawędź pobocza
- wycinka drzew
- proj.przebudowa linii NN
- proj.przebudowa linii SN
- proj. przebudowa linii napowietrznej
- proj. rura osłona dwudzielna A120PS/A160PS, niebieska/czerwona
- likwidacja/demontaż urządzeń lub sieci

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	INWESTOR		
<b>NETRO</b> PIOTR SZOSTAK Trzeiszczany Piwnice 47, 22-554 Trzeiszczany Piwnice e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel.: 795 923 382	Gmina Strzyżewice Strzyżewice 109 23-107 Strzyżewice		
TEMAT ZADANIA	Przebudowa drogi gminnej Nr 107139L i Nr 112510L w Kolonii Kietczewice Dolne i Borkowiznie na łącznej dł. 2556m		
NAZWA RYSUNKU	NR RYSUNKU		
Plan zagospodarowania terenu	2.1		
FUNKCJA	IME I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Artur Tomiański LUB/0002/P80/16 w specjalności inżynierii drogowej		
Projektant	mgr inż. Ryszard Katra MAP/0058/P86/19 specjalność instalacje elektroenergetyczne		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Projekt wykonawczy	04.2022	Drogowa	1:1000





- proj.przebudowa linii NN
- proj.przebudowa linii SN
- proj. przebudowa linii napowietrznej
- proj. rura oslonowa dwudzielna A120PS/A160PS, niebieska/czerwona
- likwidacja/demontaz urzqden lub sieci



- LEGENDA:
- proj. os drogi
  - istn. pas drogowy dróg gminnych
  - docelowy pas drogowy dróg gminnych
  - proj.nawierzchnia asfaltowa jezdni K-1
  - proj.krawędz nawierzchni
  - proj.krawędz pobocza
  - wycinka drzew

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<b>NETRO</b> PIOTR SZOSTAK NETRO Piotr Szostak Trzezczyński Pierwsze 47, 22-554 Trzezczyński Pierwsze e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel. 795 923 382		Gmina Strzyżewice Strzyżewice 109 23-107 Strzyżewice	
TEMAT ZADANIA		NR RYSUNKU	
Przebudowa drogi gminnej Nr 107139L i Nr 112510L w Kolonii Kietczewice Dolne i Borkowiznie na łącznej dł. 2556m		2.2	
NAZWA RYSUNKU		PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
FUNKCJA		IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	
Projektant		mgr inż. Artur Komański LUB/0002/P8D/16 w specjalności inżynierii drogowej	
Projektant		mgr inż. Ryszard Kutra MAP/0058/PBE/19 w specjalności instalacyjnej elektroenergetycznej	
Opracował		inż. Piotr Szostak	
STADIUM		DATA	
Projekt wykonawczy		04.2022	
BRANŻA		SKALA	
Drogonwa		1:1000	

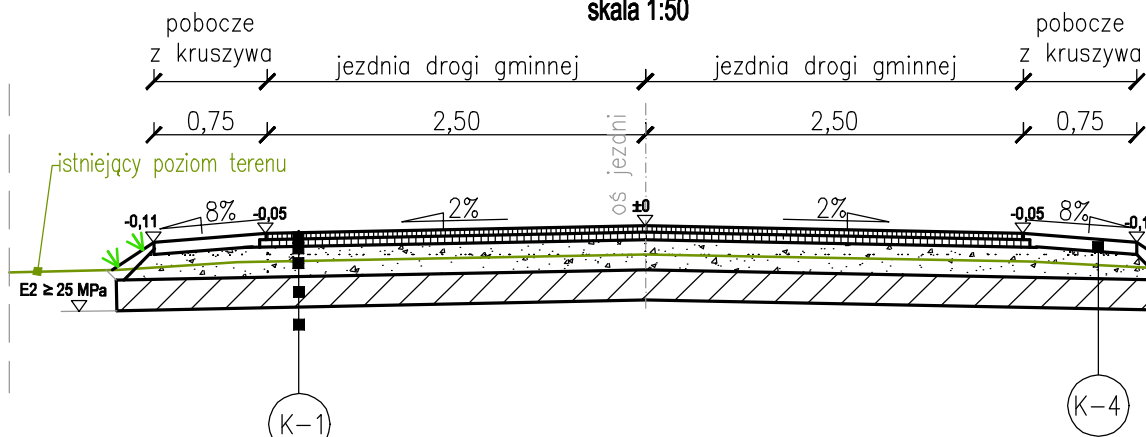




### PRZĘKÓJ NORMALNY 1-1

szlakowy bez przechyłki

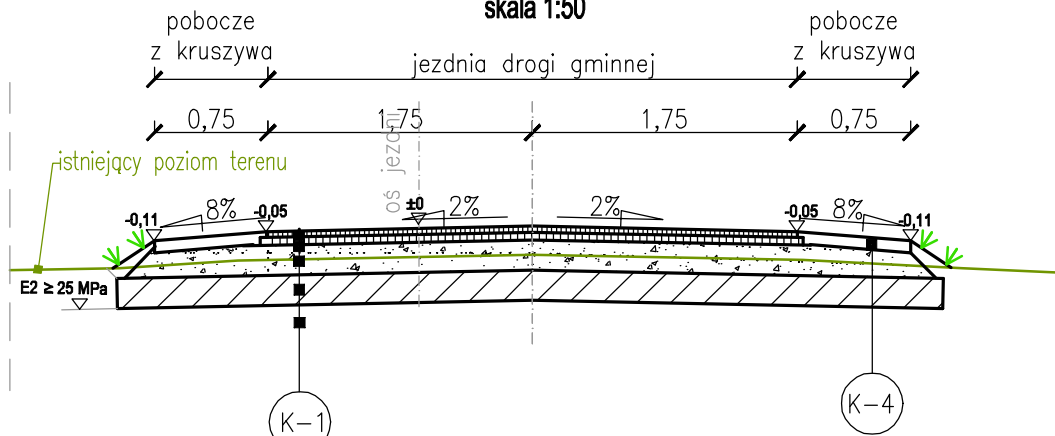
skala 1:50



### PRZĘKÓJ NORMALNY 2-2

szlakowy bez przechyłki

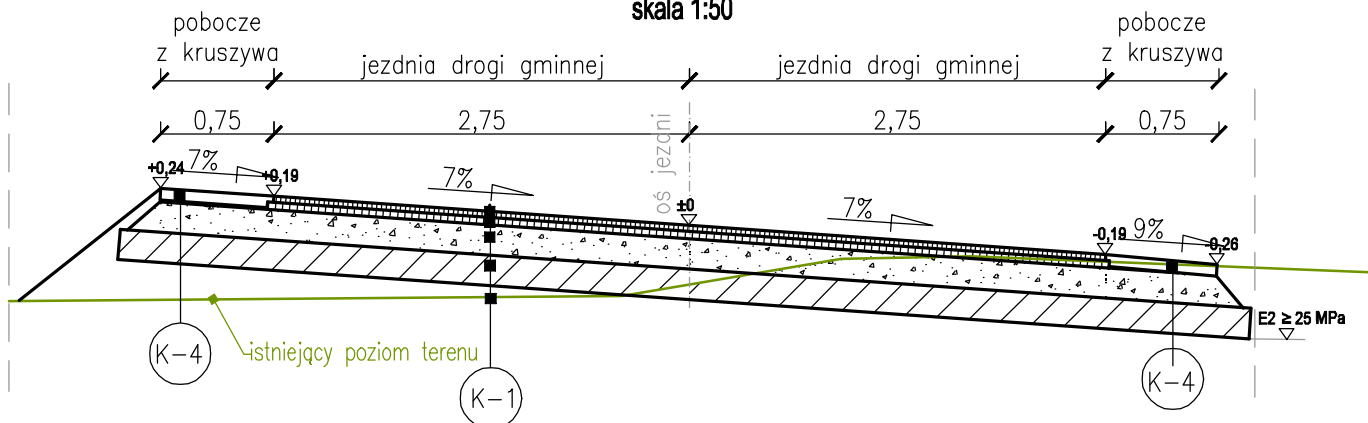
skala 1:50



### PRZĘKÓJ NORMALNY 3-3

szlakowy z przechyłką

skala 1:50




#### K-1 Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- w-wa scieralna - beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 20cm,
- w-wa mrozoochronna - mieszanka związana cementem C3/4 (0/45), gr. 20 cm,
- podłoże gruntowe G4, E2 ≥ 25 MPa.

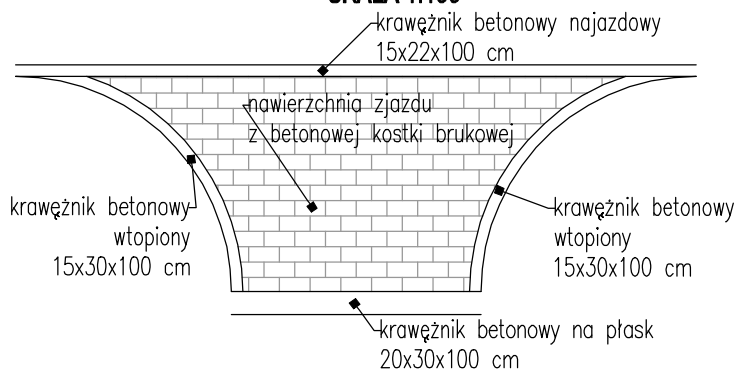
#### K-4 Konstrukcja pobocza

- mieszanka kruszywa 0/31,5 gr. 8 cm

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			INWESTOR
 <b>NETRO Piotr Szostak</b> Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel: 795 923 382			Gmina Strzyżewice Strzyżewice 109 23-107 Strzyżewice
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa dróg gminnych nr 107139L i 112510L w Kolonii Kielczewice Dolne i Borkowiznie na łącznej dł. 2556m			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Przekroje normalne			3.1
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
projekt wykonawczy	04.2022	Drogowa	1:50

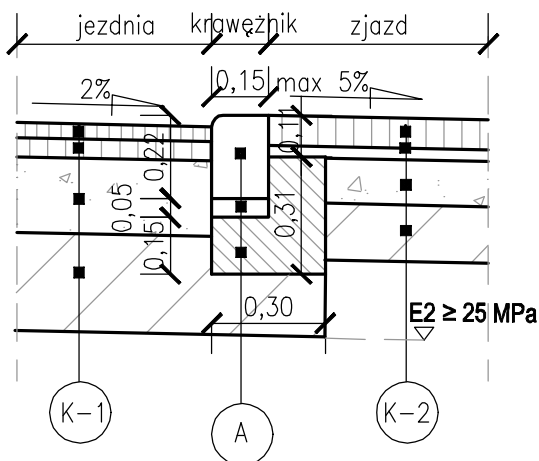
## SCHEMAT OBRAMOWANIA KRAWĘŻNIKAMI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ

SKALA 1:100



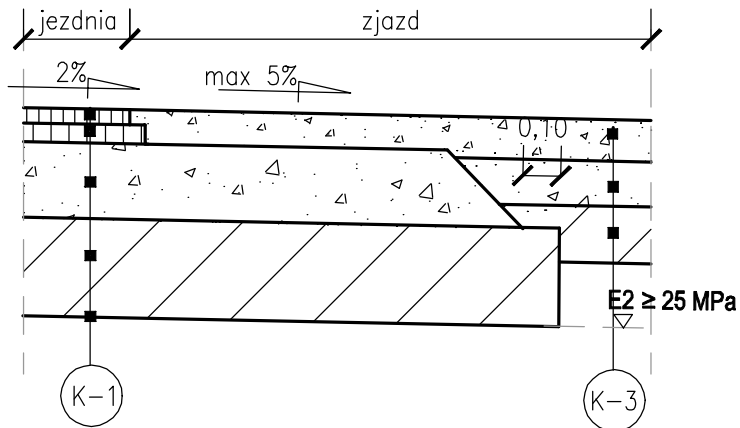
## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ I ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

SKALA 1:20



## SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY POŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ I ZJAZDU Z KRUSZYWA

SKALA 1:20



### K-1 Konstrukcja jezdni drogi gminnej

- w-wa ścierna - beton asfaltowy AC 11S 50/70, gr. 4 cm,
- w-wa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W 50/70, gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 20cm
- w-wa mrozoodporność - mieszanka związana cementem C3/4 (0/45), gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G4, E2 ≥ 25 MPa

### K-2 Zjazd z kostki betonowej

- w-wa ścierna - kostka betonowa, gr. 8 cm,
- podsyпка - cementowo-piaskowa, gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 12 cm,
- w-wa mrozoodporność - mieszanka związana cementem C1,5/2 (0/45), gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4, E2 ≥ 25 MPa

### K-3 Zjazd z kruszywa


- w-wa ścierna - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/31,5), gr. 12 cm,
- podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 (0/45), gr. 12 cm,
- w-wa mrozoodporność - mieszanka związana cementem C1,5/2 (0/63), gr. 15cm
- podłoże gruntowe G4, E2 ≥ 25 MPa

### K-4 Konstrukcja pobocza

- mieszanka kruszywa 0/31, gr. 8 cm

### A Krawężnik betonowy najazdowy

- krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm,
- podsyпка cem.-piasek 1:4, gr. 5 cm,
- ława betonowa C12/15 z oporem, gr. 15cm.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div><div>NETRO Piotr Szostak</div><div>Trzeszczany Pierwsze 47, 22-554 Trzeszczany Pierwsze</div><div>e-mail: biuro@netroszostak.pl, tel: 795 923 382</div></div>		Gmina Strzyżewice Strzyżewice 109 23-107 Strzyżewice	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa dróg gminnych nr 107139L i 112510L w Kolonii Kielczewice Dolne i Borkowiznie na łącznej dł. 2556m			
NAZWA RYSUNKU			NR RYSUNKU
Przekroje konstrukcyjne - szczegóły			3.2
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO / UPRAWNIENIA		PODPIS
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej		
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
projekt wykonawczy	04.2022	Drogowa	1:50



ZA ZWROTNYM  
POTWIERDZENIEM ODBIORU

WOJEWÓDECKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW  
ul. Archidiakońska 4  
20-113 Lublin  
tel. 81 532-90-35, 81 532-59-37, 81 532-26-04

Sz. P. Piotr Szostak  
NETRO Piotr Szostak Biuro Nieruchomości Laur  
Trzeszczany Pierwsze (wieś) 47  
22-554 Trzeszczany Pierwsze

Nasz znak:

KD. 1331. 2 . 1 .2022

Data:

2022.03. 18

**Sprawa:** udostępnienie informacji publicznej w związku z przebudową dróg gminnych nr 107137L, 107139L i 112510L w m. Kiełczewice Dolne Kolonia i Borkowizna

Odpowiadając na wniosek z dnia 6 marca 2022 r. (wpływ do kancelarii WUOZ w Lublinie w dniu 7 marca 2022 r.) w sprawie jak wyżej - Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż na wskazanym we wniosku obszarze planowanej inwestycji związanej z przebudową dróg gminnych nr 107137L, 107139L i 112510L w m. Kiełczewice Dolne Kolonia i Borkowizna - w strefie ok. 50 m nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków nieruchomych, a także ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków oraz gminnej ewidencji zabytków (w tym stanowiska archeologiczne). Ponadto na w/w obszarze nie jest prowadzone postępowanie administracyjne w sprawie wpisu do rejestru zabytków. Dodatkowo w obrębie wskazanego terenu nie prowadzono oraz nie prowadzi się obecnie badań, które byłyby podstawą do podjęcia działań mających na celu objęcie wskazanego terenu jedną z form ochrony określonych w art. 7 ustawy z 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2021 r., poz. 710).

Jednakże ustalono, iż w kolizji z odcinkiem planowanej drogi biegnącym w obrębie m. Kiełczewice Dolne Kolonia, gm. Strzyżewice (jak na zał. graf. nr 1) znajdują się pozostałości nierozpoznanej dotychczas antropogenicznej formy terenowej. Forma ta wstępnie identyfikowana jest z działaniami wojennymi toczącymi się w trakcie I wojny światowej. Na podstawie rozpoznania teledetekcyjnego z wykorzystaniem danych LIDAR rozpoznano bieg rozciągniętej na długość ok. 9 km domniemanej linii fortyfikacyjnej. Obecnie ślady po dawnych szańcach manifestują się jako obniżenia terenu (dawne transzeje i okopy) lub silnie zniwelowane odcinki wałów. Fragment budowanej drogi pokrywa się z osią przedmiotowego terenu lub go przecina. W związku z tym LWKZ wskazuje na konieczność zachowania szczególnej ostrożności oraz w razie konieczności podjęcie działań ujętych w art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, tj. podczas prowadzenia robót ziemnych na obszarze planowanej inwestycji w przypadku odsłonięcia zabytkowych obiektów archeologicznych, zabytkowych nawarstwień kulturowych, reliktów zabudowy, dawnych pochówków lub zabytków ruchomych (m.in. militariów lub innego sprzętu wojskowego) należy niezwłocznie powiadomić służby konserwatorskie. Jednocześnie działania budowlane należy wstrzymać w celu przeprowadzenia ratowniczych badań wykopaliskowych, polegających na zadokumentowaniu odkryć i wyeksplorowaniu obiektów archeologicznych w całości.

Mając na uwadze powyższe zasadne byłoby prowadzenie badań archeologicznych w formie nadzoru nad całością robót ziemnych związanych z planowaną inwestycją. W szczególności dotyczy to działań związanych z odhumusowaniem terenu pod instalacje podziemne, budową drogowej infrastruktury technicznej, etc. Stały nadzór archeologa pozwoli sprawnie prowadzić roboty budowlane, a inwestor uniknie ewentualnych dodatkowych kosztów związanych z wstrzymywaniem robót budowlanych wynikającym z odkrycia nieudokumentowanych dotychczas stanowisk archeologicznych.

Na przeprowadzenie wspomnianych wyżej badań archeologicznych w formie nadzoru należy uzyskać odrębne pozwolenie LWKZ - zgodnie z art. 36 ust.1 pkt. 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Jednocześnie Lubelski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przyjętego Uchwałą Nr XIII/115/203 Rady Gminy Strzyżewice z dnia 9 grudnia 2004 r. na wskazanym obszarze nie występują strefy ochrony krajobrazu kulturowego oraz strefy ochrony konserwatorskiej.

Lubelski Wojewódzki  
Konserwator Zabytków  
*dr Dariusz Kopciowski*

Załączniki:

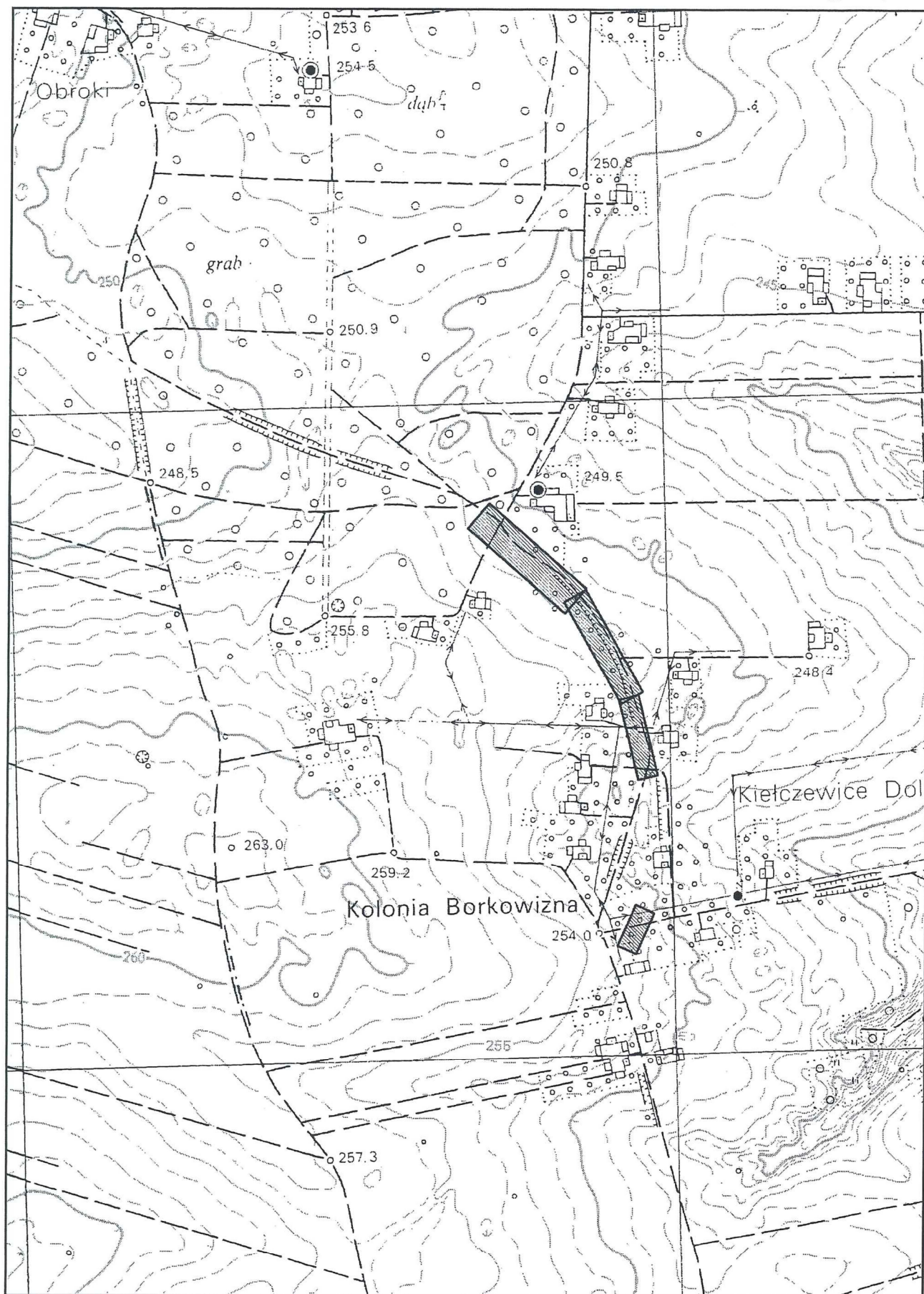
1. Załącznik graficzny nr 1

Otrzymują:

- ① P. Piotr Szostak, adres e-mail: [biuro@netroszostak.pl](mailto:biuro@netroszostak.pl)
2. a/a



ZAL. 1



0 100 200 m





Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Chodźki 10, 20-093 Lublin  
tel.: 510 041 779

NETRO Piotr Szostak  
Biuro Nieruchomości LAUR  
Trzeszczany Pierwsze 47  
22-554 Trzeszczany

Lublin, 7 kwietnia 2022 r.

Numer pisma: TTDSIKU-15100 /22/IB

Temat: Przebudowa dróg gminnych nr 107137L, 107139L i 112510L w Kolonii Kiełczewice Dolne i Borkowiznie, gmina Strzyżewice

Szanowni Państwo,

Odpowiadając wniosek z dnia 01 04 2022 r. dotyczące wydania warunków na zabezpieczenie istniejącej sieci telekomunikacyjnej w związku „Przebudowa dróg gminnych nr 107137L, 107139L i 112510L w Kolonii Kiełczewice Dolne i Borkowiznie, gmina Strzyżewice” działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r.,poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
  - Istniejące kable doziemne w miejscach przejść poprzecznych przez wjazdy; utwardzenia; jezdnię; pobocza utwardzone- osłanować dwudzielnymi rurami; wyprowadzić min 0,5 mb poza obrys wjazdu; końce uszczelnić
  - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety min 0,7 mb (zwłaszcza przy regulacji wysokościowej istniejących rowów odwadniających)- w przypadku niemożności zachowania w/w głębokości staraniem i na koszt inwestora dokonać ich pogłębienia/przełożenia
  - słupki kablowe; studnie; - winny być lokalizowane poza rowami; chodnikami; poboczami ulic- w przypadku lokalizacji w/w miejscach- staraniem i na koszt inwestora dokonać ich przełożenia
2. **W przypadku braku możliwości zabezpieczenia** należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.



3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
6. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Lublinie, ul. Chodźki 10.
7. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta - jednostka terenowa w Lublinie ul. Chodźki 10 (sprawę prowadzi Bartyka Ireneusz tel. 510 041 779).
8. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.
9. **Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.**
10. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
11. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**  
**Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
12. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

14. **Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!**
15. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423)
16. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wystanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres

Orange Polska S.A  
Obsługa Techniczna Klienta w Radomiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
ul. Piłsudskiego 14/16; 26-610 Radom  
e-mail: [DISU.RC.WUUiI.Rad\\_PD@orange.com](mailto:DISU.RC.WUUiI.Rad_PD@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

17. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).

18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

**Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.**

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).

Ireneusz Bartyka

Główny Specjalista  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**PGE Dystrybucja S.A.**  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin-Teren  
20-349 Lublin, ul. Elektryczna 2  
tel.: (81) 445 10 00, fax: (81) 444 04 22

Lublin, dnia 13.04.2022r.

Nr 34/RM/2022  
6242/1120/RM/ASu/2022  
6241/1119/RM/ASu/2022

**Gmina Strzyżewice**  
**Strzyżewice 109**  
**23-107 Strzyżewice**

### **WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI**

PGE Dystrybucja S.A. („Spółka”) odpowiadając na wniosek z dnia 01.04.2022r. dotyczący usunięcia kolizji istniejącej sieci elektroenergetycznej z inwestycją określa się następujące warunki przebudowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych wchodzących w skład sieci elektroenergetycznej PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z planowaną inwestycją:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 1071397L, 107139L, 112510L w m. Kiełczewice Dolne Kolonia, Borkowizna, gm. Strzyżewice”.**

1. Miejsce występowania kolizji: **Kiełczewice Dolne Kolonia, Borkowizna, gm. Strzyżewice – drogi gminne nr 1071397L, 107139L, 112510L.**
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością PGE Dystrybucja S.A.:

- 1) **Przyłącze kablowe typu YAKY 4x35mm<sup>2</sup> nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 2 relacji ZK nr 2/1/1A – ZK nr 2/1/1.**
- 2) **Przyłącze kablowe typu YAKY 4x120mm<sup>2</sup> nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 2 relacji słup nr 13 – ZK-2b+1P nr 2.**
- 3) **Odgałęzienie linii napowietrznej typu 4xAL-25 nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 2 na odcinku od słupa nr 16 do słupa nr 16/1.**
- 4) **Odgałęzienie linii napowietrznej typu 4xAL-35 nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 6 na odcinku od słupa nr 10 do słupa nr 10/1.**
- 5) **Linia kablowa typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 6 relacji ZK nr Kol. 6/1/1 – ZK nr Kol.6 /1/2.**
- 6) **Linia kablowa typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 6 relacji ZK nr Kol.6/1/2 – ZK nr Kol.6 /1/3.**

- 7) Linia kablowa typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 6 relacji ZK nr Kol.6/1/4 – ZK nr Kol. 4 /1/2.
- 8) Linia kablowa typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 4 relacji ZK nr Kol.4/1/2 – ZK nr Kol. 4 /1/3.
- 9) Linia kablowa typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 4 relacji ZK nr Kol.4/1/1 – ZK nr Kol. 4 /1/2.
- 10) Linia kablowa typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup> nN 0,4kV Kiełczewice Dolne Kol. 4 relacji stacja transformatorowa Kiełczewice Dolne Kol. 4 – ZK nr Kol. 4 /1/1.
- 11) Linia kablowa typu 3xXRUHAKXS 1x120/25 mm<sup>2</sup> + RHDPE 40/3,7 SN 15kV relacji słup nr 12 linii Bychawa Osmolice – stacja transformatorowa Kiełczewice Dolne Kol. 6.

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w pkt. 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji urządzeń elektroenergetycznych należy:
- a) przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia wskazane w pkt. 2, stosując Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w następującym zakresie:

1) Linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia.

2) Linie kablowe średniego napięcia.

oraz:

1. Kolizję usunąć poprzez przeniesienie istniejących urządzeń lub wybudowanie nowych poza miejscem kolizji zgodnie z postanowieniami polskich norm PN-E 05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” i PN-98/E-05100-1 1998 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.
2. Dokonać przebudowy urządzeń elektroenergetycznych tak, aby zapewnić swobodny dostęp do nowo wybudowanych urządzeń elektroenergetycznych w czasie ich eksploatacji.
3. Kolizja nr 11:  
Linie kablową SN 15kV przebudować/przełożyć poza miejsca kolizji. W przypadku przebudowy zastosować kabel typu 3xXRUHAKXS 1x120/25 mm<sup>2</sup>. Prace wykonać zgodnie z wytycznymi do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.
4. Kolizja nr 9:  
Kolidującą linię kablową przełożyć/przebudować poza miejsca kolizji. W przypadku przebudowy zastosować kabel typu YAKXS 4x120mm<sup>2</sup>.
5. Kolizja nr 3, 4:

Sprawdzić odległości przewodów ww. linii napowietrznych nN od projektowanego poziomu drogi zgodnie z normą PN-98/E-05100-1 1998 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa”.

W przypadku niemożności uzyskania zgodnie z normą odległości przewodów ww. linii napowietrznych od projektowanego poziomu przebudowywanej drogi kolidujący odcinek linii napowietrznej należy przebudować.

6. Kolizja nr 1, 2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11:  
Linie kablowe w miejscach poprzecznych skrzyżowań z ciągami komunikacyjnymi i pieszymi tj.: wjazdami, drogami, chodnikami osłonić rurą osłonową spełniającą funkcję przepustu kablowego odpornego na zamulanie, o min. średnicy 110mm dla kabli nN 0,4kV o przekroju do 120mm<sup>2</sup> i 160mm dla kabli nN 0,4 kV o przekroju powyżej 120mm<sup>2</sup> oraz kabli SN 15kV, a otwory zabezpieczyć zgodnie z wymaganiami PGE Dystrybucja S.A., normą PE-E-05125:1976 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa” oraz innymi obowiązującymi przepisami. Istniejące rury w razie potrzeby przedłużyć.
  7. Projektowane mufy kablowe wykonać poza miejscami utwardzonymi i rurami osłonowymi.
  8. W przypadku zmiany rzędnych terenu dostosować odpowiednią głębokość ułożenia kabli.
  9. Nie dopuszcza się załomu kabli pod utwardzoną infrastrukturą terenu.
  10. Nie projektować łączów poprzecznych oraz załamań linii kablowych pod wjazdami, drogami i chodnikami.
  11. W dokumentacji projektowej należy zawrzeć informacje dot. szerokości i powierzchni pasa służebności przesylu w zakresie eksploatacji sieci i urządzeń OSD PGE Dystrybucja S.A. zgodnie z opracowaniem PTPIREE tj. z „Wytocznymi określenia powierzchni służebności przesylu niezbędnej do właściwego korzystania z urządzeń”.
  12. Inwestor zobowiązany jest do usunięcia ewentualnych awarii na własny koszt.
  13. W przypadku stwierdzenia kolidujących urządzeń elektroenergetycznych z projektowaną inwestycją nieuwjętych w przedmiotowych warunkach usunięcia kolizji należy niezwłocznie powyższy fakt zgłosić do tut. Rejonu Energetycznego.
  14. Szczegóły techniczne uzgodnić w RE Lublin-Teren przed przystąpieniem do projektowania.
  15. Dostarczyć dokumentację projektową także w wersji elektronicznej.
- a) opracować projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A. oraz sporządzić na jego podstawie kosztorys inwestorski.
  - b) prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci elektroenergetycznej. W przypadku konieczności wyłączenia, niezbędne jest uzyskanie zgody PGE Dystrybucja i ustalenie warunków wyłączenia. *Należy przewidzieć konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej.*
  - c) przed zawarciem umowy usunięcia kolizji uzgodnić dokumentację techniczno-prawną (lit. b)) wraz z kosztorysem inwestorskim z: PGE Dystrybucja S.A. Oddział Lublin Rejon Energetyczny Lublin-Teren w zakresie przebudowy/przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,
  - d) uzyskać niezbędne pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1186).

e) \*\* przed zawarciem umowy usunięcia kolizji należy pozyskać i dostarczyć Spółce – własnym kosztem i staraniem (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przenoszone/odtworzone urządzenia elektroenergetyczne PGE Dystrybucja S.A. po usunięciu kolizji w postaci:

- 1) Nieodpłatnej dla Spółki, bezterminowej służebności przesytu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści: *„Służebność przesytu zostaje ustanowiona na rzecz PGE Dystrybucja S.A. i jej następców prawnych lub nabywców urządzeń, na okres nieoznaczony, i że wygasa najpóźniej wraz z likwidacją przedsiębiorstwa. Służebność będzie polegać na prawie korzystania z nieruchomości obciążonej na której znajdują się urządzenia elektroenergetyczne w tym urządzenia powiązane, polegającej w szczególności na prawie do utrzymywania na niej urządzeń i instalacji elektroenergetycznych, dystrybucji/przesytu energii elektrycznej za ich pośrednictwem, prawie dostępu i dojazdu do nich niezbędnym sprzętem, usuwania awarii, dokonywania napraw, wykonywania czynności eksploatacyjnych, w tym modernizacji, konserwacji, kontroli przeglądów, wymiany, przebudowy, remontu, rozbudowy i demontażu”*. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesytu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesytu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesytu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń. W przypadku, gdy służebność ustanawiana jest poprzez złożenie jednostronnego oświadczenia przez właściciela lub użytkownika wieczystego gruntu, akt notarialny powinien zostać dostarczony Spółce w terminie 7 dni od złożenia takiego oświadczenia z uwagi na ciążący na Spółce obowiązek podatkowy w podatku od czynności cywilno-prawnych.
- 2) decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia PGE Dystrybucja S.A. pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych;
- 3) w przypadku kolizji z drogami - tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w postaci decyzji administracyjnej wydanej w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami, (t. j. Dz.U. z 2020r. poz. 65) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;
- 4) w przypadku kolizji z drogami – decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD) wydanej w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz.U. z 2018r. poz.1474) z wpisem do właściwych ksiąg wieczystych;

Dopuszcza się możliwość pozyskania tytułu prawnego oraz dokonania wpisów w stosownych księgach wieczystych po zakończeniu procesu usunięcia kolizji pod warunkiem zawarcia ze Spółką umowy kaucji (według wzoru obowiązującego w Spółce).

- f) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac związanych z usunięciem kolizji,
  - g) zdemontować/przebudować/przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
  - h) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń elektroenergetycznych związanych z usunięciem kolizji.
  - i) podpisać protokół zdawczo-odbiorczy po zakończeniu usuwania kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji wskazanej w pkt. 3 oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt. 8 i 9 poniżej.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Ponadto Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz akceptuje, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarta będzie informacja, iż usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy usunięcia kolizji, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz akceptuje warunek, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź



przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji, w oparciu o podpisany obustronnie protokół zdawczo-odbiorczy. Inwestor potwierdza i akceptuje powyższe.

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Osoba do kontaktu: Adrian Sulima, adres e-mail: Adrian.Sulima@pgedystrybucja.pl, tel +48 81 445 1244,

**Niniejsze Warunki usunięcia kolizji bez zawartej umowy na przebudowę/przeniesienie/odtworzenie urządzeń elektroenergetycznych stanowiących własność Spółki nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano – montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących z projektowaną inwestycją urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji (umowa usunięcia kolizji).**

Inżynier ds. Małotki Sieciowego

Adrian Sulima

.....  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Lublin  
Rejon Energetyczny Lublin - Tęfen

Z-ca Dyrektora Rejonu  
Adam Cwikła

.....  
zatwierdził

\* W sytuacji gdy podmiotem zobowiązanym do poniesienia części kosztów przebudowy, na podstawie przepisów prawa, jest Spółka

\*\* wybrać właściwe

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie  
ul. Diamentowa 15, 20-471 Lublin  
tel. 81 445 21 00, faks 81 445 21 33

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
tel. 81 445 21 23, 81 445 22 47  
lublin@psgaz.pl

**Gmina Strzyżewice**  
Strzyżewice 109  
23-107 Strzyżewice

Wasz znak: N.P.22.19.202111-09  
Nasz znak: PSGLU.ZMDZ.763.079Z.1.22

Lublin, 22.04.2022 r.

Dot.: uzgodnienia inwestycji i warunków technicznych zabezpieczenia infrastruktury gazowniczej w związku z planowanymi inwestycjami drogowymi pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 107137L w Kielczewicach Dolnych Kolonii” oraz „Przebudowa dróg gminnych nr 107139L i 112510L w Kielczewicach Dolnych Kolonii i Borkowiźnie”

W odpowiedzi na wniosek *NETRO Piotr Szostak* z dnia 21.04.2022 r. w sprawie określenia warunków technicznych dla planowanej inwestycji drogowej w rejonie jw. PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Lublinie informuje, iż:

1. Uzgadniamy planowaną inwestycję drogową przebudowy dróg gminnych nr 107137L, 107139L i 112510L w Kielczewicach Dolnych Kolonii i Borkowiźnie zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem projektowym – bez konieczności przebudowy oraz dodatkowego zabezpieczenia istniejącej infrastruktury gazowniczej.
2. Informujemy, że w rejonie inwestycji zlokalizowana jest istniejąca sieć gazowa średniego ciśnienia dn 32÷63 PE. Natomiast bezpośrednio w zakresie inwestycji występuje jedno przejście poprzeczne pod jezdnią - przyłączem gazowym dn25 PE (rysunek 2.0, arkusz 3, km ok. 1+820 drogi gminnej nr 107137L).
3. Należy zachować istniejące przykrycie, oznakowanie sieci gazowej (słupki znacznikowe, tabliczki). Skrzynki uliczne (od sączków wężowych i armatury) dostosować do nowego zagospodarowania i projektowanej niwelety terenu.
4. Zwracamy uwagę, by odległość pionowa mierzona od górnej ścianki gazociągu do powierzchni jezdni wynosiła nie mniej niż 1 m, a do dolnej warstwy podbudowy nie mniej niż 0,5 m. W przypadku niezachowania minimalnej odległości pionowej należy wystąpić o niezależne warunki techniczne przebudowy gazociągu.
5. Zastrzegamy sobie bezwzględne prawo do rozbiórki nawierzchni nad gazociągiem w przypadku prowadzenia prac eksploatacyjnych, włączeniowych i awaryjnych lub stwierdzenia jakiegokolwiek nieszczelności.
6. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót należy bezwzględnie powiadomić w formie pisemnej Gazownię w Bełżycach - ul. Przemysłowa 38, 24-200 Bełżyce, email: gazownia.belzyce@psgaz.pl.

7. Projektowanie innego uzbrojenia podziemnego oraz elementów zagospodarowania terenu, tzn. zbliżenia i skrzyżowania z istniejącą siecią gazową, winny być wykonane w sposób bezkolizyjny w stosunku do istniejącej infrastruktury gazowniczej ze szczególnym uwzględnieniem zapisów Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie” (Dz. U. 2013.640 z dnia 04.06.2013 r.).
8. Podczas prowadzenia prac ziemnych w pobliżu istniejącego gazociągu zachować szczególną ostrożność, a w bezpośredniej bliskości prace prowadzić ręcznie, pod nadzorem pracownika Gazowni.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury gazowniczej nasz Zakład wykona niezbędne prace naprawcze na koszt Inwestora/Wykonawcy.
10. Przypominamy, że wszelkie zmiany sposobu zagospodarowania terenu w rejonie gazociągów należy uzgadniać w OZG w Lublinie.

*W przypadku pytań lub wątpliwości prosimy o kontakt z Szymonem Kamińskim – tel. 81 44 52 123 lub [szymon.kaminski@psgaz.pl](mailto:szymon.kaminski@psgaz.pl).*

Z poważaniem

**Do wiadomości:**

- Gazownia w Bełżycach w.e.
- ZMDZ a/a